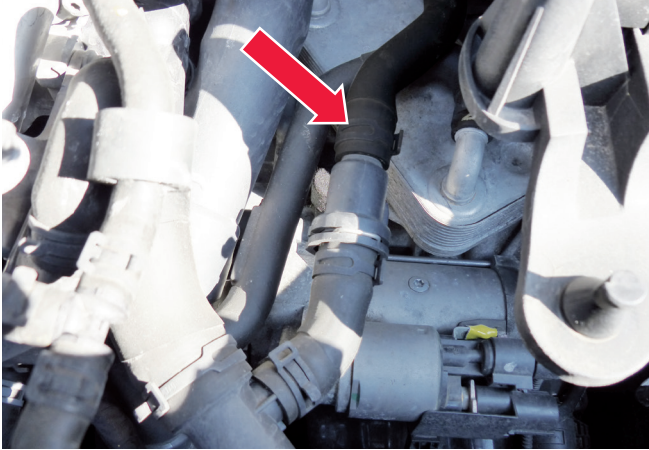


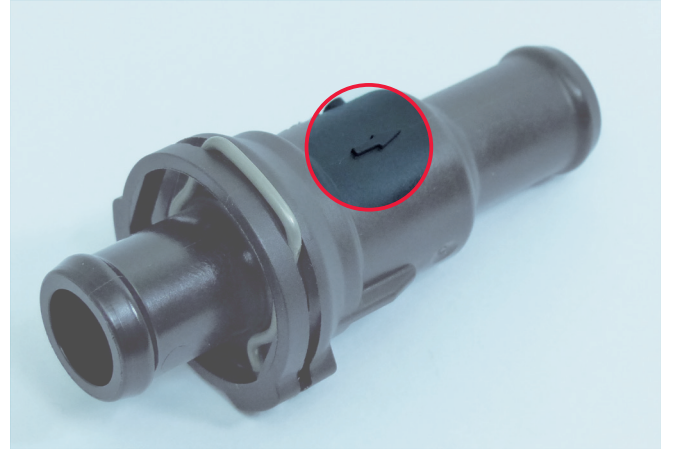
Sayı no. 06/2018: Soğutma sıvısı sıcaklığında dalgalanmalar

Çift kavramalı otomatik şanzımana (DSG) sahip araçlarda soğutma sıvısı sıcaklığında dalgalanmalar oluşması halinde, muhtemel bir hata kaynağı olarak her zaman motor tarafına takılı şanzıman yağ termostati da dikkate alınmalıdır. Çoğunlukla bu problem, soğutma sıvısı ve motor yağı sıcaklıklarının normal çalışma sıcaklığının altına düştüğü, motor freniyle veya düşük motor yüküyle uzun süreli yokuş aşağı sürüşler sırasında ortaya çıkar.

Termostat, şanzımanın yağ sıcaklığını araçta bulunan soğutma sıvısı devridaimi aracılığıyla düzenler. Bu sırada şanzıman yağı, DSG'de oluşan ısıyı bir ısı eşanjörü aracılığıyla soğutma sıvısına aktarır. Termostatın örneğin açık konumda takılı kalacak şekilde arızalanması durumunda, motor, normal çalışma sıcaklığına ulaşmak için önemli ölçüde daha uzun bir süreye ihtiyaç duyar veya bu sıcaklığa hiç ulaşamaz.



Resim 1: Termostat, ısı eşanjörüne giden hortumun (hava filtresi kutusunun altında) içerisine entegre edilmiştir.



Resim 2: Termostat değiştirilirken önemli: Montaj yönüne (ok) dikkat edin!

ÖNEMLİ! Modern soğutma devreleri son derece karmaşık sistemlerdir ve gerekli özen gösterilerek onarılmaları gerekir. Her şeyden önce, doğru havalandırma burada büyük bir öneme sahiptir!

>> Ayrıca bkz. Sayı no. 06/2016: Termostat değişiminden sonra termik sorunlar: Soğutma devridaiminde hava