

Ausgabe-Nr.: 2/2013 – Undichtheiten bei KL599 (Audi Anwendungen) vermeiden und beheben

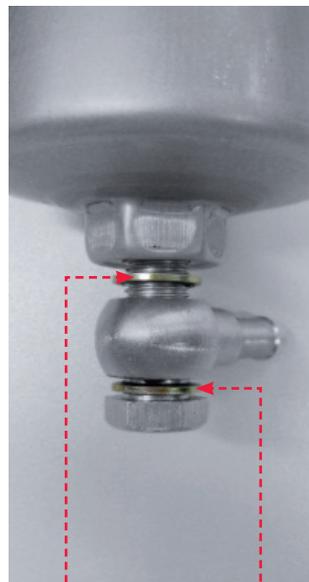
In den letzten Monaten gab es Rückmeldungen aus den Werkstätten, dass es nach einem Filterwechsel zu Undichtheiten im Bereich des Anschlussstutzens kam.

Die Gefahr: Austretender Kraftstoff kann unter ungünstigen Umständen auch die Bremsanlage erreichen und somit die Bremswirkung negativ beeinflussen.

Da für diesen Filter eine 100%ige Dichtheitsprüfung im Produktionsprozess erfolgt, kann ein Produktionsfehler ausgeschlossen werden. Vielmehr ist von zwei möglichen Fehlerquellen bei der Montage auszugehen:

1. Die Kraftstoffschläuche wurden nicht spannungsfrei montiert. In gespannter Einbaulage besteht unter Einwirkung der motorischen Vibrationen die Gefahr, dass sich die Schraube löst. Bitte achten Sie deshalb auf eine spannungsfreie Montage der Kraftstoffschläuche!
2. Bei der Montage des neuen Filters wurde die Schraube des Anschlussstutzens gelöst. Beim erneuten Festziehen konnte mit den bereits einmal verpressten Metall-Dichtungen keine Dichtheit mehr erzielt werden. In diesem Fall empfehlen wir den Austausch der Dichtungen.

Grundsätzlich empfiehlt es sich, nach jedem Filterwechsel den Motor zu starten und durch Sichtprüfung sicherzustellen, dass die Kraftstoffanlage dicht ist.



Dichtung 1

Dichtung 2