

Edición n.º 06/2019: alternadores con conexión S

Con un sensor de temperatura de la batería se puede garantizar que la batería del vehículo no se sobrecaliente y no sufra los daños consiguientes. Por ello, según la aplicación, hay alternadores que están equipados con una conexión adicional para dicho sensor. Esto también afecta a los alternadores MAHLE MG 207 y MG 283.



Figura 1: Sensor de temperatura de la batería

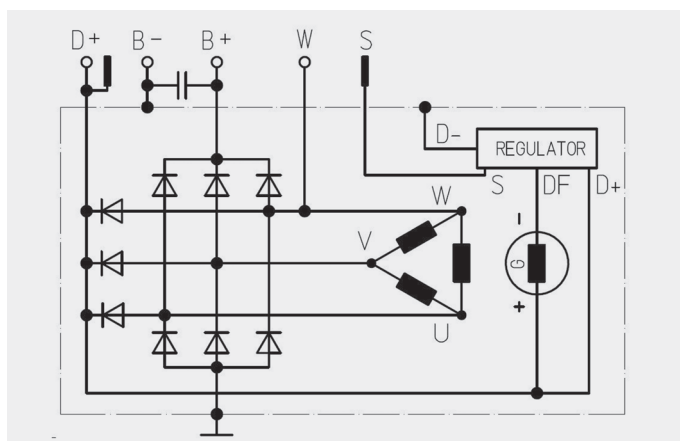


Figura 2: Esquema eléctrico de un alternador con conexiones para el sensor de la batería (S), la señal de velocidad (W), el positivo permanente (B+) y masa (B-), además del control de carga (D+)

El sensor de temperatura de la batería mide la temperatura de la batería y reduce la tensión de carga en cuanto se alcanza un valor definido. Sin embargo, si el sensor no está conectado o no lo está correctamente, el alternador no genera ninguna tensión de carga y la batería no se carga.

El sensor se conecta al alternador mediante la denominada «conexión S». Por tanto, al instalar un alternador se debe comprobar si está equipado con una conexión de estas características. Si se pasa por alto, esto se detecta como muy tarde cuando se arranca el motor y se ilumina el piloto de control de carga. Entonces, a menudo se reclama erróneamente el nuevo alternador como defectuoso.

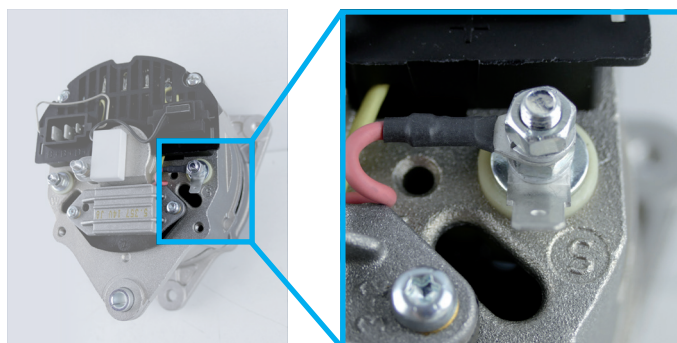


Figura 3: Alternador con conexión S

→ ¡IMPORTANTE! ¡Al realizar el montaje de un alternador con conexión S se debe prestar atención a la conexión correcta del sensor! Además, al desmontarlo se recomienda marcar las conexiones y los cables para evitar confusiones posteriores.

» Véase también la edición n.º 04/2018: el alternador no funciona