

Édition 02/2019

Le thermostat fait un bruit de cliquetis

*On a régulièrement des doutes sur l'origine du cliquetis émis par le thermostat démonté lorsqu'on le secoue.*

La raison de ce cliquetis est pourtant simple : selon le véhicule et le type de thermostat, la platine du thermostat (voir figures 1 et 2) comporte une soupape d'aération qui laisse s'échapper les éventuelles poches d'air après le montage (voir figure 4).

Celle-ci empêche la formation d'une bulle d'air obturante susceptible de compromettre le fonctionnement du thermostat et donc de provoquer une surchauffe du moteur.

Durant le fonctionnement, cette soupape est fermée par le flux du liquide de refroidissement, et on n'entend plus le fameux cliquetis (voir figure 3).



Figures 1 et 2 : Soupapes à bille (flèche) sur la platine de différents types de thermostats

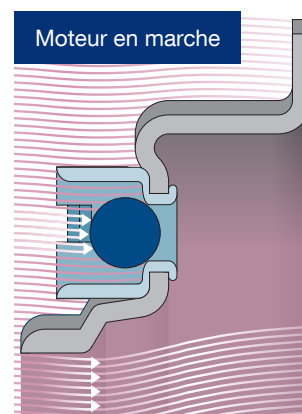


Figure 3 : Lorsque le moteur est en marche, la soupape à bille est fermée par le flux du liquide de refroidissement.

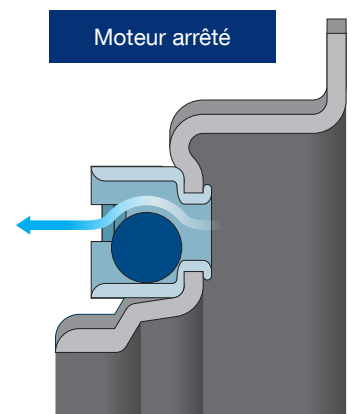


Figure 4 : Lorsque le moteur est arrêté, la soupape à bille est ouverte et l'air peut s'échapper.

#### IMPORTANT !

Les poches d'air liées au remplacement du thermostat sont la cause principale des problèmes thermiques dans le circuit de refroidissement. Il est donc fortement conseillé de purger soigneusement le circuit, par exemple à l'aide d'un purgeur à vide !

» Voir également Édition 06/2016 : Problèmes thermiques après le remplacement du thermostat : présence d'air dans le circuit de refroidissement