

Ausgabe Nr. 06/2018: Schwankende Kühlmitteltemperatur

Kommt es bei Fahrzeugen mit Direktschaltgetriebe (DSG) zu Schwankungen der Kühlmitteltemperatur, sollte immer auch das motorseitig verbaute Getriebeölthermostat als mögliche Fehlerquelle in Betracht gezogen werden. Häufig tritt dieses Problem bei längeren Bergabfahrten im Schubbetrieb oder mit geringer Motorlast auf, wobei Kühlmittel- und Motoröltemperatur unter die normal üblichen Betriebstemperaturen fallen.

Das Thermostat regelt die Öltemperatur des Getriebes über den Kühlmittelkreislauf im Fahrzeug. Über einen Wärmetauscher gibt das Getriebeöl dabei die entstandene Wärme aus dem DSG an das Kühlwasser ab. Kommt es zu einer Fehlfunktion des Thermostats, sodass dieses beispielsweise in offener Stellung hängen bleibt, braucht der Motor deutlich länger, um auf seine normale Betriebstemperatur zu kommen – oder er erreicht diese gar nicht erst.

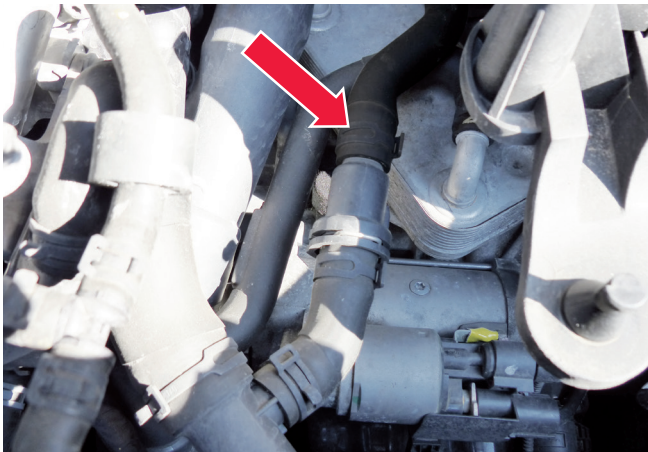


Abbildung 1: Das Thermostat ist in den Schlauch zum Wärmetauscher (unter dem Luftfilterkasten) integriert.

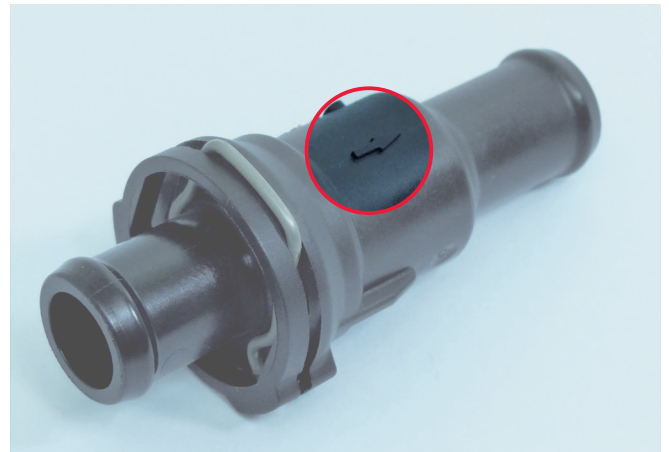


Abbildung 2: Wichtig beim Ersetzen des Thermostats: Einbaurichtung (Pfeil) beachten!

WICHTIG! Moderne Kühlkreisläufe sind äußerst komplexe Systeme und müssen mit entsprechender Sorgfalt instand gesetzt werden. Vor allem die korrekte Entlüftung ist hier von großer Bedeutung!

» Siehe auch Ausgabe Nr. 06/2016: Thermische Probleme nach Thermostatwechsel: Luft im Kühlkreislauf