

Ausgabe-Nr. 9/2013: Mangelleistung oder Pfeifgeräusche nach dem Turboladertausch? Die Wahrheit liegt in der Dichtung.

Kommt es unmittelbar nach dem Turboladerwechsel zu Leistungsverlust oder Pfeifgeräuschen, fällt der Verdacht oft zunächst auf den neuen Lader. Der wahre Grund liegt jedoch zumeist ganz woanders.

In vielen Applikationen kann die Abgaskrümmerdichtung versehentlich in einer verkehrten Einbaulage montiert werden. Weil die Dichtung dann nicht mehr exakt mit der Auslassöffnung des Krümmers abschließt, entstehen Undichtigkeiten – und dadurch auch die beschriebenen Geräusche. Als weitere Folge wird der Abgasdurchsatz aufgrund der verkleinerten Öffnung vermindert, was dazu führt, dass der Turbolader nicht mehr die volle Leistung bringen kann. Dies muss nicht mit vorgenanntem Pfeifgeräusch einhergehen.

DESHALB UNSER TIPP: ACHTEN SIE BEI JEDEM TURBOLADERTAUSCH AUF DEN KORREKTEN SITZ DER DICHTUNG!

Dies gilt insbesondere für folgende Modelle, bei denen es häufig zu Montagefehlern kommt:

021TC15195000; 021TC16195000; 030TC14005000;
030TC14115000; 030TC14233000; 030TC15116000;
030TC15387000; 030TC15719000; 030TC17344000;
030TC17345000; 030TC17349000; 030TC17430000;
030TC18662000



Abbildung 1: Beispiel 021TC15195000: Links ist die Dichtung korrekt montiert, rechts falsch herum.



Abbildung 2: Beispiel 030TC15116000:
Rote Ellipse: falsche Position, Grüne Ellipse: richtige Position