

Wydanie nr 8/2013: Problemy po wymianie filtra? Wskazówki prawidłowego montażu filtra paliwa MAHLE KX229D

Jeżeli po wymianie filtra silnik nie rusza lub wycieka paliwo, przyczyną często jest nieprawidłowy montaż.

WAŻNE: PRAWIDŁOWA KOLEJNOŚĆ USZCZELKI I ELEMENTU FILTRACYJNEGO W STOSUNKU DO OBUDOWY I JEJ POKRYWY.

W razie montażu w odwrotnej kolejności dochodzi do znacznej nieszczelności systemu, powodującej zasysanie powietrza i tym samym problemy rozruchowe bądź wyciek paliwa na zewnątrz.

RÓWNIIE WAŻNE: PRAWIDŁOWE UŁOŻENIE PIERŚCIENIA USZCZELNIAJĄCEGO W POKRYWIE

Jeżeli podczas demontażu pierścienia uszczelniającego wypadnie z pokrywy, może on zostać we wnętrzu wymontowanego elementu filtracyjnego. W przypadku jego pominięcia przy ponownym montażu do układu wtryskowego będzie dostawać się niefiltrowane paliwo. Ważne: skutki tego błędu montażowego nie są widoczne natychmiast, lecz powodują coraz większe zużycie.

Stąd nasza rada: przy każdej wymianie filtra należy sprawdzić osadzenie pierścienia uszczelniającego!



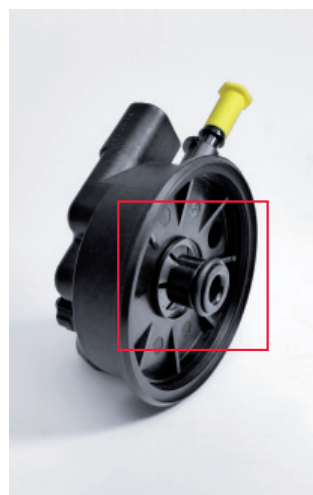
ŹLE

Ilustracja 1: Nieprawidłowa kolejność



DOBRCZE

Ilustracja 2: Prawidłowa kolejność



Ilustracja 3: Prawidłowo zamontowana uszczelka



Ilustracja 4: Uszczelka została osadzona we filtrze