Technical Messenger

Workshop Information

MAHLE

Driven by performance

Édition 6/2012: Conseils de montage pour les cartouches de filtres à huile MAHLE (OX)

Tout comme le changement régulier de l'huile moteur et du filtre à huile, le remplacement du joint torique dans le couvercle du boîtier est très important. Pour ce faire, il est impératif de procéder comme suit :

- Afin de le protéger contre tout dommage, lubrifiez le nouveau joint avec de l'huile moteur neuve et propre avant de le mettre en place.
- Veillez à ce qu'il soit bien placé dans la rainure prévue à cet effet dans le couvercle (figure 2).
- Il ne doit pas être tordu (figure 3).

Sur certains couvercles, il peut être nécessaire de respecter l'espacement entre la fin du filet et le début de la gorge afin d'assurer le positionnement correct du joint (figure 1). Vous ne pourrez alors pas visser entièrement le couvercle et/ou le joint mal positionné sera endommagé, ce qui entraînera une fuite et par conséquent une perte d'huile !

La conception du couvercle, notamment la présence d'« entretoises » ou un écartement réduit entre la fin du filet et la gorge, empêche en partie le montage incorrect du joint (figures 2 et 4).

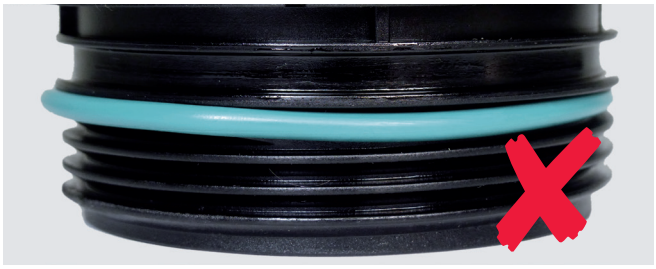

Figure 1 : Incorrect ! Le joint peut également être placé au bout du filetage.

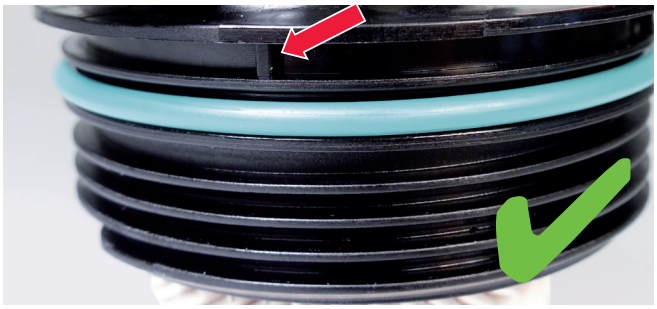

Figure 2 : Montage correct. Des entretoises (flèche) sur la partie supérieure empêche le montage incorrect du joint.

Figure 3 : Les joints à section rectangulaire ne doivent pas être tordus.

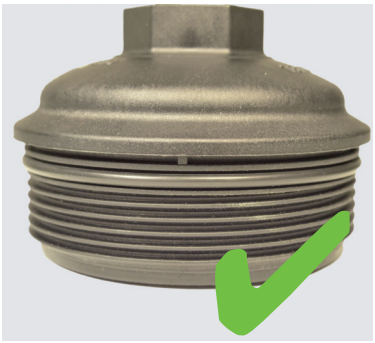

Figure 4 : Solution optimale : entretoises et filetage fin empêchent le montage incorrect du joint.

IMPORTANT ! Veillez impérativement à bien positionner le nouveau joint. Huilez-le au préalable et veillez à ce qu'il ne soit pas tordu !