

Edición n.º 05/2019:

Elementos para filtro de combustible con recubrimiento de fundición soplada

En algunos elementos para filtro de combustible MAHLE (KX), parece que la superficie presenta una estructura de fibra algo más gruesa de lo habitual, pero precisamente ocurre lo contrario: se trata de microfibras altamente eficientes que se aplican adicionalmente sobre el papel de filtrado con el procedimiento denominado «meltdown» o de fundición soplada.

El recubrimiento de fundición soplada se aplica exclusivamente en el lado de entrada del flujo (lado bruto o sucio) del filtro, de modo que el combustible que fluye desde el exterior al interior se filtra de manera óptima. Las fibras meltdown extremadamente finas, con

un diámetro inferior a 10 µm, retienen la suciedad y las partículas extrañas de un modo aún más eficaz e incrementan al mismo tiempo la vida útil del filtro.

Con o sin fibras meltdown: por regla general, al cambiar el filtro de combustible es imprescindible prestar una especial atención a la limpieza, porque un combustible sucio no debe acceder en ningún caso al lado limpio del filtro y por tanto al sistema de inyección. A fin de minimizar este riesgo, conviene vaciar los restos de combustible del alojamiento del filtro antes del montaje y eliminarlos de manera ecológica. Además, antes de insertarlo, se aconseja fijar el filtro (según el modelo) en la tapa del alojamiento (véase figura 3).



Figura 1: Filtro de combustible KX386 con recubrimiento de fundición soplada

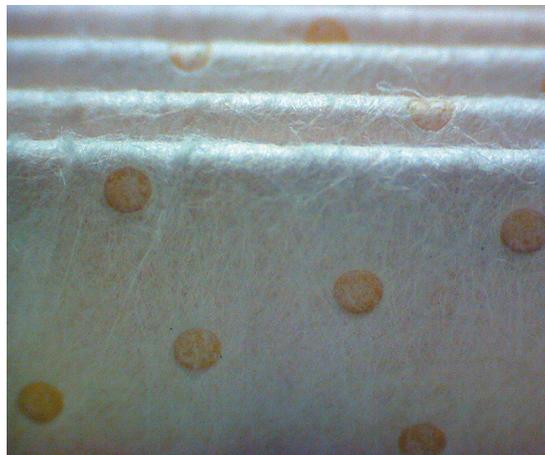


Figura 2: Detalle de las fibras de fundición soplada



Figura 3: En función del modelo, se aconseja fijar primero el filtro en la tapa del alojamiento.

→ ¡IMPORTANTE! Al cambiar el filtro de combustible, todas las juntas deben lubricarse con gasoil limpio antes del montaje a fin de evitar daños al insertar el filtro. Después del cambio de filtro es necesario sangrar el sistema de combustible con sumo cuidado. Para ello se deberán observar las correspondientes instrucciones del fabricante.

» Véase también la edición n.º 08/2017: Sangrado del sistema de combustible después del cambio de filtro