

### Édition 06/2018 : Instabilité de la température du liquide de refroidissement

Sur les véhicules avec boîte à double embrayage, il peut arriver que le thermostat à huile côté moteur soit à l'origine de variations de température du liquide de refroidissement. Ce problème survient souvent lors de longs trajets en montagne en régime de poussée ou à faible charge moteur, auxquels cas la température du liquide de refroidissement et de l'huile moteur chute en dessous de la température de service normale.

Le thermostat régule la température de l'huile de la boîte de vitesses par le biais du circuit du liquide de refroidissement du véhicule. L'huile transmet la chaleur générée par la boîte à double embrayage à l'eau de refroidissement via un échangeur de chaleur. En cas de dysfonctionnement du thermostat, s'il reste bloqué en position ouverte par exemple, le moteur met bien plus longtemps à atteindre sa température de service normale, voire n'arrive pas à l'atteindre.

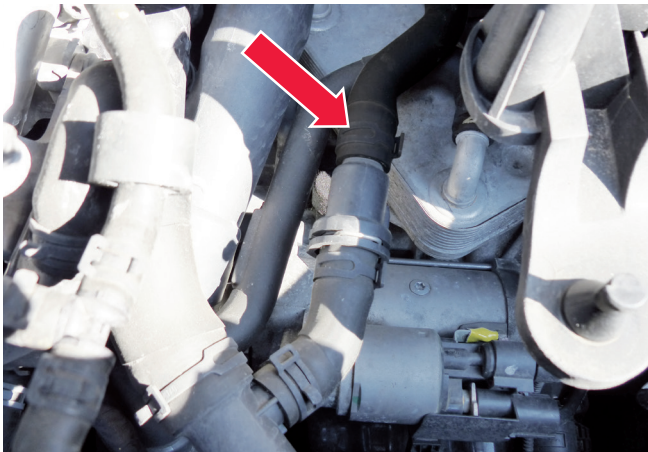


Figure 1 : Le thermostat est intégré au tuyau relié à l'échangeur de chaleur (sous le boîtier du filtre à air).



Figure 2 : Très important lors du remplacement du thermostat : respecter le sens de montage (flèche) !

**IMPORTANT !** Les circuits de refroidissement modernes sont des systèmes extrêmement complexes et doivent être entretenus avec le plus grand soin. Une bonne ventilation est donc primordiale !

» Voir également Édition 06/2016 : Problèmes thermiques après le remplacement du thermostat : présence d'air dans le circuit de refroidissement