

Sayı 8/2013: Filtre değişiminden sonraki problemler? MAHLE KX229D yakıt filtresinin doğru takılması için ipuçları.

Filtre değişiminin ardından motor çalışmaz veya yakıt sızıntısı meydana gelirse, sorun genellikle filtrenin yanlış biçimde takılmasından kaynaklanmaktadır.

ÖNEMLİ: CONTA VE FİLTRE ELEMANIN GÖVDE VE KAPAĞA DOĞRU SIRA İLE TAKILMASI.

Yanlış bir sıra izlenmesi halinde sistemde sızıntılar meydana gelir; bu da sisteme hava girmesine ve motorun çalışmamasına veya yakıt sızıntısı başlaması gibi problemlere sebep olacaktır.

ÖNEMLİ: KAPAKTA BULUNAN SIZDIRMAZLIK O-RİNGİNİN DOĞRU KONUMLANDIRILMASI

Sızdırmazlık o-ringi sökme esnasında kapaktan çıkarsa, filtre elemanın içinde kalarak eski filtre ile atılabilir. Bu fark edilmezse, filtrelenmemiş olan yakıt, motorun çalışması sırasında enjeksiyon sistemine ulaşacaktır. Dikkat: Bu montaj hatasının zararlı sonuçları hemen fark edilemez ancak yakıt sistemi üzerindeki aşınma sürekli olarak artar.

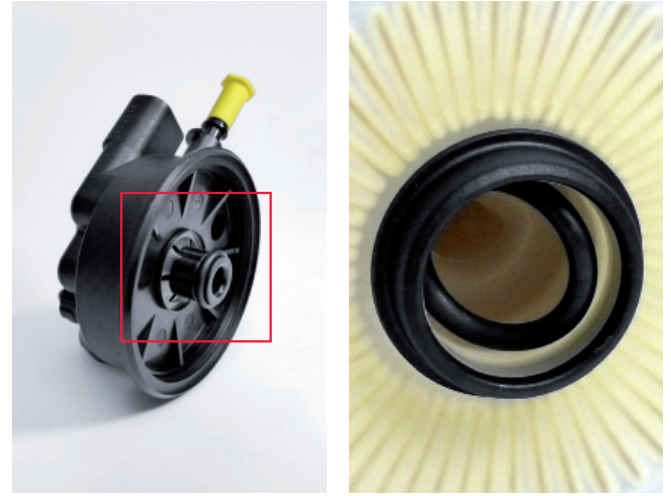
İpucu: Her filtre değişiminde, sızdırmazlık o-ringinin gövde kapağı üzerine doğru oturtulduğundan emin olunuz!



Şekil1: yanlış dizilim



Şekil2: Doğru dizilim



Şekil 3: Doğru takılmış conta

Şekil 4: Filtre içine sıkışmış conta