MAHLE
Driven by performance

Édition 8/2017 : Purge de l'air du système à carburant après le changement de filtre

Certains aspects importants sont à prendre en compte lorsque le filtre à carburant est changé sur un véhicule. Une des sources d'erreur les plus fréquentes est l'air résiduel dans le système d'injection. Si la purge de l'air n'est pas ou mal effectuée, cela peut rapidement provoquer des dommages importants.

Les moteurs diesel modernes sont particulièrement sensibles, car sans le gazole lubrifiant, les injecteurs et la pompe à haute pression tombent rapidement à sec.

La plupart des moteurs peuvent être purgés en **déclenchant la pompe à carburant,** par ex. en allumant et en éteignant le contact à plusieurs reprises, à l'aide d'un appareil de diagnostic ou en alimentant directement la pompe à carburant.

La **purge manuelle** est également une méthode courante. Sur certains types de véhicules, une pompe manuelle est intégrée au système à carburant. Sur les autres types de véhicules, l'air doit être aspiré manuellement hors du système à l'aide d'une pompe à vide.

En règle générale, il faut remplir le nouveau filtre de carburant propre déjà avant le montage afin d'éviter une marche à sec ; cela diminue en outre le travail corollaire de la purge.

Afin d'éviter une entrée d'air inattendue, il est aussi conseillé d'effectuer le drainage du filtre à gazole (par ex. KL 154) avec soin. Il est nécessaire de resserrer la vis de drainage selon le bon couple après l'avoir desserrée et que l'eau a été aspirée. Si la vis est serrée trop fort, l'anneau d'étanchéité sera déformé, ce qui provoquerait une sortie de carburant et une entrée d'air.

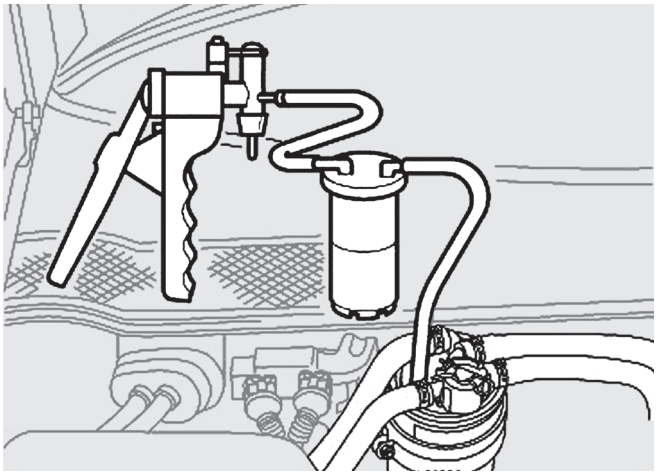

Figure 1 : Purge de l'air à l'aide d'une pompe à vide standard.

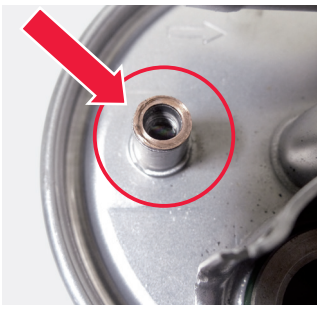

Figure 2 : Joint de la vis de drainage au niveau du filtre à carburant diesel KL 154.

Figure 3 : Pincer les conduits permet d'éviter la pénétration d'air dans le système à carburant.

Important : Il faut pincer les conduites de carburant avant d'ouvrir le système avec l'outil adapté. Afin d'éviter les dommages liés à une surcharge du démarreur, il est fortement déconseillé de procéder à la purge de l'air uniquement en démarrant le moteur.

›› **Voir également Édition 2/2017 : Panne du démarreur suite à une surcharge**