

Edición n.º 08/2017: Sangrado del sistema de combustible después del cambio de filtro

A la hora de cambiar el filtro de combustible en un vehículo es necesario tener en cuenta algunos puntos muy importantes. Una de las causas de fallo más frecuentes en estos casos es el aire remanente en el sistema de inyección. Si no se sangra, o si el sangrado se realiza de forma negligente, pueden producirse rápidamente daños graves.

Los motores diésel son especialmente vulnerables ya que, si no reciben la lubricación del combustible diésel, los inyectores y la bomba de alta presión pasan muy pronto a funcionar en seco.

La mayoría de motores pueden sangrarse mediante **la activación de la bomba de combustible**, p. ej. conectando y desconectando varias veces el encendido, con la ayuda del equipo de diagnóstico o mediante la conexión directa a la corriente de la bomba de combustible.

El sangrado **manual** es otro de los métodos más habituales. En algunos vehículos, el sistema de combustible tiene integrada una bomba manual. En otros es necesario extraer el aire del sistema manualmente con la ayuda de una bomba de vacío.

En general conviene llenar el filtro nuevo con combustible limpio ya antes del montaje, a fin de evitar la marcha en seco. Además, esto reduce el posterior trabajo de sangrado.

A fin de evitar una entrada indeseada de aire, también conviene actuar con meticulosidad a la hora de desaguar

ar el filtro de combustible diésel (p. ej. KL 154). Después de soltar el tornillo de desagüe y aspirar el agua, es necesario volver a apretar el tornillo con el par correcto. Si se aprieta demasiado puede producirse una deformación de la junta y por tanto el escape de combustible y la entrada de aire.

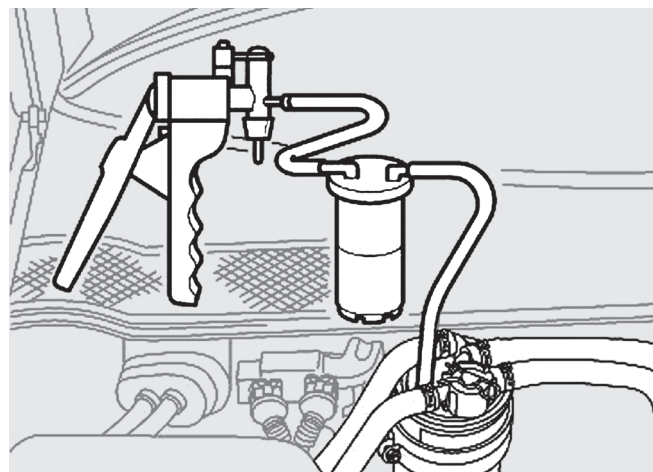


Figura 1: Sangrado con bomba de vacío convencional



Figura 2: Junta del tornillo de desagüe en el filtro de combustible KL 154



Figura 3: El desacoplamiento de las tuberías impide la entrada de aire en el sistema de combustible

Importante: ¡Antes de abrir el sistema es necesario desacoplar las tuberías de combustible con la herramienta adecuada! A fin de evitar daños por sobrecarga en el motor de arranque se desaconseja sangrar el motor exclusivamente mediante el arranque del motor.

» Véase también la edición n.º 02/2017: Avería del motor de arranque por sobrecarga