

## Ausgabe-Nr. 8/2013: Probleme nach Filterwechsel? Tipps zur richtigen Montage des MAHLE Kraftstofffilters KX229D

Wenn nach einem Filterwechsel der Motor nicht startet oder Kraftstoff austritt, liegt die Ursache oftmals in einer nicht korrekt durchgeführten Montage.

**WICHTIG: DIE RICHTIGE REIHENFOLGE VON DICHTUNG UND FILTERELEMENT ZU GEHÄUSE UND DECKEL.**

Wird falsch herum montiert, entstehen Undichtheiten im System, die zur Ansaugung von Luft und damit zu Startproblemen oder zu einem Kraftstoffaustritt nach außen führen können.

**EBENFALLS WICHTIG: DIE KORREKTE PLATZIERUNG DES DICHTINGS IM DECKEL**

Wenn sich der Dichtring bei der Demontage vom Deckel löst, kann er im ausgebauten Filterelement stecken bleiben. Wird dies nicht bemerkt, gelangt im späteren Betrieb ungefilterter Kraftstoff zur Einspritzanlage. Tückisch: Die Folgen dieses Montagefehlers sind nicht sofort erkennbar, verursachen jedoch kontinuierlich erhöhten Verschleiß.

**Daher unser Tipp: Bei jedem Filterwechsel den Sitz des Dichtrings prüfen!**



Abbildung 1: Falsche Reihenfolge



Abbildung 2: Richtige Reihenfolge

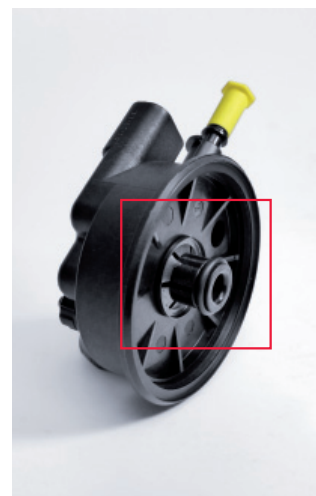


Abbildung 3: Korrekt positionierte Dichtung



Abbildung 4: Dichtung im Filter stecken geblieben