

Édition 05/2019 :

Éléments filtrants à carburant avec revêtement meltblown

Sur certaines cartouches filtrantes MAHLE (KX), la structure fibreuse de la surface semble plus grossière que d'habitude, alors que c'est tout à fait le contraire : il s'agit en fait de microfibrilles hautement performantes, qui sont soufflées sur le papier filtrant par un procédé dit meltblown.

Le revêtement meltblown est uniquement appliqué côté admission (côté brut/souillé) du filtre, de sorte que le carburant s'écoulant de l'extérieur vers l'intérieur est filtré de manière optimale. D'un diamètre inférieur à 10 µm, les fibres meltblown retiennent les impuretés et particules étrangères de façon encore plus

efficace et augmentent par la même occasion la durée de vie du filtre.

Avec ou sans fibres meltblown ? En règle générale, propreté est le maître mot lors du remplacement du filtre à carburant, car il ne faut en aucun cas que du carburant souillé arrive sur le côté propre du filtre puis dans le système d'injection. Pour minimiser ce risque, il convient de purger le carburant restant du carter de filtre avant le montage du nouveau filtre. La mise au rebut doit se faire en préservant l'environnement. Selon le type de filtre, il faut l'emboîter dans le couvercle avant de l'insérer dans le carter (figure 3).



Figure 1 : Filtre à carburant KX386 avec revêtement meltblown

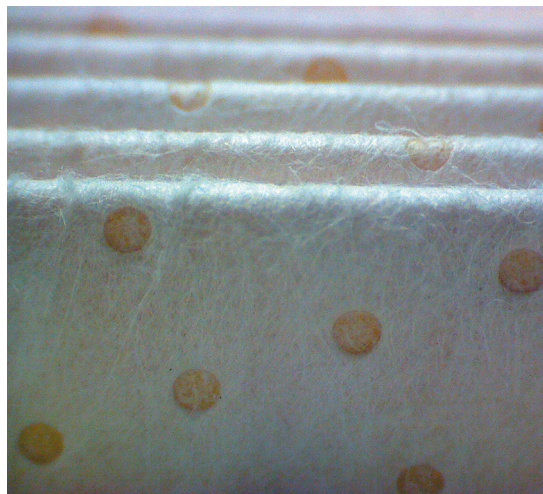


Figure 2 : Fibres meltblown en gros plan



Figure 3 : Selon le type de filtre, il doit d'abord être emboîté dans le couvercle du carter.

→ **IMPORTANT !** Avant de monter le nouveau filtre à carburant, enduisez tous les joints de carburant propre pour éviter de les endommager lors du montage. Après le remplacement du filtre, purgez soigneusement le système à carburant. Suivez scrupuleusement les instructions du constructeur !

» Voir également l'édition 08/2017 : Ventilation du système à carburant après le changement de filtre