

### Ausgabe Nr. 08/2017: Entlüftung des Kraftstoffsystems nach Filterwechsel

Wird der Kraftstofffilter bei einem Fahrzeug gewechselt, müssen einige wichtige Punkte beachtet werden. Eine der häufigsten Fehlerquellen ist dabei verbliebene Luft in der Einspritzanlage. Wird unsauber oder gar nicht entlüftet, kann es hier schnell zu schwerwiegenden Schäden kommen.

Vor allem moderne Dieselmotoren sind sehr empfindlich, denn ohne den schmierenden Dieseldieselkraftstoff laufen Injektoren und Hochdruckpumpe in kürzester Zeit trocken. Die meisten Motoren können durch **Ansteuern der Kraftstoffpumpe** entlüftet werden, z. B. durch mehrmaliges Ein- und Ausschalten der Zündung, mithilfe eines Diagnosegeräts oder durch direktes Bestromen der Kraftstoffpumpe.

Auch das **manuelle Entlüften** gehört zu den gängigen Methoden. Bei einigen Fahrzeugen ist bereits eine Handpumpe im Kraftstoffsystem integriert. Bei anderen muss die Luft manuell, mit Hilfe einer Unterdruckpumpe, aus dem System gesaugt werden.

Generell sollte der neue Filter schon vor der Montage mit sauberem Kraftstoff befüllt werden, um ein Trockenlaufen zu verhindern – dies verringert zudem den anschließenden Entlüftungsaufwand.

Um unerwünschten Lufteintritt zu verhindern, ist auch beim Entwässern eines Dieseldieselkraftstofffilters (z. B. KL 154) Sorgfalt geboten. Die Entwässerungsschraube muss nach dem Lösen und Absaugen des Wassers wieder

mit dem korrekten Drehmoment angezogen werden. Wird sie zu fest angezogen, kommt es zur Verformung des Dichtrings und somit zum Austritt von Kraftstoff und zum Eintritt von Luft.

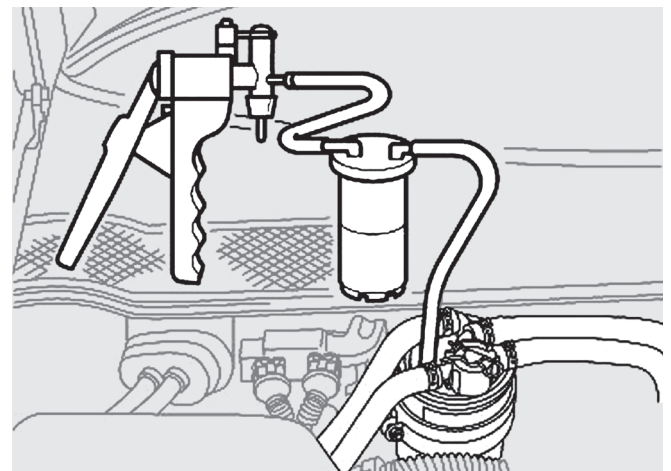


Abbildung 1: Entlüften mit handelsüblicher Unterdruckpumpe



Abbildung 2: Dichtung der Entwässerungsschraube am Dieseldieselkraftstofffilter KL 154



Abbildung 3: Ein Abklemmen der Leitungen verhindert das Eindringen von Luft in das Kraftstoffsystem

**WICHTIG!** Kraftstoffleitungen müssen vor dem Öffnen des Systems mit dem entsprechenden Werkzeug abgeklemmt werden! Um Überlastungsschäden am Starter zu vermeiden, ist von einer Entlüftung ausschließlich durch Starten des Motors dringend abzuraten!

» Siehe auch Ausgabe Nr. 02/2017: Ausfall des Starters durch Überlastung