Édition 03/2015 : filtres MAHLE OX avec disque d'extrémité en non-tissé

Le montage des cartouches de filtre à huile MAHLE portant la désignation OX nécessite un effort légèrement accru. Cela s'explique par une raison à la fois simple et pratique.

Mise au point par MAHLE, la perforation du disque d'extrémité en non-tissé est légèrement plus petite à la partie opposée dans le couvercle du carter afin d'assurer l'étanchéité entre les côtés propre et souillé du circuit d'huile. Une fois monté, le disque d'extrémité en non-tissé est comprimé entre la crépine intérieure (filtre) et le tube (couvercle), constituant ainsi une « étanchéité encapsulée ».

NOTRE CONSEIL : la lubrification du non-tissé avec de l'huile moteur propre avant le montage permet de diminuer légèrement la force nécessaire.

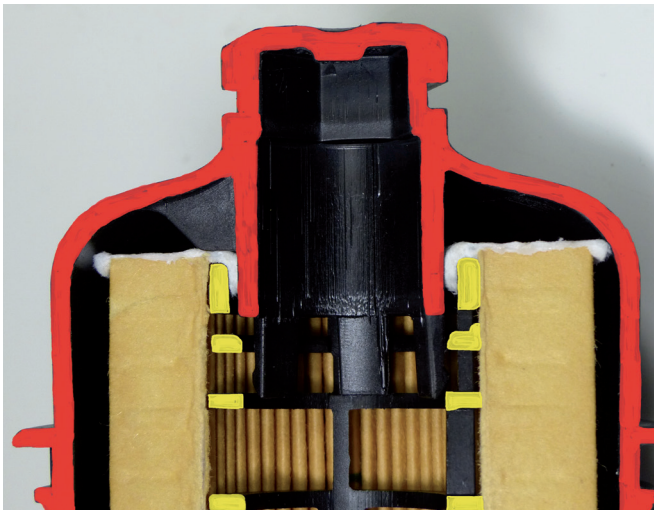

Figure 2 : Lors du montage, le non-tissé (blanc) est comprimé entre la crépine intérieure (jaune) et le tube (couvercle), assurant ainsi une étanchéité parfaite.

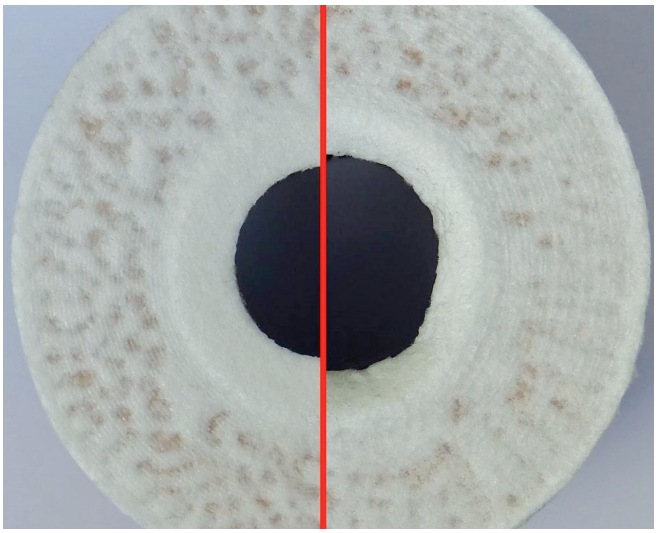

Figure 1 : Facile à reconnaître : à gauche, le disque d'extrémité en non-tissé neuf et, à droite, après montage.

Figure 3 : Différents filtres issus de la même technologie. Différents modèles de disques d'extrémité en non-tissé.