

Sayı No. 05/2017: Regüle edilmemiş turboşarjların montajına ilişkin uyarılar

Regüle edilmemiş turboşarjlar kısmen "sıfır pozisyonu" olarak bilinen durumda teslim edildiklerinden, bazı ticari araç modellerinde montaj konumuna ve uygulamaya bağlı olarak gövde pozisyonunun el ile uyarlanması gerekir.

Bunun için kompresör ve/veya egzoz gövdesi gevşetilmeli, bağlantılar ve borular kırılma ve gerilme olmaksızın monte edilebilecek şekilde ayarlanmalıdır.

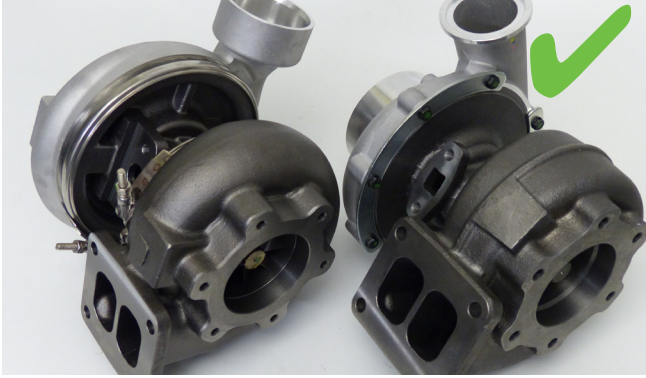
Belirlenen torklar şu şekildedir:

Kompresör tarafında: M6: 6 Nm (+/- 1) M8: 20 Nm (+/- 2)

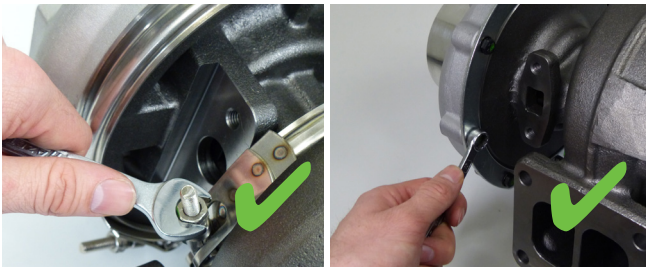
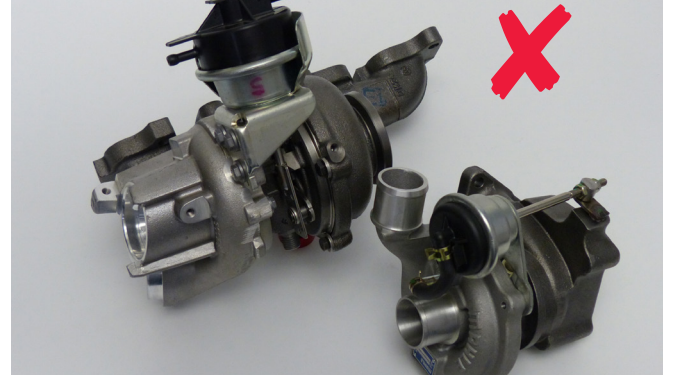
Egzoz tarafında: M8: 26 Nm (+/- 2)

V bantlı kelepçe: M6: 6 Nm (+/- 1) M8: 14 Nm (+/- 1)

Dikkat! Wastegate veya değişken türbin geometrisine (VTG) sahip regüle edilmiş turboşarjlarda hiçbir uyarılama yapılmamalıdır! Gövde pozisyonunun değiştirilmesi, şarj basıncı regülatöründe sapmalara ve bunun sonucunda ağır hasarlara yol açar.



Resim 1: Regüle edilmemiş (solda) ve regüle edilmiş (sağda) turboşarj - yalnızca regüle edilmemiş modellerde uyarılama yapılmasına izin verilir!



Resim 2: Sıkma kelepçeleri ve vidalar, ayar yapmak için gevşetilebilir



Resim 3: Gövde, döndürülerek montaj konumuna uyarlanabilir

Önemli: Bir turboşarjı monte ettikten sonra, bu turboşarj sızdırmazlık ve düzgün çalışma bakımından kontrol edilmelidir. Turboşarj ile birlikte verilen montaj talimatlarına mutlaka uyulmalıdır! Bu talimatlar ayrıca PDF formatında www.mahle-aftermarket.com adresinden indirilebilir.