## Ausgabe Nr. 04/2016: Undichte Ölfilter: Öldruckventil blockiert

Kommt es bei Fahrzeugen mit Ölanschraubfiltern (OC) zu Undichtigkeiten am Filter beziehungsweise zu Ölverlust am Anschraubflansch des Filters, kann dies an einem blockierten Regelventil der Ölpumpe liegen. Zu erkennen ist das entweder an einer herausgedrückten Dichtung oder einem aufgeblähten, in manchen Fällen sogar aufgeplatzten Filtergehäuse.

Schuld daran sind in den meisten Fällen Ablagerungen und verkokte Rückstände im Motoröl, welche durch die Ölpumpe befördert werden und dort zum sporadischen Blockieren des Regelventils führen (siehe Abbildungen 1 und 2).



Abbildung 2: Nahaufnahme des blockierten Regelventils mit deutlichen Fressspuren



Abbildung 1: Geöffnete Ölpumpe mit integriertem Regelventil

Da die Regulierung des Öldrucks so nur noch eingeschränkt oder gar nicht mehr stattfindet, kann es zu extremen Druckspitzen von über 30 bar kommen – der Ölfilter kann diesen enormen Druckanstieg nicht kompensieren und verformt sich (siehe Abbildung 3).



Abbildung 3: Ölfilter im direkten Vergleich – links Normalzustand, rechts deformiert



Darüber hinaus kann die Dichtung herausgedrückt werden oder sich die Endscheibe stark wölben, sodass keine ausreichende Anpresskraft der Dichtung an den Filter mehr gegeben ist. Dies führt zu Ölverlust direkt am Anschraubflansch oder auch zum Aufplatzen des Filters – wobei sich dann die komplette Endscheibe vom Gehäuse löst (siehe Abbildung 4).

WICHTIG! Bei dem beschriebenen Schadensbild ist ein Filtertausch allein nicht ausreichend. Der komplette Ölkreislauf muss unbedingt geprüft und gespült werden, um sämtliche Ablagerungen zu entfernen. Gegebenenfalls ist es auch notwendig die Ölpumpe (mit integriertem Regelventil) zu ersetzen.



Abbildung 4: Aufgeplatzter Ölfilter

