

Édition 5/2014 : KL 82 – bruits étranges après le remplacement du filtre ?

Nous recevons régulièrement des questions de la part de nos clients qui constatent un phénomène étrange après le remplacement du filtre KL 82 : un bruit de bourdonnement dans la zone de la cartouche de filtre.

La raison est souvent qu'il y a trop d'air dans le système. En conséquence et sur le KL 82 en particulier, le régulateur de pression de carburant intégré dans le boîtier se manifeste en faisant du bruit. Pour éviter la pénétration de l'air, il convient de respecter les instructions suivantes lors du changement du filtre :

1. Avant de commencer à démonter le filtre, pensez à porter les vêtements et accessoires de protection adéquats lorsque vous travaillez sur le système de carburation (lunettes de protection, gants etc.).
2. Pour évacuer la pression résiduelle éventuelle du réservoir, ouvrez tout d'abord brièvement le bouchon du réservoir.
3. Avant de démonter les conduites, bloquez tous les raccordements du filtre en ligne avec des outils appropriés (fig. 1). Cela empêche que du carburant ne s'échappe et que les conduites ne se vident, et par la même, également que de l'air supplémentaire pénètre dans le système de conduites de carburant.
4. Tenez impérativement compte du sens du flux figurant sur le filtre lors du montage (fig. 2). Important également : ne pas confondre les conduites de carburant et toujours remplacer les tuyaux et les colliers endommagés.
5. Après le remplacement du filtre, contrôlez si tous les raccordements et raccords vissés sont étanches et bien fixés.

Si en dépit d'un remplacement correct du filtre, des bruits annexes dérangeants surviennent, cela peut provenir d'un défaut au niveau de l'alimentation en carburant. Pour localiser le problème, nous recommandons de vérifier la pompe à essence, la ventilation du réservoir et le préfiltre.



Photo 1 : colliers de serrage



Photo 2 : bloquez les conduites de carburant afin d'éviter qu'elles ne se vident