Edición n.º 04/2016: Fugas en los filtros de aceite: válvula de presión de aceite bloqueada

Si en vehículos con filtros de aceite roscados (OC) se producen fugas en el filtro o bien una pérdida de aceite en la brida roscada del mismo, esto se puede deber a que la válvula reguladora de la bomba de aceite está bloqueada. Esta situación se puede reconocer por una junta que ha saltado por presión o bien por una carcasa del filtro hinchada, en muchos casos incluso reventada.

En la mayoría de los casos, los culpables son sedimentos y residuos carbonizados en el aceite del motor que son transportados a través de la bomba de aceite y provocan allí un bloqueo esporádico de la válvula reguladora (véanse las figuras 1 y 2).

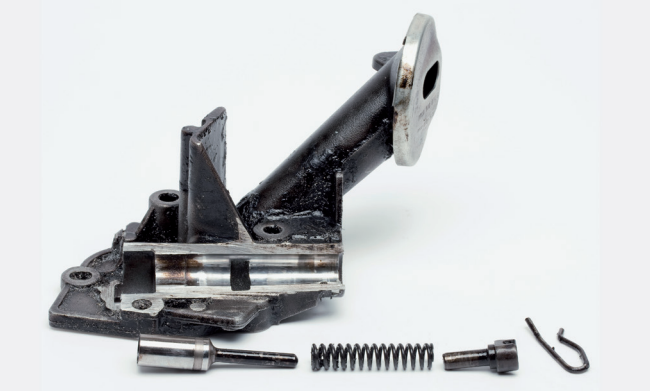

Figura 1: Bomba de aceite abierta con válvula reguladora integrada

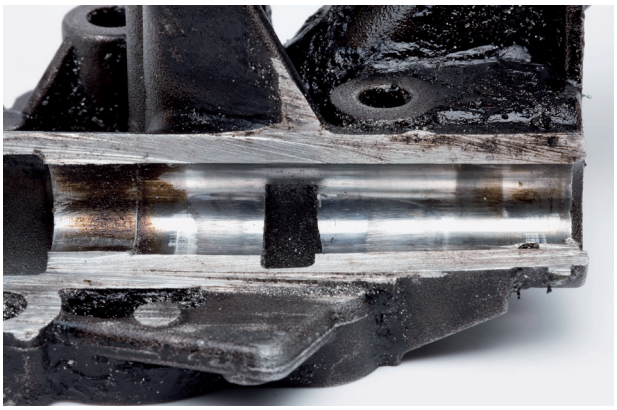

Figura 2: Primer plano de la válvula reguladora bloqueada con claras marcas de abrasión

Dado que en ese caso la regulación de la presión del aceite solo se puede producir de forma limitada o incluso deja de producirse en absoluto, se pueden alcanzar picos de presión de más de 30 bar, de modo que el filtro de aceite es incapaz de compensar esta enorme subida de la presión y se deforma (véase figura 3).

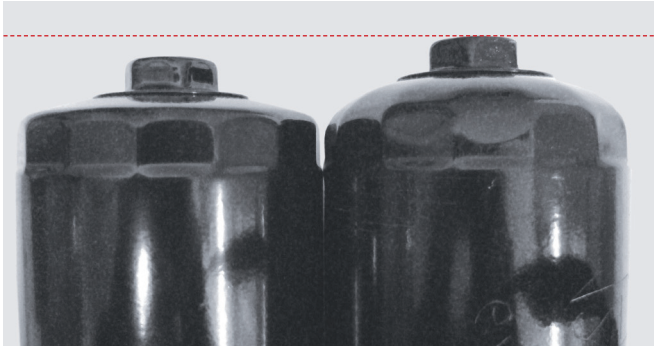

Figura 3: Comparación directa entre filtros de aceite; a la izquierda, en estado normal; a la derecha, deformado

KNECHT FILTER®
MAHLE® ORIGINAL

Además, puede saltar a presión la junta o abombarse considerablemente el disco de cierre, de forma que la junta deja de ejercer fuerza de compresión suficiente en el filtro. Esto provoca una pérdida de aceite directamente en la brida roscada o incluso hace reventar el filtro, lo que motiva a su vez que se suelte de la carcasa el disco de cierre completo (véase figura 4).

¡IMPORTANTE! En el caso de los daños descritos, sustituir el filtro no es suficiente por sí solo. Es imprescindible revisar y enjuagar el circuito de aceite completo para eliminar todos los sedimentos. Si procede, también es necesario sustituir la bomba de aceite (con válvula reguladora integrada).

Figura 4: Filtro de aceite reventado