

Édition 01/2015 : Kits de montage turbo pour moteurs PSA DV6ATED4 et DV6UTED4

Pour les moteurs du type DV6ATED4 et DV6UTED4, il est important de noter qu'il existe deux kits de montage turbo spécifiques à chacun d'entre eux. Les deux versions de moteur diffèrent essentiellement par les dimensions du carter d'huile, la longueur de la crépine d'huile ainsi que les fixations de la jauge d'huile. Un kit de montage turbo (TK) spécifique est disponible pour chacune des deux versions.

Lors du remplacement du turbocompresseur (référence : 039 TC 17308 000), il est impératif d'utiliser également le kit de montage MAHLE Original spécifique à chaque version de moteur pour assurer une réparation de qualité professionnelle.

039 TK17308 **000** (Figure 1)

- pour véhicules avec moteurs de type DV6ATED4 (9HX) :
par exemple Citroën C3, Citroën C4, Citroën Berlingo, Peugeot 207, Peugeot 307, Peugeot 308, Peugeot Partner, Suzuki SX4, Mini



Figure 1: 039 TK17308 000

039 TK17308 **010** (Figure 2)

- pour véhicules à partir de l'année modèle 2007, avec moteurs de type DV6UTED4 (9HU) :
Citroën Jumpy, Peugeot Expert, Fiat Scudo

Les kits de montage comportent, outre la crépine d'huile spécifique, les conduits d'alimentation et de retour d'huile, le matériel de fixation et des joints.

C'est pourquoi, il est **absolument nécessaire** de veiller à utiliser le **kit de montage correct**.



Figure 2 : 039 TK17308 010

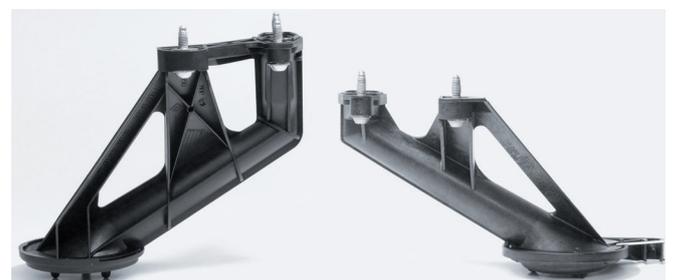


Figure 3 : Comparaison des crépines d'huile. Gauche : Jumpy, Expert et Scudo. Droite : autres DV6