

Wydanie nr 07/2018: Wskazówka montażowa dot. wkładów filtrów oleju OX 379D i OX 370D1

Do wkładów filtrów oleju OX 379D i OX 370D1 są dołączone uszczelki, które dodatkowo wyposażono w zintegrowany z tymi uszczelkami uchwyt wykorzystywany do ich demontażu (patrz rys. 2).

Podczas każdej wymiany oleju należy zawsze włożyć wkład filtra oleju oraz dostarczoną w zestawie uszczelkę. W trakcie tej procedury bardzo ważne jest prawidłowe osadzenie uszczelki, ponieważ w razie niewłaściwego osadzenia może wystąpić nieszczelność powodująca wyciek oleju.

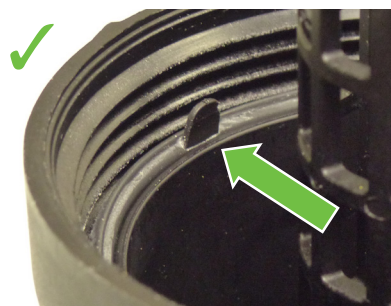
W przypadku uszczelek dla powyższych wkładów filtrów oleju należy także pamiętać, że zintegrowany uchwyt powinien być skierowany do góry i widoczny w pokrywie (patrz rys. 3). Jeśli uszczelka zostanie nieprawidłowo zamontowana lub uchwyt przypadkowo zahaczy się na gwincie (patrz rys. 4), nastąpi wyciek oleju w pokrywie filtra.



Rys. 1. Wkład filtra oleju ze zdemontowaną pokrywą obudowy



Rys. 2. Uchwyt pomaga zdemontować starą uszczelkę



Rys. 3. Prawidłowe położenie uszczelki z uchwytem



Rys. 4. Uchwyt zakleszczony w gwincie

WAŻNE! Przed montażem należy zawsze posmarować nowe uszczelki czystym olejem, aby uniknąć uszkodzeń i wycieków. Oprócz tego zbyt wysoki moment dokręcania może spowodować wyciek oleju, dlatego należy koniecznie przestrzegać instrukcji producenta!

» Patrz także wydania nr 06/2012: Wskazówki montażowe dot. wkładów filtrów oleju MAHLE (OX) i 04/2017: Nieszczelność po montażu wkładu filtra oleju OX 388D Eco w silnikach 1.6 i 2.0 TDI