

Istruzioni per il montaggio

1. Verifica del sistema elettrico:

Prima di decidere di sostituire il motore elettrico, verificare i punti seguenti:

- L'alimentazione elettrica/la batteria è carica e in buone condizioni?
- I cavi di alimentazione/della batteria sono collegati correttamente e integri?
- I collegamenti elettrici sono ben saldi e non presentano corrosione?
- Il cablaggio è regolare e integro?

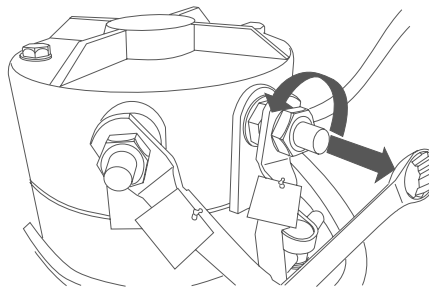
2. Distacco dei morsetti della batteria - Attenzione!

- Nei sistemi di alcuni veicoli il distacco dei morsetti della batteria può comportare una perdita dei codici. In questo caso occorre riprogrammare i sistemi o ridigitare i codici.
- Prima di staccare i morsetti della batteria, seguire le istruzioni indicate dal costruttore del veicolo.

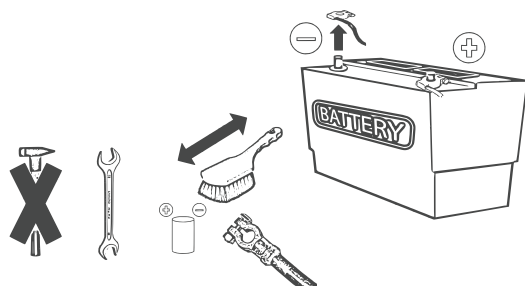
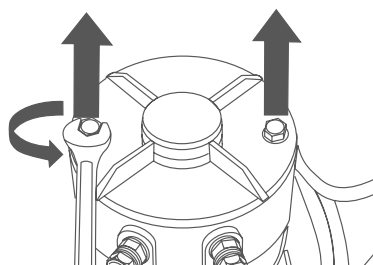
3. Procedura di montaggio:

3.1 Assicurarsi che tutti i componenti di trasmissione e i relativi collegamenti (elettrici, pneumatici e idraulici) siano disattivati come da istruzioni del costruttore del veicolo e che non vi sia modo di riattivarli accidentalmente. Se possibile, rimuovere il fusibile principale dalla macchina o dal sistema. Staccare dapprima il cavo negativo della batteria, per evitare una dispersione verso terra.

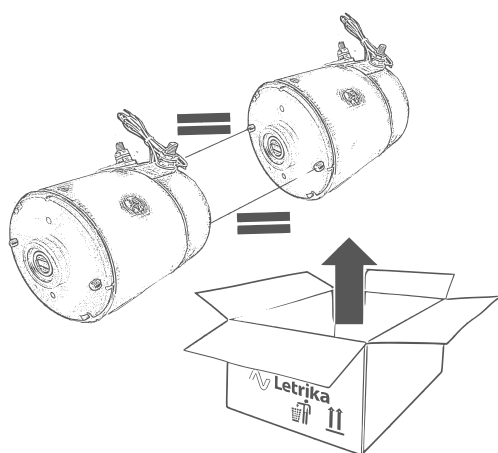
3.2 Scollegare i cavi di alimentazione dal motore elettrico attualmente installato. Prestare la massima attenzione e contrassegnare opportunamente i cavi di collegamento in modo da riassocarli ai relativi morsetti di uscita del motore elettrico.



3.3 A seconda dell'applicazione, il motore elettrico può essere utilizzato come pompa o per la trazione. In entrambi i casi allentare le viti di fissaggio e togliere il motore elettrico dalla pompa o dal sistema di trazione. Attenersi alle istruzioni del costruttore della macchina o del sistema.



3.4 Accertarsi che il motore da installare sia dello stesso tipo di quello smontato. Consultando il catalogo, controllare il codice del componente elettrico, la direzione di rotazione, la tensione nominale, la potenza elettrica nominale, le dimensioni di montaggio, i collegamenti elettrici ecc.

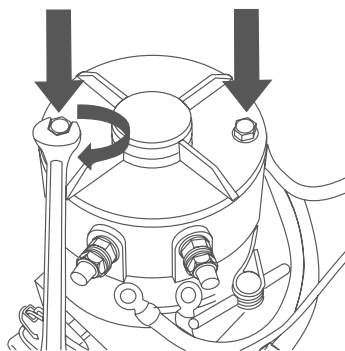


3.5 Verificare inoltre i punti seguenti:

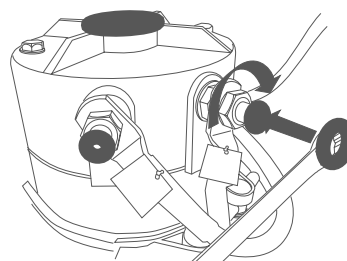
- Assicurarsi che non vi sia possibilità di accendere il motore.
- Togliere il cappuccio di protezione e il tappo di plastica con un utensile adeguato.
- Non danneggiare le superfici di tenuta.
- Nel trattare i liquidi idraulici, attenersi rigorosamente alle istruzioni del produttore del liquido idraulico.
- Attenersi per il resto alle istruzioni del costruttore della macchina o del sistema.

3.6 Serrare uniformemente le viti di fissaggio del motore elettrico alla coppia di serraggio corretta. Una coppia di serraggio errata può provocare difetti di funzionamento, perdite o un'usura accelerata.

3.7 Fissare il motore in posizione di montaggio. I dati relativi agli utensili necessari e alla coppia di serraggio delle viti possono essere richiesti, se necessario, al costruttore della macchina o del sistema.



3.8 Collegare i cavi al motore elettrico. Prestare attenzione alla corretta posa dei cavi, evitando che vengano a contatto con superfici calde o abrasive.



3.9 Collegare il cavo di corrente negativo alla batteria. Prima di avviare il sistema, assicurarsi che la batteria sia completamente carica. Infine, verificare il funzionamento dell'intero sistema elettrico come da istruzioni del costruttore della macchina o del sistema.

