

Sayı 10/2013:

**KX191/1D ve KX80D – Filtre montajından sonra motorda ilk çalışma zorluğu.
Doğru montaj için ipuçları**

MAHLE'nin bu iki yakıt filtresi dünya genelinde milyonlarca araçta kullanılmaktadır. Doğru monte edildikleri takdirde son derece güvenilirler ve optimum filtreleme performansına sahiptirler. Ancak zaman zaman müşterilerden, bu filtrelerin montajından sonra, motorun ilk çalışmasında zorluk veya Elektronik Kontrol Ünitesinden arıza uyarısı aldıkları yönünde şikâyetler gelmektedir. Geri dönen filtrelerin ve problemin yaşandığı araçların detaylı incelemelerinden sonra, sorunun filtrede olmadığı, filtrenin yanlış montajından kaynaklandığı anlaşılmıştır. Bu nedenle filtrenin montajı esnasında özenli davranılmalıdır. En çok karşılaşılan iki montaj hatası aşağıda şekilde anlatılmıştır.

DURUM 1: FİLTRE ÜST KAPAK O-RİNGİNİN HATALI MONTAJI

Teşhis ve Kök Neden: Sızıntı ile kendini gösteren bu problemin ana sebebi filtre üst kapak o-ringinin montaj öncesinde yağlanmamış ya da montaj sırasında hasar görmüş olmasıdır.

ÖNLEMENE DAİR TAVSİYELER: Contayı el ile dizel yakıtıyla (motorin) ıslatın ve kapağa yerleştirin. Filtreyi yuvaya yerleştirmeden önce, filtre içindeki uyumlu conta bileşenlerini uygun şekilde ıslatın.

DURUM 2: ORTA GÖVDENİN YERİNE DÜZGÜN OTURMAMASI

Teşhis ve Nedeni: Sızıntı ile kendini gösteren bu problem filtre üst kapağının sadece birkaç tur gevşetilmesi ile orta gövdenin kolayca yerinden çıkmasıyla anlaşılabilir. Bu problem filtre içerisinde geri boşaltma yolu ortaya çıkarır ve filtre kuru çalışır. Aracın ilk çalıştırılmasında filtre kabının pompalanabilir yakıt ile dolu olması gerektiğinden, bu durum ilk çalışma sürecinde gecikmeye neden olur.

ÖNLEMENE DAİR İPUÇLARI: Yeni filtreyi takmadan önce aşağıda yer alan şemada gösterildiği gibi, filtre orta gövdesinin yerine sıkıca oturduğundan emin olunuz.

