

Édition 01/2017: Dégâts sur les pistons suite à la rupture des gicleurs de refroidissement

En cas de grippage ou de détériorations similaires sur le piston après une réparation du mécanisme d'embellage, un gicleur de refroidissement tordu peut en être la cause.

Les dommages sont généralement les mêmes :

- la jupe du piston présente des traces de grippage et des stries
- la tête, la zone de segmentation et le segment de feu sont fondus ou présentent des taches de brûlure
- les chemises présentent des zones colorées ou même des fissures

Ces détériorations apparaissent particulièrement souvent après le montage et le démontage du piston et de la bielle. Le gicleur, resté dans le bloc-moteur, a alors été accidentellement tordu ou arraché.

De ce fait, la tête du piston est mal ou plus du tout refroidie par l'huile moteur, ce qui aboutit à une surchauffe du piston et du cylindre.



Figure 1: Piston Ferrotherm (tête en acier et jupe en aluminium) surchauffé avec traces de grippage et chemise correspondante.



Figure 2: Gicleur de refroidissement monté (haut) et cassé (bas)

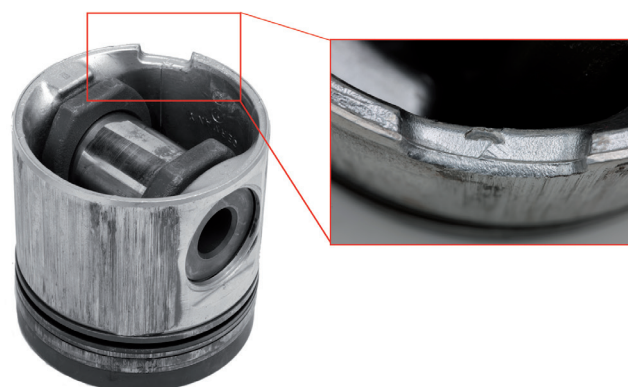


Figure 3: Les traces sur la jupe du piston désignent de toute évidence un impact du gicleur de refroidissement.

IMPORTANT ! À chaque réparation nécessitant le montage et démontage des pistons et des bielles, il faut démonter les gicleurs de refroidissement. Après le montage, assurez-vous que l'alignement et le fonctionnement sont corrects ; les résidus de joints et les dépôts pouvant boucher les gicleurs, il faut les éliminer soigneusement.