

Wydanie nr 05/2018: Wadliwy termostat fazowy

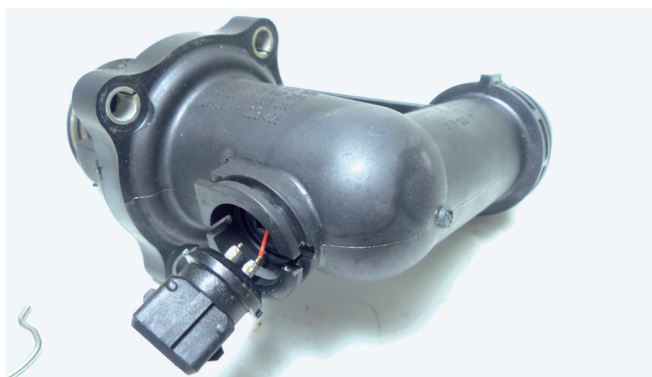
Pod względem funkcjonalnym termostat fazowy różni się od konwencjonalnego wyłącznie sposobem sterowania: dodatkowy element grzewczy umieszczony jest wewnątrz elementu rozszerzalnego (woskowego) celem

sterowania termostatem w różnych stanach obciążenia pojazdu (jazda na autostradzie, w obszarach o częstej zmienności nachylenia terenu itp.).

Cechą charakterystyczną dla tego rodzaju konstrukcji jest złącze elektryczne na korpusie (obudowie) termostatu. Jeżeli zostanie ono błędnie uznane za czujnik temperatury i np. wymontowane w celu sprawdzenia, może dojść do uszkodzenia styków i kabli elementu grzewczego. Wskutek tego termostat przestaje działać, co powoduje problemy termiczne i zapisanie określonych wpisów błędów w pamięci sterownika.



Zdjęcie 1: Termostat fazowy z obluźnionym zaciskiem i urwanym przyłączem



Zdjęcie 2: Termostat fazowy z wyłamanym przyłączem



Zdjęcie 3: Dodatkowe środki uszczelniające mogą uszkodzić uszczelki i pogorszyć działanie elementu.

WAŻNE! Nie wolno poluzowywać ani wymontowywać zacisków wtyków przyłączeniowych! Ponadto w czasie montażu termostatów zasadniczo nie jest dozwolone użycie dodatkowych środków uszczelniających – wolno stosować wyłącznie oryginalne uszczelki, które bardzo często są dostarczane z nowym termostatem (w MAHLE dodatkowa literka D w numerze katalogowym produktu).

» Patrz także wydanie nr 06/2013: prawidłowe postępowanie z termostatami chłodziwa