

Wydanie nr 02/2019

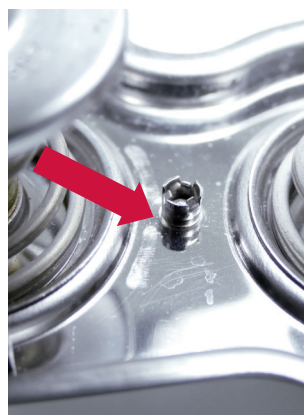
Termostat wydaje grzechoczące dźwięki

Nieustannie pojawiają się niejasności związane z dźwiękami, jakie wydaje niezamontowany termostat (po jego potrząśnięciu słychać grzechotanie).

Przyczyna tego zjawiska jest bardzo prosta: w zależności od przeznaczenia i wykonania termostatu, na płycie termostatu zamontowany jest zawór odpowietrzający (patrz ilustracje 1 i 2), przez który po zamontowaniu wypuszczane jest skumulowane powietrze (patrz ilustracja 4).

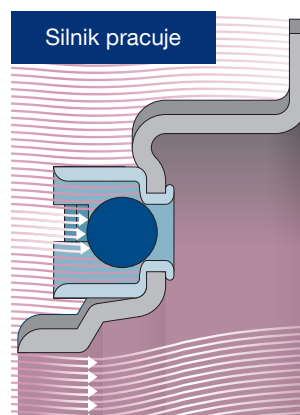


Ilustracja 1 i 2: Zawory kulowe (strzałka) na płycie termostatu w różnych wersjach termostatów

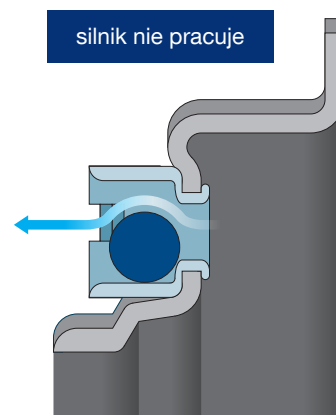


Zapobiega to powstaniu pęcherzyka powietrza (izolująca warstwa), który pogarsza działanie termostatu i w efekcie może spowodować przegrzanie silnika.

Gdy silnik pracuje, zawór odpowietrzający jest zamykany przez przepływ chłodziwa, a tym samym odgłos grzechotania ustaje (patrz ilustracja 3).



Ilustracja 3: Gdy silnik pracuje, zawór kulowy jest zamykany przez płynące chłodziwo



Ilustracja 4: Gdy silnik nie pracuje, zawór kulowy jest otwarty i uwięzione powietrze może się wydostać

WAŻNE!

Podczas wymiany termostatu pojawiające się pęcherzyki uwięzionego powietrza są główną przyczyną problemów natury termicznej w obiegu chłodzącym. Z tego powodu zdecydowanie zaleca się staranne odpowietrzenie np. za pomocą urządzenia podciśnieniowego!

» Patrz także wydanie nr 06/2016: Problemy termiczne po wymianie termostatu: powietrze w obiegu chłodzącym.