

Ausgabe-Nr.: 2/2010

Ölfilter Ersatztyp OC 606

Der neue Ölfilter OC 606 ist Nachfolger für die Filtermodelle OC 266 sowie – für Mazda und Volvo 1.6 l – OC 244.

Im OC 606 wird ein leistungsfähigeres Filterpapier eingesetzt. Dieses erhöht nicht nur die Schmutzaufnahmekapazität um ca. 70 % und trägt so den verlängerten Wechselintervallen der Automobilhersteller Rechnung, sondern reduziert auch das Bauraumvolumen erheblich – von außen erkennbar an der deutlichen Verkürzung des Gehäuses.



Bild 1: Weniger ist mehr: Der deutlich größere OC 244 wird nun vom neuen, kompakteren OC 606 ersetzt.

Kraftstofffilter mit Edelstahlgehäuse

Neue nordamerikanische Kfz-Sicherheitsstandards erfordern geänderte Gehäusematerialien bestimmter Kraftstofffilter. Entsprechend der aktuellen Erstausrüstungsausführung wurden die Kraftstofffilter KL 2, KL 79, KL 83 und KL 84 komplett von Aluminium- auf Edelstahl-Gehäuse umgestellt. Filtrationsleistung und Standzeiten bleiben vom veränderten Gehäusematerial unbeeinflusst.

Die kupferfarbenen Rückstände am Edelstahlgehäuse sind durch auf Kupfer basierende Lötdrähte verursacht. Diese werden verwendet, um Gehäuse und Stutzen unter Schutzbedingungen zu verbinden. Der sichtbare Überschuss an Lötmasse ist ein Indiz dafür, dass genügend Löt Kupfer verwendet wurde. Er wird von der Qualitätssicherung nicht als Fehler bewertet und stellt daher keinerlei Mangel dar.

Die Filter mit Edelstahlgehäuse basieren auf den VW-Anforderungen und entsprechen den MAHLE Standards für Filter – hiermit garantieren wir Qualität und Leistung.



Bild 2 und 3: Kraftstofffilter mit Lötückständen