

### Edición n.º 06/2012: Instrucciones de montaje para elementos filtrantes de aceite (OX)

Además del cambio periódico del aceite y el filtro de aceite, la sustitución de la junta en la tapa de la carcasa también es de gran importancia. Para ello es necesario atenerse a las indicaciones siguientes:

- A fin de proteger las juntas contra cualquier posible daño, antes del montaje es necesario aplicarles aceite de motor limpio.
- Para ello, las juntas deben colocarse en la ranura prevista a tal efecto en la tapa (véase figura 2).
- Las juntas no deben estar torcidas (véase figura 3).

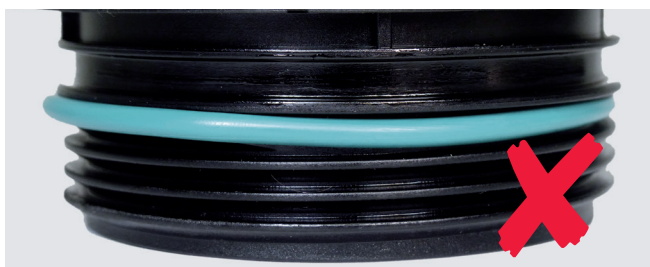


Figura 1: ¡Error! La junta también puede montarse en la salida de la rosca.

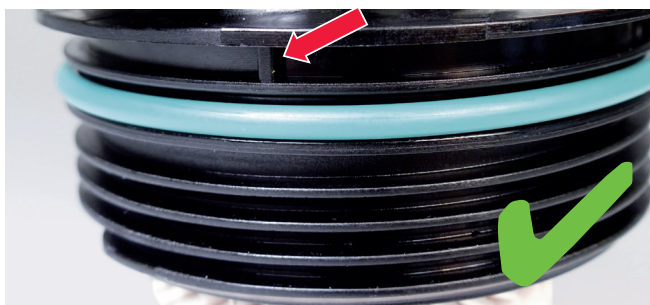


Figura 2: Posición de montaje correcta. En la parte superior, unas pestañas de bloqueo (flecha) impiden un montaje incorrecto.

En algunas tapas de carcasa puede ocurrir que, para la posición de montaje correcta, se mantenga la distancia desde la salida de rosca hasta el inicio de la ranura de la junta tórica propiamente dicha (véase figura 1). En ese caso, al enroscar la tapa, se daña la junta si está mal posicionada y/o bien la tapa no puede apretarse por completo. Las consecuencias pueden ser fugas y pérdida de aceite.

Un montaje incorrecto se previene en parte gracias a medidas de diseño de la tapa, por ejemplo mediante la disposición de «pestañas de bloqueo» o mediante una distancia muy reducida entre la salida de rosca y la ranura (véanse figuras 2 y 4).

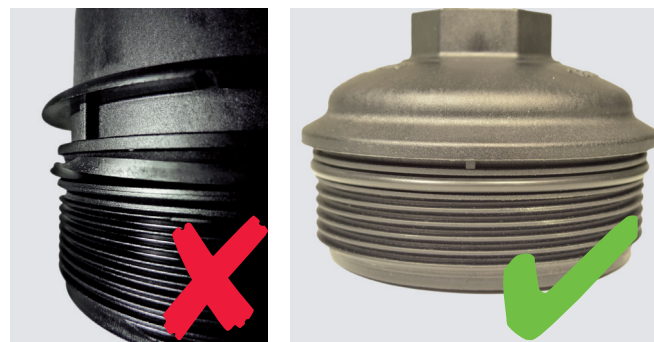


Figura 3: Las juntas rectangulares no deben montarse torcidas.

Figura 4: Solución óptima: pestañas de bloqueo y una salida de rosca reducida impiden un montaje incorrecto la junta.

**¡IMPORTANTE!** En el montaje es absolutamente necesario comprobar el asiento correcto de la nueva junta. Esta debe lubricarse previamente y no debe estar torcida.