

Edición n.º 02/2019

El termostato produce ruidos de traqueteo

Con frecuencia surgen dudas a causa de ruidos en los termostatos cuando están desmontados: si se agitan, puede oírse un pequeño traqueteo.

El motivo es muy sencillo: en función del vehículo y el modelo de termostato, en el plato del termostato hay montada una válvula de ventilación (véanse las figuras 1 y 2) que deja escapar posibles bolsas de aire después de la instalación (véase la figura 4).

Así se evita la formación de burbujas de aire que perjudican el funcionamiento del termostato y, en último extremo, pueden provocar un sobrecalentamiento del motor.

Durante el funcionamiento, el flujo de refrigerante cierra esta válvula de purga de aire, de forma que ya no se oye ningún traqueteo (véase la figura 3).



Figuras 1 y 2: Válvulas esféricas (flecha) en el plato del termostato en distintos modelos de termostato

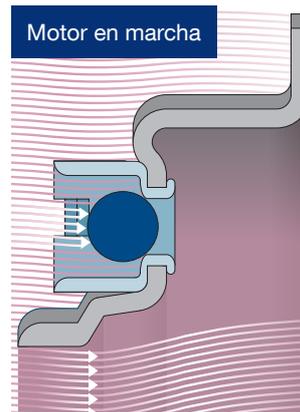


Figura 3: Con el motor en marcha, el flujo de refrigerante cierra la válvula esférica

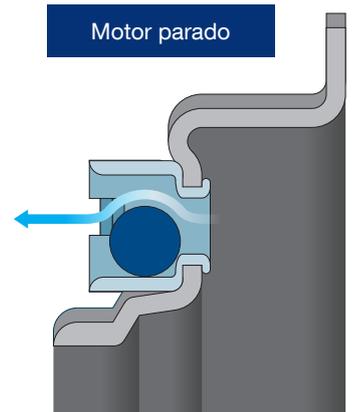


Figura 4: Con el motor parado, la válvula esférica está abierta y el aire encerrado puede escapar

¡IMPORTANTE!

Las bolsas de aire que se generan al cambiar un termostato son el motivo principal de problemas térmicos en el circuito de refrigerante. Por ello, en general es altamente recomendable realizar una meticulosa purga, por ejemplo con un equipo de ventilación por vacío.

» Véase también la edición n.º 06/2016: Problemas térmicos tras el cambio de termostato: aire en el circuito de refrigerante