

Edición n.º 06/2018: Oscilaciones en la temperatura del refrigerante

Si se producen oscilaciones en la temperatura del refrigerante en vehículos con cambio automático DSG, siempre se debe tener en cuenta como posible origen del fallo el termostato de aceite de transmisión montado en el lado del motor. A menudo, este problema surge durante tramos prolongados de descenso de pendiente en desaceleración o con una carga de motor baja, lo que lleva a la temperatura del refrigerante y del aceite del motor a caer por debajo de las temperaturas de funcionamiento normales.

El termostato regula la temperatura del aceite de transmisión a través del circuito de refrigerante del vehículo. En este proceso, el aceite de transmisión emplea un intercambiador de calor para liberar al líquido refrigerante el calor generado por el cambio DSG. Si se produce un fallo en el termostato y este queda por ejemplo suspendido en posición abierta, el motor necesita mucho más tiempo para retomar su temperatura de funcionamiento normal o incluso no llega a alcanzarla.

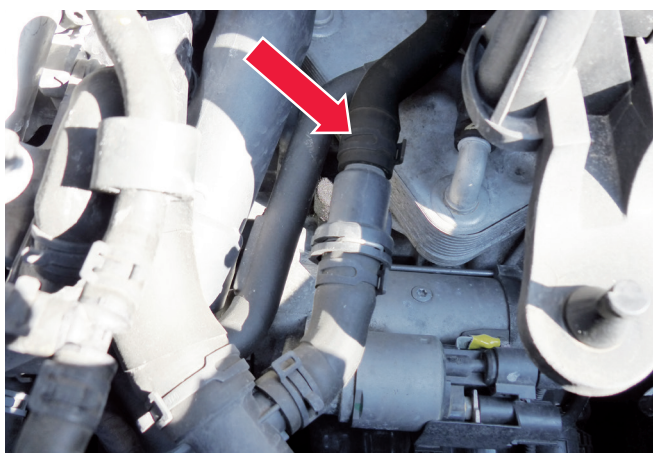


Figura 1: El termostato está integrado en el tubo flexible que va al intercambiador de calor (bajo la caja del filtro de aire).

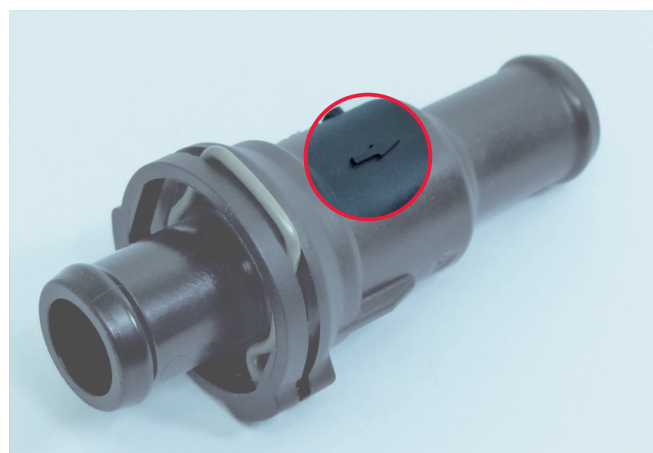


Figura 2: Importante al sustituir el termostato: ¡tener en cuenta la dirección de montaje (flecha)!

¡IMPORTANTE! Los circuitos de refrigerante modernos son sistemas extremadamente complejos y se deben reparar con el debido cuidado. En este sentido, es especialmente importante que la purga de aire sea correcta.

» Véase también la edición n.º 06/2016: Problemas térmicos tras el cambio de termostato: aire en el circuito de refrigerante