

**Wydanie nr 10/2013:**

**KX191/1D i KX80D – problemy z rozruchem silnika po zamontowaniu filtra?**

**Wskazówki dotyczące prawidłowego montażu.**

Oba typy filtrów paliwa MAHLE są stosowane w wielu milionach pojazdów na całym świecie. Po prawidłowym montażu pracują one niezawodnie, zapewniając optymalną wydajność filtrowania. Jednakże po zamontowaniu filtrów tych typów czasami pojawiają się reklamacje ze strony klientów, związane z problemami z rozruchem silnika oraz komunikatami zakłóceń ECU. Dokładna analiza przesłanych filtrów oraz dodatkowo różnych pojazdów, w których wystąpiły wzmiankowane problemy, wykazała, iż przyczyna często nie kryje się w samym filtrze, lecz w jego nieprawidłowym montażu. Dlatego zalecane jest bardzo staranne postępowanie podczas montażu. Właściwy sposób montażu opisujemy tu przykładowo w oparciu o dwa najczęściej spotykane błędy montażowe.

**PRZYPADEK 1: NIEPRAWIDŁOWE ZAŁOŻENIE USZCZELKI**

Diagnoza i przyczyna: Nieszczelność, gdyż uszczelka pokrywy nie została zwilżona paliwem przed montażem lub została uszkodzona przy nakładaniu na pokrywę.

**ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE:** Zwilżyć uszczelkę olejem napędowym i założyć na pokrywę. Zwilżyć również wszystkie elementy uszczelniające w filtrze przed umieszczeniem go w obudowie.

**PRZYPADEK 2: NIEPRAWIDŁOWE OSADZENIE TRZPIENIA CENTRALNEGO**

Diagnoza i przyczyna: Nieszczelność, gdyż trzpień centralny poluzował się przy demontażu pokrywy i został wykręcony o kilka obrotów. Powoduje to otwarcie odpływu, co umożliwia opróżnienie obudowy. Ponieważ w chwili uruchamiania pojazdu obudowa musi zostać ponownie napełniona paliwem, następuje opóźnienie rozruchu.

**ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE:** Przed umieszczeniem nowego filtra bezwzględnie upewnić się, że trzpień centralny jest dobrze dokręcony – jak pokazano na poniższej ilustracji.

