

Édition 06/2019 : Alternateurs avec raccord S

Un capteur de température sur la batterie permet de s'assurer que la batterie de votre véhicule ne surchauffe pas et, par conséquent, qu'elle n'est pas endommagée. Selon l'application, certains alternateurs sont équipés d'un raccord supplémentaire pour ce capteur. C'est également le cas des alternateurs MAHLE MG 207 et MG 283.



Figure 1 : Capteur de température de la batterie

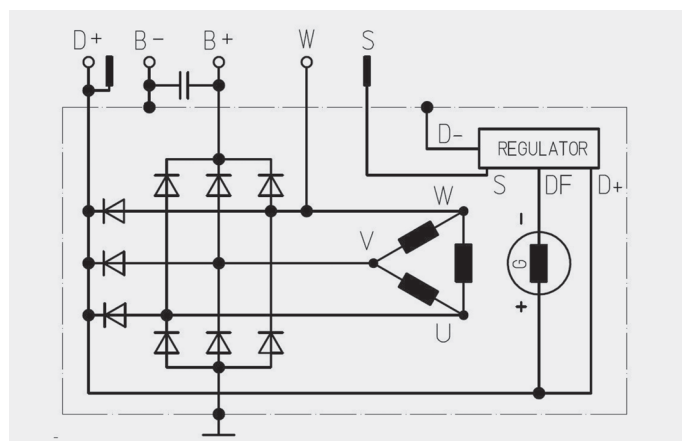


Figure 2 : Schéma électrique d'un alternateur avec raccords pour capteur de batterie (S), signal de régime (W), plus permanent (B+) et masse (B-), ainsi que voyant de charge (D+)

Le capteur de température mesure la température de la batterie et réduit la tension de charge lorsque la valeur définie est atteinte. Cependant, si le capteur n'est pas connecté correctement, l'alternateur ne générera aucune tension de charge et la batterie ne chargera pas.

Le capteur est connecté à l'alternateur via le raccord S. Lors du montage "e"ede l'alternateur, il convient donc de vérifier s'il est équipé d'un tel raccord. Dans le cas contraire, vous le remarquerez au plus tard lors du démarrage du moteur via le voyant de charge. Souvent, le nouvel alternateur est alors déclaré défectueux à tort.

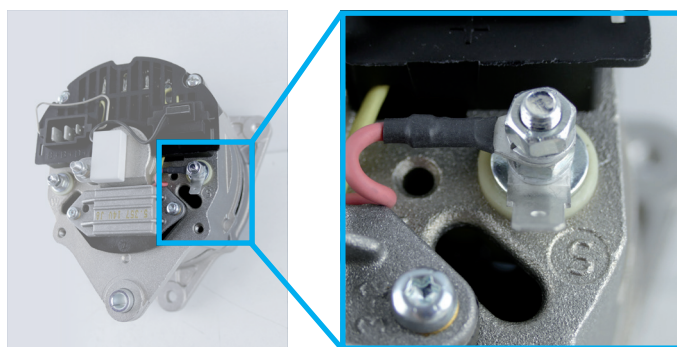


Figure 3 : Alternateur avec raccord S

→ **IMPORTANT !** Lors de l'installation d'un alternateur avec raccord S, veillez à installer le capteur correctement ! Lors du démontage, il est également recommandé de marquer les raccords et câbles électriques afin d'éviter toute confusion.

» Voir également Édition 04/2018 : L'alternateur ne fonctionne pas