

Edición n.º 03/2020

Llenado correcto de aceite del compresor de aire acondicionado

Al cambiar un compresor de aire acondicionado, se deben tener en cuenta importantes particularidades para evitar una avería directa del nuevo compresor o daños adyacentes en el circuito de climatización.

Lavado

Al sustituir el compresor de aire acondicionado o en caso de suciedad en el circuito de refrigerante es necesario lavar a fondo el sistema. En función del grado de suciedad, se pueden usar para ello los refrigerantes R134a o R1234yf o bien una solución de lavado especial. Puesto que los componentes de la climatización como el filtro desecador (acumulador) y la válvula de expansión y estrangulación no se pueden lavar, es necesario desmontarlos antes del proceso de lavado y sustituirlos a continuación. Solo entonces queda el circuito de climatización completamente libre de aceite de refrigerante y posible suciedad.

Aceite de refrigerante

Los compresores de aire acondicionado MAHLE nuevos vienen prellenados de forma estándar con aceite de refrigerante. Puesto que el mismo compresor de aire acondicionado se puede usar para distintos vehículos o sistemas según las circunstancias, es imprescindible comprobar la cantidad de llenado de aceite antes del montaje del compresor y, si procede, corregirla.

Para ello se evacua el aceite mediante el tornillo de purga a un recipiente limpio y se mide (véase la figura 1). Entonces se deberá incrementar o reducir la cantidad de aceite según las indicaciones del fabricante. Para ello es imprescindible tener en cuenta la correspondiente especificación del aceite.

A continuación se vuelve a llenar en el compresor de aire acondicionado la cantidad de sistema de aceite refrigerante recomendada y se monta el tornillo de purga con una nueva junta (véase la figura 2). Para garantizar una lubricación óptima del retén, el compresor de aire acondicionado se debe poner en vertical durante tres minutos



Figura 1: Purgar el aceite del nuevo compresor y calcular la cantidad de aceite



Figura 2: Llenar el compresor con la cantidad de aceite de sistema prevista y volver a cerrarlo

antes del montaje (con la polea hacia abajo) y a continuación girar la polea a mano en posición horizontal 10 veces.

Puede encontrar información detallada en forma de vídeo en nuestro canal de MAHLE en YouTube:

[>> Cambio del compresor de aire acondicionado](#)

[>> Lavado del circuito de refrigerante](#)

Puede encontrar otros documentos útiles, como nuestros folletos «Cambio del compresor de aire acondicionado y lavado del sistema de climatización», «Aceites para compresor de aire acondicionado» y el «Manual de cantidades de relleno de refrigerante y aceite», en nuestro Centro de medios online en mahle-aftermarket.com.

¡IMPORTANTE!

En general, en vehículos con dos evaporadores será necesario incrementar la cantidad de aceite y de refrigerante del aire acondicionado. Hay algunos modelos de compresor de aire acondicionado sin tornillo de purga que no permiten purgar el aceite de refrigerante y ajustarlo. Estos compresores de aire acondicionado ya se suministran con la cantidad de sistema de aceite de refrigerante prevista para el vehículo. ¡Es imprescindible realizar previamente un lavado del circuito de climatización para evitar un llenado excesivo!