

Ausgabe-Nr. 4/2013: MAHLE LX 1780/3 – Verdreherschutz im Einsatz

Jedes Luftfilter-Element weist an der Endfaltenverbindung einen höheren Durchströmungswiderstand auf als in anderen Bereichen, denn diese führt zu einer gewissen Abdichtung. Ist der Luftmassenmesser sehr nah am Filterelement angeordnet, kann es je nach Lage der Endfaltenverbindung zu Fehlmessungen der aktuell strömenden Luftmenge kommen – und damit zu einer Lieferung fehlerhafter Daten an die Motorsteuerung. Basierend darauf wird dann eine falsche Kraftstoffeinspritzmenge berechnet – mit der Folge, dass der Motor nicht optimal läuft.

Weichen die Messwerte stark von den Normwerten ab, erhält der Fahrer über seinen Bordcomputer die Aufforderung, das Fahrzeug in eine Werkstatt zu bringen – mit oftmals hohen Folgekosten! Nicht selten wird dann ein neuer Luftmassenmesser eingebaut und kalibriert. Das Problem scheint damit behoben, aber wird der Filter-Einsatz beim nächsten Tausch in einer abweichenden Position eingesetzt, auf deren Strömungsverhältnisse der Luftmassenmesser nicht kalibriert ist, kann dies erneut zu Fehlmessungen führen.

DIE ZUM PATENT ANGEMELDETE LÖSUNG VON MAHLE: VERDREH-SICHERE AUSRICHTKONTUR

Um stets die gleichen oder zumindest sehr ähnlichen Strömungsverhältnisse im Filtergehäuse zu schaffen und somit eine zuverlässige Luftmassenmessung zu ermöglichen, hat MAHLE eine der Luftfilter-Einsatz-Endscheiben mit einer Ausrichtkontur ausgestattet, die exakt auf eine Ausrichtgegenkontur des Filtergehäuses passt.

Damit wird das Filterelement immer in derselben vorbestimmten Drehlage ins Filtergehäuse eingesetzt und kann sich dort nicht mehr verdrehen. Diese konstruktive Besonderheit hat MAHLE schützen lassen und zum Patent angemeldet.



Bild 1: Die von MAHLE entwickelte Ausrichtkontur an der Endscheibe gewährleistet die korrekte Ausrichtung des Filterelements und damit eine präzise Luftmassenmessung.

Der MAHLE Luftfilter-Einsatz LX 1780/3 verfügt über eine solche Ausrichtkontur. Da sie auch nach dem Einbau von außen gut sichtbar ist, kann der ordnungsgemäße Einsatz des Filterelements auf einen Blick sichergestellt werden.

Wer diesen Luftfilter-Einsatz verbaut, kann somit gleich doppelt profitieren: Reduzierung des Montage- und Wartungsaufwands durch einfachen Einbau, denn nach dem Filterwechsel ist keine erneute Kalibrierung notwendig ... und von zufriedenen Kunden, die sich auch nach dem Filtertausch auf eine korrekte Luftmassenmessung verlassen können.

ORIGINALERSATZTEIL FÜR 5 MILLIONEN FAHRZEUGE
 Der MAHLE Luftfilter-Einsatz LX 1780/3 ist ein Originalersatzteil für Anwendungen von Ford, Volvo und Mazda, das exakt auf die Anforderungen der Fahrzeughersteller zugeschnitten ist.



Bild 2: MAHLE Luftfilter-Einsatz LX 1780/3 mit patentiertem Verdreh-schutz.

FAHRZEUGVERKNÜPFUNGEN (NACH VORGABEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS):

FORD C-MAX/GRAND C-MAX	1.6, 1.8, 2.0	ab 2007
FORD FOCUS	1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.5	ab 2007
FORD KUGA	2.0	ab 2010
MAZDA 3	1.6	ab 2009
VOLVO C30	1.6, 1.8, 2.0	ab 2007
VOLVO C70	2.0	ab 2008
VOLVO S40	1.6, 1.8, 2.0	ab 2007
VOLVO V50	1.6, 1.8, 2.0	ab 2007

Bestand Europa: > 5.000.000 Fahrzeuge