

Sayı no. 05/2019:

## Meltblown kaplamalı yakıt filtresi elemanları

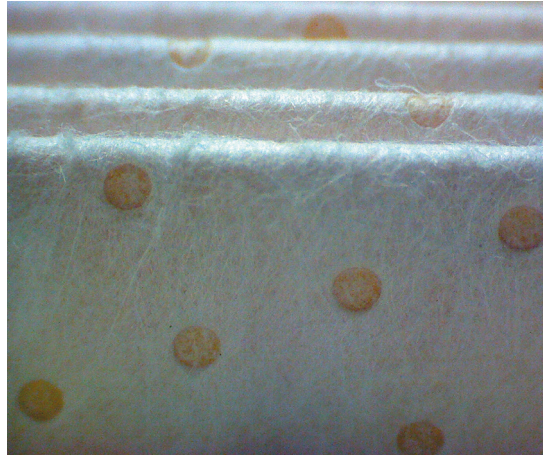
Bazı MAHLE yakıt filtresi elemanlarında (KX) yüzey normale göre daha kaba bir lif yapısına sahip gibi görünür; ancak durum bunun tam tersidir: Burada, Meltblown Yöntemi olarak bilinen yöntemle ek olarak filtre kâğıdının üzerine uygulanan yüksek verimli mikro lifler söz konusudur.

Meltblown kaplama, dışarıdan içeriye doğru akan yakıt optimum düzeyde filtrelenecek şekilde, filtrenin sadece içeri akış tarafına (kaba veya kirliliği taraf) uygulanır. Burada, çapı 10 µm'den daha az olan Meltblown lifleri, kiri ve yabancı parçacıkları daha etkin bir şekilde tutar ve aynı zamanda filtrenin kullanım ömrünü uzatır.

Meltblown lifli olsun ya da olmasın: Genel olarak, yakıt filtresi değişiminde temizliğe mutlaka dikkat edilmelidir; çünkü temizlenmemiş yakıt hiçbir durumda filtrenin iç kısmına ve dolayısıyla enjeksiyon sistemine ulaşmamalıdır. Bu riski en aza indirmek için, montaj işleminden önce kalan yakıt, filtre gövdesinden boşaltılmalı ve çevreye duyarlı bir şekilde bertaraf edilmelidir. Buna ek olarak, filtre (tasarımına bağlı olarak) yerleştirilmeden önce gövde kapağına takılmalıdır (bkz. Resim 3).



**Resim 1:** Meltblown kaplamalı KX386 yakıt filtresi



**Resim 2:** Meltblown liflerinin yakından görünüşü



**Resim 3:** Tasarımına bağlı olarak, filtre ilk önce gövde kapağına tespit edilmelidir.

→ **ÖNEMLİ!** Yakıt filtresi değiştirilirken, montaj sırasında oluşacak hasarları önlemek için, montajdan önce tüm contalar temiz yakıtla yağlanmalıdır! Filtre değişiminden sonra, özenli bir şekilde yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Bu sırada, ilgili üretici talimatlarına mutlaka uyulmalıdır!

» Ayrıca bkz. Sayı no. 08/2017: Filtre değişiminden sonra yakıt sisteminin havasının alınması