

МОНТАЖ КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА

1. ДЕМОНТАЖ



- ☑ К выполнению работ с кондиционерами допускается исключительно сертифицированный и прошедший соответствующее обучение персонал. Обязательно использование надлежащей спецодежды.
- ☑ Хладагент загрязняет окружающую среду. Следует соблюдать законодательные предписания, действующие в стране эксплуатации оборудования, а также нормативные требования по обращению с хладагентом и его утилизации.
- ☑ Внимание! Нельзя смешивать хладагенты R134a и R1234yf!
- ☑ Осторожно! Компрессорное масло обладает гигроскопическими свойствами, т.е. поглощает влагу.
- ☑ Перед демонтажем неисправного компрессора необходимо откачать хладагент с помощью подходящей установки для сервисного обслуживания кондиционеров.
- ☑ Снять приводные ремни, отсоединить трубопроводы и болтовые соединения на компрессоре.
- ☑ Снять компрессор.
- ☑ Перекрыть все соединительные трубопроводы во избежание попадания загрязнения и влаги в контур хладагента.

2. КОНТРОЛЬ



- ☑ Провести визуальный контроль всех узлов на герметичность и повреждения, например, наличие следов от попадания гравия на конденсере, повреждения приводного ремня, утечки в напорной линии.
- ☑ Выяснить причину выхода из строя старого компрессора. Заменить все остальные неисправные узлы.
- ☑ При замене компрессора следует всегда выполнять промывку всей системы кондиционирования.
- ☑ Перед промывкой снять или перекрыть расширительный клапан, дроссель и осушитель либо аккумулятор.
- ☑ Промыть контур циркуляции хладагента против обычного течения, следуя указаниям производителя.
- ☑ Сравнить старый и новый компрессор: номер детали, конструктивного исполнения, электрические соединения и допуски охлаждающих средств.
- ☑ Определить количество масла в новом компрессоре, слив его в подходящую емкость и измерив.
- ☑ Заправить новый компрессор маслом, следуя указаниям производителя по объему и сорту.
- ☑ Распределение масла при нормальной работе системы кондиционирования: 50 % компрессор, 20 % испаритель, 10 % трубопроводы, 10 % конденсатор и 10 % в осушителе.
- ☑ Выполнить утилизацию старого компрессорного масла экологически безопасным способом.

3. МОНТАЖ



- ☑ Перед монтажом поставить компрессор на 3 минуты в вертикальное положение ременным шкивом по направлению вниз (это необходимо для оптимальной смазки сальников внутри).
- ☑ Затем переставить компрессор в горизонтальное положение и прокрутить рукой ременной шкив/вал 10 раз.
- ☑ Снова подключить узлы, перекрытые для промывки, либо заменить неисправные детали.
- ☑ Заменить прокладки на новые, смочив их чистым компрессорным маслом.
- ☑ Смонтировать компрессор, подключить трубопроводы и электропроводку.
- ☑ Соблюдать моменты затяжки крепежных болтов, установленные производителем.
- ☑ Соблюдать правильность положения приводного ремня.
- ☑ Создать вакуум в контуре хладагента с помощью установки для сервисного обслуживания кондиционеров (это удалит возможную остаточную влажность).
- ☑ Залить хладагент в систему кондиционирования, соблюдая объемы и допуски производителя.
- ☑ Мы рекомендуем: заменять воздушный фильтр салона каждый раз при обслуживании или ремонте кондиционера.
- ☑ Очистить память неисправностей блока управления кондиционером.
- ☑ Включить вентилятор на среднюю мощность и максимальное охлаждение, выключить кондиционер.
- ☑ Включить двигатель на 2—3 минуты на холостом ходу (без кондиционера).
- ☑ Включить кондиционер на 10 секунд, затем выключить на 10 секунд. Повторить процедуру 5—10 раз.
- ☑ В завершении проверить мощность охлаждения, работоспособность и герметичность системы.
- ☑ Сравнить полученные на установке для сервисного обслуживания кондиционеров показания высокого и низкого давления с заданными значениями.
- ☑ При добавлении контрастного вещества проверить на протечки с помощью УФ-лампы.