

Sayı no. 02/2019

Termostat takırtı sesleri çıkartıyor

*Termostatın sökülmüş durumdayken çıkardığı sesler nedeniyle sürekli olarak belirsizlikler oluşur; termostat sallanacak olursa, bir takırtı sesi duyulur.*

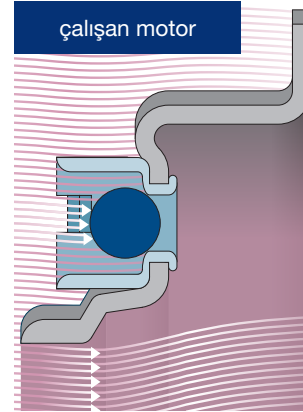
Bunun nedeni gayet basittir: Aracın ve termostatın tasarımına bağlı olarak, termostat tablasına montaj sonrasındaki muhtemel hava ceplerinin boşalmasını (bkz. Resim 4) sağlayan bir havalandırma supabı monte edilmiştir (bkz. Resim 1 ve 2).

Bu sayede, termostat işlevini olumsuz etkileyebilecek ve sonuç olarak motorun aşırı ısınmasına yol açabilecek yalıtıcı bir hava kabarcığının oluşması önlenir.

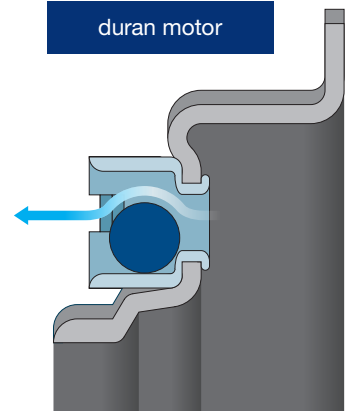
İşletim sırasında bu havalandırma supabı, soğutma sıvısı akışı t arafından kapatılır, böylece artık herhangi bir takırtı sesi duyulmaz (bkz. Resim 3).



Resim 1 ve 2: Farklı termostat tasarımlarında, termostat tablasındaki bilyeli supaplar (ok işareti)



Resim 3: Motor çalışırken, bilyeli supap akan soğutma sıvısı tarafından kapatılır



Resim 4: Motor durur haldeyken, bilyeli supap açıktır ve hapsolan hava dışarı çıkabilir

#### ÖNEMLİ!

Bir termostatın değiştirilmesi sırasında oluşan hava cepleri, soğutma devresindeki termik sorunların ana nedenidir. Bu nedenle, mutlaka örneğin bir vakumlu havalandırma cihazı ile dikkatli bir şekilde havalandırma yapılması tavsiye edilir!

» Ayrıca bkz. Sayı no. 06/2016: Termostat değişiminden sonra termik sorunlar: Soğutma devresinde hava