

Edición n.º 08/2016

Ejes desgastados en alternadores

Si al sustituir el alternador se produce un desgaste del eje, en la mayoría de los casos esto se debe a un montaje inapropiado. ya que, a la hora de sustituir un alternador (modelo MG), hay que tener en cuenta varios aspectos.

Antes de realizar cualquier trabajo en componentes eléctricos, es necesario desconectarlos de la corriente. Esto significa que primero hay que desconectar el cable de masa de la batería y la línea de positivo del alternador solo entonces queda excluido el peligro de un cortocircuito.

En muchos casos se debe cambiar la polea del alternador antiguo y pasarla al nuevo. En este sentido, la tuerca NO se debe apretar con un destornillador percutor, ya que esto puede producir un desgaste en el eje.

también un par de apriete demasiado bajo de la tuerca puede provocar daños graves en el alternador, ya que el segmento interior del rodamiento se arriestra con el eje mediante la tuerca de la polea. Si falta el pretensado correspondiente, se produce un desgaste excesivo del eje que termina provocando sacudidas. Como consecuencia pueden entrar en contacto el rotor y el estátor, lo que conduce en último término a un cortocircuito y a la avería total del alternador.



Figura 1: Rosca desgastada



Figura 2: ¡Los destornilladores percutores solo se pueden usar para soltar la polea, NO para apretarla!

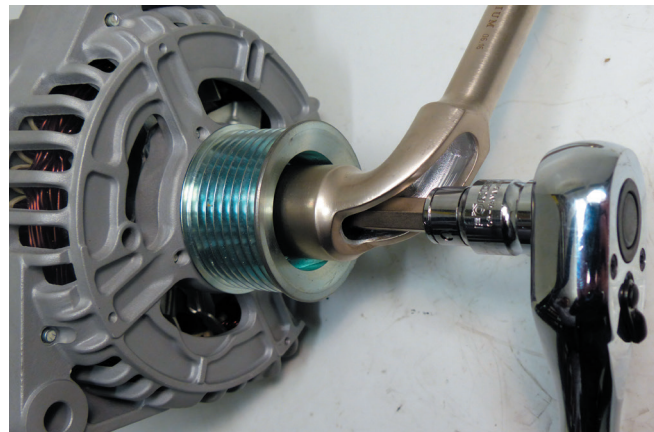


Figura 3: Apretar la polea siempre con el contrasoprote y la llave dinamométrica

¡IMPORTANTE!

El eje del alternador debe fijarse siempre con el correspondiente contrasoprote (con hexágono interior o dentado múltiple) y la tuerca de la polea debe apretarse con una llave dinamométrica siguiendo las especificaciones

Par de apriete: M16 x 1,5: **95 Nm** +/- 5 Nm

M27 x 1,5: **152 Nm** +/- 17,5 Nm