

Ausgabe-Nr. 5/2014: KL 82 – seltsame Geräusche nach dem Filter-Wechsel?

Immer wieder erreichen uns Anfragen unserer Kunden, die nach dem Filterwechsel des KL 82 ein seltsames Phänomen feststellen: ein Brumm-Geräusch aus dem Bereich der Filterpatrone.

Der Grund dafür liegt zumeist in zu viel Luft im System – dann macht sich speziell beim KL 82 der ins Gehäuse integrierte Kraftstoff-Druckregler akustisch bemerkbar. Um dem Eindringen von Luft vorzubeugen, sollte beim Filterwechsel Folgendes beachtet werden:

1. Bevor Sie mit dem Filterausbau beginnen, denken Sie bitte daran: Bei Arbeiten am Kraftstoffsystem ist entsprechende Schutzkleidung zu tragen (Schutzbrille, Handschuhe etc.).
2. Um eventuellen Restdruck im Tank abzubauen, öffnen Sie zuerst kurz den Tankdeckel.
3. Bevor Sie die Leitungen lösen, klemmen Sie alle Anschlüsse am LeitungsfILTER mit geeigneten Werkzeugen ab (Abb. 1). Dies verhindert den Austritt von Kraftstoff und das Leerlaufen der Leitungen – und damit auch das Eindringen zusätzlicher Luft in das Kraftstoffleitungssystem.
4. Beachten Sie beim Einbau unbedingt die auf dem Filter aufgedruckte Flussrichtung (Abb. 2). Ebenso wichtig: Kraftstoffschläuche nicht vertauschen und beschädigte Schläuche und Schellen immer ersetzen.
5. Prüfen Sie nach dem Filterwechsel sämtliche Anschlüsse und Verschraubungen auf Dichtheit und festen Sitz.

Kommt es trotz korrekter Vorgehensweise beim Filtertausch zu störenden Nebengeräuschen, kann dies auch auf einen Defekt im Bereich der Kraftstoffförderung zurückzuführen sein. Zur Fehlereingrenzung empfehlen wir, die Kraftstoffpumpe, die Tankentlüftung und den Vorfilter zu überprüfen.



Abbildung 1: Schlauchklemmen

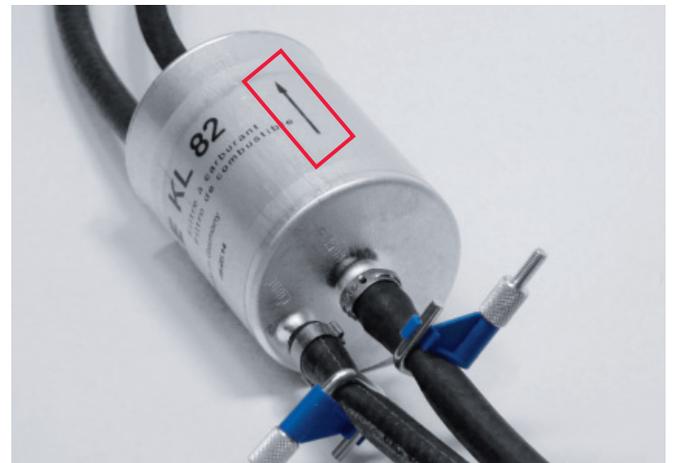


Abbildung 2: Abklemmen, um ein Leerlaufen der Kraftstoffleitungen zu vermeiden