

## Sayı No. 08/2016

### Alternatörlerde mil kırılması (şarj dinamları)

*Alternatör değişimi sırasında mil kırılırsa, bu durum genellikle montaj işleminin hatalı yapılmış olmasından kaynaklanır. Çünkü bir alternatörün (MG tipi) değiştirilmesinde dikkat edilmesi gereken bir çok husus vardır.*

Elektrik bileşenleri üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce, bu bileşenler gerilimsiz hale getirilmelidir. Bu demektir ki: İlk olarak, akünün topraklama kablosu ve artı kutup kablosu alternatörden ayrılmalıdır. Ancak bundan sonra kısa devre riski ortadan kalkar.

Bazı durumlarda alternatör kasnağı yeni alternatöre uygun hale getirilmelidir. Bu işlem sırasında kasnak somunu darbeli anahtar ile SIKILMAMALIDIR, aksi takdirde mil kırılabilir.

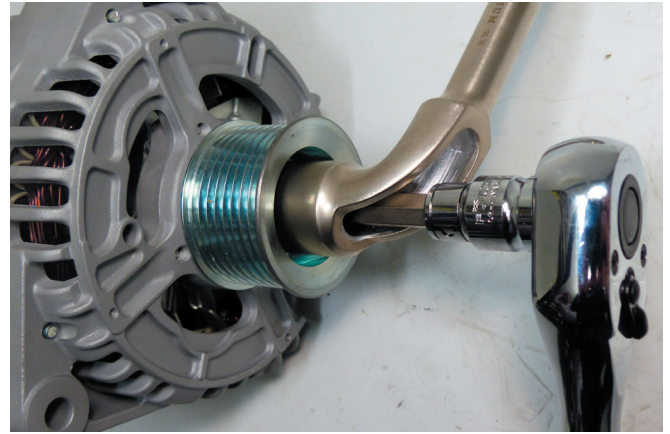
Rulmanlı yatağın iç segmanı kasnak somunu aracılığıyla mile bağlı olduğundan, somuna uygulanan düşük bir sıkma torku bile alternatörde ciddi hasarlara yol açabilir. Burada gerekli ön gerilmenin olmaması, mildeki aşınmanın artmasına ve sonuç itibarıyla salgılı dönmeye yol açar. Bu esnada rotor ve stator birbirine değeri ve en sonunda kısa devre oluşmasına ve alternatörün tamamen bozulmasına neden olabilir.



Resim 1: Kırılmış vida dişi



Resim 2: Darbeli anahtar, yalnızca alternatör kasnağını sökmek için kullanılmalı ve sıkılmak için KULLANILMAMALIDIR!



Resim 3: Alternatör kasnağını bir döndürmez kilit ve bir tork anahtarını kullanarak sabitleyiniz

#### ÖNEMLİ!

Alternatör mili her zaman uygun bir döndürmez kilit (altıgen soket veya çok dişli anahtar) ile sabitlenmiş olmalı ve alternatör kasnağının somunu bir tork anahtarını ile spesifikasyonlara uygun olarak sıkılmalıdır.

Sıkma torku: M16 x 1,5: **95 Nm** +/- 5 Nm  
M27 x 1,5: **152 Nm** +/- 17,5 Nm