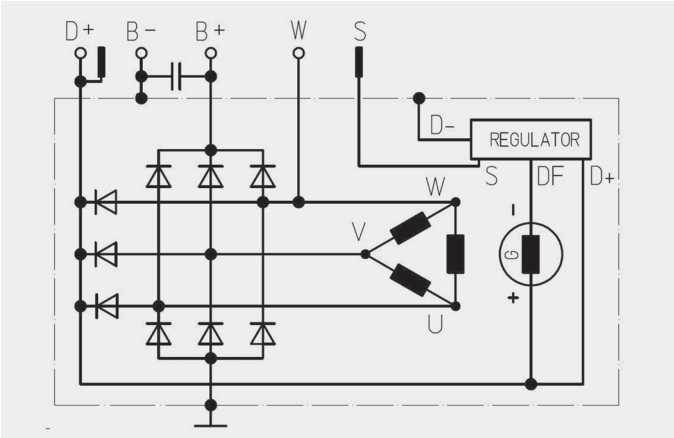


Sayı no. 06/2019: S bağlantılı alternatörler

Bir akü sıcaklık sensörü ile araçtaki akünün aşırı ısınması ve dolayısıyla zarar görmesi önlenir. Uygulamaya bağlı olarak, bu sensör için ek bir bağlantı ile donatılmış alternatörler bulunmaktadır. Bu aynı zamanda MAHLE MG 207 ve MG 283 alternatörler için de geçerlidir.



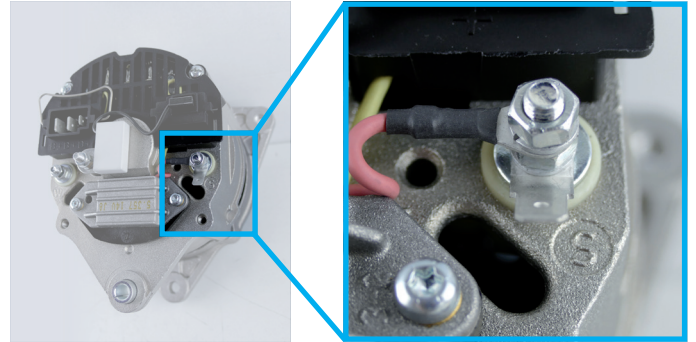
Resim 1: Akü sıcaklık sensörü



Resim 2: Akü sensörü (S), devir sayısı sinyali (W), akünün artı (B+) ve eksi (B-) kutupları ile şarj kontrol lambası (D+) için bağlantılara sahip bir alternatörün devre şeması

Akü sıcaklık sensörü, akünün sıcaklığını ölçer ve tanımlanmış bir değere ulaşıncaya kadar şarj voltajını düşürür. Bununla birlikte, sensör doğru bağlanmamışsa veya hiç bağlanmamışsa, alternatör herhangi bir şarj voltajı üretmez, akü şarj edilmez.

Sensör, S bağlantısı olarak adlandırılan bağlantı üzerinden alternatöre bağlanır. Bu nedenle bir alternatörü monte ederken, bu tip bir bağlantı ile donatılmış olup olmadığı kontrol edilmelidir. Bu bağlantı göz ardı edilecek olursa, en geç motor çalıştırılırken şarj kontrol lambasının yanması ile fark edilir. Çoğu zaman, yanlışlıkla yeni alternatörün arızalı olduğundan şikayet edilir.



Resim 3: S bağlantılı alternatör

→ **ÖNEMLİ!** S bağlantısına sahip bir alternatörün montajında, sensörün profesyonel bir şekilde monte edilmesine dikkat edilmelidir! Ayrıca, alternatörün sökülmesi sırasında karışıklıkları önlemek için bağlantıların ve kabloların işaretlenmesi tavsiye edilir

» Ayrıca bkz. Sayı no. 04/2018: Alternatör çalışmıyor