

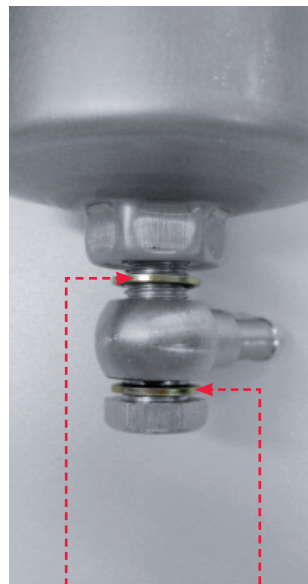
Publication N° 2/2013 : Prévention et élimination des fuites sur le KL599 (applications Audi)

Ces derniers mois, les ateliers nous ont fait remonter l'apparition de fuites au niveau du tuyau de raccordement ou du raccord banjo après un changement de filtre.

Il y a un risque que le carburant qui s'échappe vienne contaminer le circuit de freinage en cas de problème, et ainsi nuire à la capacité de freinage.

Étant donné que ces filtres sont soumis à un test d'étanchéité intégrale en phase de production, le défaut de fabrication est à exclure. La cause est probablement due à l'une des deux erreurs suivantes au cours d'installation :

1. Les flexibles de carburant ont été montés sous tension. En cas de montage sous tension, le boulon du raccord banjo (ou boulon creux) peut prendre du jeu en raison des vibrations du moteur. Veuillez vous assurer que les flexibles de carburant ne sont pas sous tension lors de la pose.
2. La pose du filtre neuf nécessite la dépose du raccord banjo. Au moment de remonter le boulon du raccord banjo, l'étanchéité ne peut plus se faire puisque les bagues d'étanchéité en métal ont déjà subi un écrasement. Nous recommandons de toujours remplacer les bagues d'étanchéité en métal à chaque changement de filtre.



Bague
d'étanchéité 1

Bague
d'étanchéité 2

En général, il est recommandé de démarrer le moteur après chaque changement de filtre et de faire un contrôle visuel pour s'assurer de l'absence de fuite au niveau du circuit d'alimentation en carburant.