

## Ausgabe-Nr.: 1/2011 – Innenraumluftfilter mit Aktivkohle

Unsere Atemluft ist voller gesundheitsschädlicher Gase und Partikel wie Feinstaub oder Ruß. Ein MAHLE Original oder Knecht Innenraumluftfilter mit Aktivkohle hält bis zu 99,5 % dieser Schadstoffe vom Fahrzeuginnenraum fern – und absorbiert obendrein noch schlechte Gerüche.

Eine wesentliche Rolle spielt dabei die Aktivkohleschicht. Sie nimmt die schädlichen Gase (hauptsächlich Kohlenwasserstoffe, Schwefelwasserstoff, Schwefeloxid, Stickoxide und Ozon) sowie Pollen, Ruß und andere Partikel auf. Das führt zu einer deutlichen Entlastung insbesondere für Menschen mit Atemwegserkrankungen sowie Allergiker.

Die Aktivkohleschicht der MAHLE Original und Knecht Innenraumluftfilter ist in zwei Lagen Vlies eingebettet. Bei der Herstellung werden die einzelnen Filterlagen durch Erwärmung verbunden – auf den Einsatz von umwelt- und gesundheitsschädlichen Lösungsmittelhaltigen Klebern wird konsequent verzichtet.

Entscheidend für eine effektive Filterleistung ist die einwandfreie Qualität des Filters, schließlich werden während einer einstündigen Fahrt bis zu 100.000 l Luft in den Fahrzeuginnenraum geblasen. Ist der Filter zugesetzt oder fällt er aus, kann die Schadstoffkonzentration im Fahrzeug auf Werte ansteigen, die bis zu sechsfach so hoch sind wie die der Luft am Straßenrand. Das führt dazu, dass genau das, was der Innenraumluftfilter eigentlich vom Fahrgastraum fernhalten soll, eingeatmet wird. Hinzu kommt, dass sich mit der Zeit Pilze und Bakterien im Filter ansammeln, die zu unangenehmen Gerüchen und gesundheitsschädlichen Emissionen im Fahrzeuginnenraum führen können.

Grundvoraussetzung für eine zuverlässige Filterung der Fahrzeuginnenraumluft ist also der regelmäßige fachgerechte Filterwechsel. MAHLE empfiehlt Austauschintervalle von 20.000 km, mindestens jedoch einmal pro Jahr.



*Bild 1: Nach 20.000 km bzw. einem Jahr sieht Ihr Innenraumluftfilter so aus – und kann Sie nicht mehr schützen!*



*Bild 2: Nach 12 Monaten bzw. einem Jahr: Der Innenraumluftfilter ist so verstopft, dass auch die Aktivkohle nicht mehr wirken kann.*