

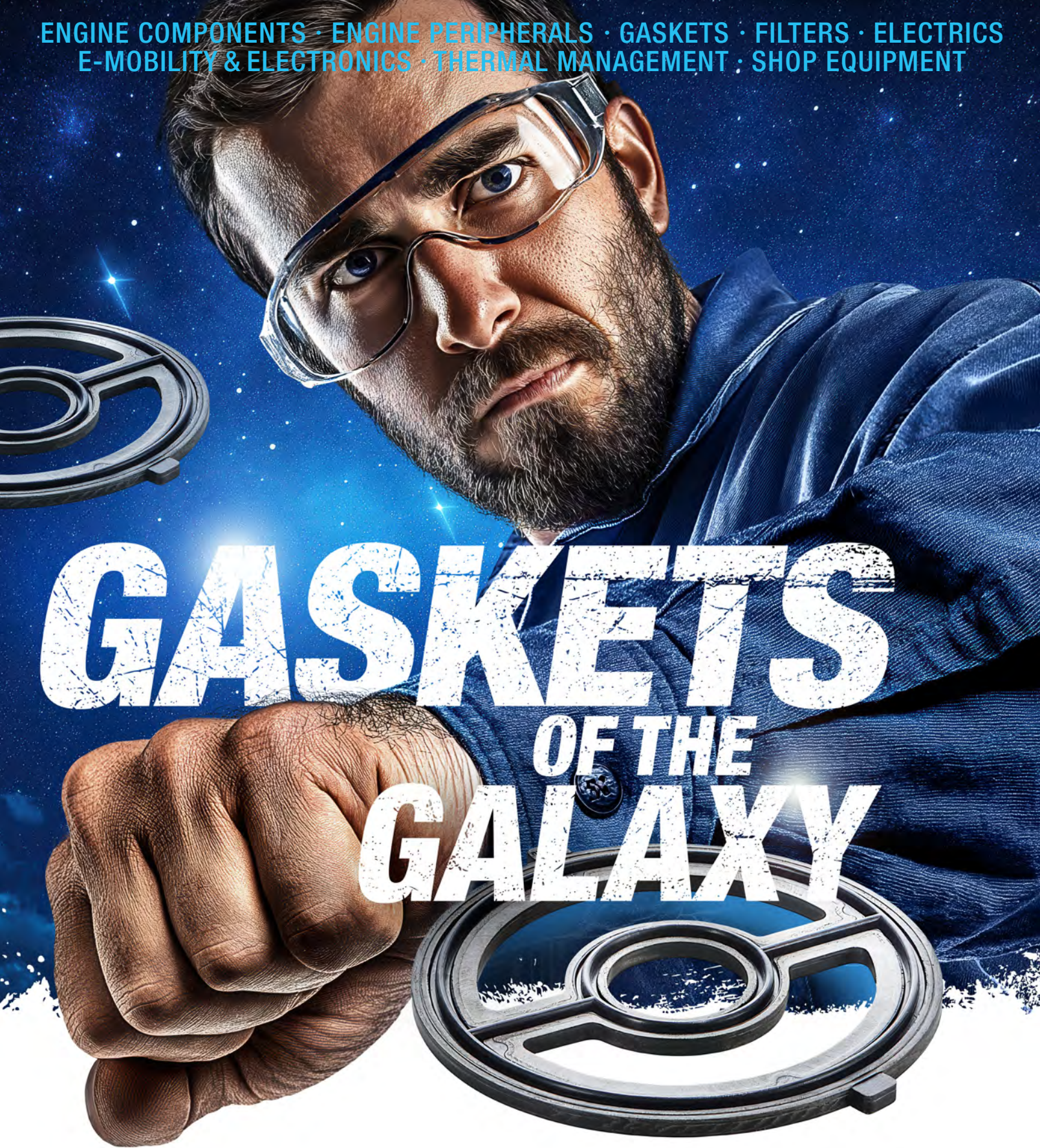
MAHLE

Catalog No. GA-20-26
Supersedes GA-20-17

GASKETS 2000 & NEWER



ENGINE COMPONENTS · ENGINE PERIPHERALS · GASKETS · FILTERS · ELECTRICS
E-MOBILITY & ELECTRONICS · THERMAL MANAGEMENT · SHOP EQUIPMENT



GASKETS OF THE GALAXY



FOR REAL REPAIR SHOP HEROES
mahle-aftermarket.com

MAHLE

Table of contents

Preface

Manufacturer index	2
Technical service	3
How to use this catalog	4
Manifold installation sets	5
Demand the Best!	6

Technical information

Installation tips	7
Gasket materials	8
Gasket terminology	10
Performance gaskets	37
Bulk gasket material	38
Gasket sealant	39
Fuel injection systems	40
Axle and transmission nomenclature	41
Axle shaft gaskets silhouettes	42
Transmission oil pan gasket silhouettes	44
Power take off gasket silhouettes	45
Turbo flange gasket silhouettes	46
O-ring sealing fluid compatibility guide	47
Measurement equivalents	48

Application data

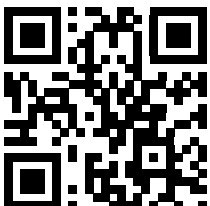
See manufacturer index	2
------------------------	---

Product information and specifications

Catalytic converter gaskets	see QR code below
Exhaust pipe flange gaskets	see QR code below
Exhaust pipe gasket specifications	1670
Valve stem seal specifications	1672
Axle shaft gasket identification chart	1676
O-ring assortments	1677
O-ring size listing	1678

Reference

Part number supersessions	1680
Model cross reference list	1684



Scan to view our online catalog for
more product information by year,
make, model.

Manufacturer Index

Manufacturer	Page/Reference	Manufacturer	Page/Reference	Manufacturer	Page/Reference
ACURA	49	INFINITI	1035	RAM TRK	1437
ACURA TRK	72	INFINITI TRK	1044	RENAULT	1454
ALFA ROMEO	80	ISUZU	1054	RENAULT TRK	1455
ALFA ROMEO TRK	81	ISUZU TRK	1056	ROLLS-ROYCE	1455
AM GENERAL TRK	81	JAGUAR	1068	SAAB	1456
AUDI	94	JAGUAR TRK	1086	SAAB TRK	1464
AUDI TRK	161	JEEP TRK	1088	SATURN	GMC
AVANTI	186	KIA	1119	SATURN TRK	GMC TRK
BENTLEY	189	KIA TRK	1157	SCION	1468
BMW	190	LAND ROVER	LAND ROVER TRK	SUBARU	1473
BMW TRK	236	LAND ROVER TRK	1179	SUBARU TRK	1493
BUICK	GMC	LEXUS	1190	SUZUKI	1506
BUICK TRK	GMC TRK	LEXUS TRK	1204	SUZUKI TRK	1512
CADILLAC	GMC	LINCOLN	FORD	TOYOTA	1517
CADILLAC TRK	GMC TRK	LINCOLN TRK	FORD TRK	TOYOTA TRK	1540
CHEVROLET	GMC	LOTUS	1215	VOLKSWAGEN	1566
CHEVROLET TRK	GMC TRK	MAZDA	1217	VOLKSWAGEN TRK	1623
CHRYSLER	262	MAZDA TRK	1252	VOLVO	1639
CHRYSLER TRK	301	MERCEDES-BENZ	1285	VOLVO TRK	1664
DAEWOO	329	MERCEDES-BENZ TRK	1319		
DODGE	330	MERCURY	FORD		
DODGE TRK	369	MERCURY TRK	FORD TRK		
FIAT	428	MINI	1339		
FIAT TRK	428	MITSUBISHI	1352		
FORD	429	MITSUBISHI TRK	1365		
FORD TRK	498	NISSAN	1376		
FREIGHTLINER	FREIGHTLINER TRK	NISSAN TRK	1392		
FREIGHTLINER TRK	648	OLDSMOBILE	GMC		
GENESIS	653	OLDSMOBILE TRK	GMC TRK		
GMC	656	PEUGEOT	1411		
GMC TRK	766	PLYMOUTH	CHRYSLER		
HONDA	912	PLYMOUTH TRK	CHRYSLER TRK		
HONDA TRK	958	PONTIAC	GMC		
HUMMER TRK	AM GENERAL TRK	PONTIAC TRK	GMC TRK		
HYUNDAI	978	PORSCHE	1412		
HYUNDAI TRK	1015	PORSCHE TRK	1427		

For Technical Service Call: 1-800-248-9606



Hours: 8:30 am - 6:00 pm EST (Monday - Friday)

Use of CLEVITE® engine bearing, MAHLE® gasket, piston and piston ring, filter, and BEHR® engine cooling and air conditioning products in aircraft or other specialty equipment may be a violation of Local, State or Federal Regulatory Agency laws, rules and regulations.

These products are intended solely for automotive applications. Under absolutely NO circumstances should these products ever be used in non-automotive applications including, without limitation, aircraft engines, medical equipment, atomic energy devices or reactors.

"Federal, State and local laws restrict the removal, rendering inoperative, or in some cases the modification of factory installed emission devices or systems. California restricts the use of parts which could increase emissions

in vehicles designed for use on public streets or highways. The sale or installation on emission controlled vehicles of certain emission control components not approved by the California Air Resources Board, which alter or modify the original design or performance of such vehicle's emission control system is prohibited. Some of the parts listed and offered for sale in this catalog may fall within the above restrictions. Such parts are intended only for use on off-road vehicles competing in competitive events or on other types of vehicles which are exempt from the applicable emission control laws. Installation of these parts on vehicles subject to emission control laws may be prohibited.

MAHLE Lifecycle & Mobility recommends that the applicable emission control laws be reviewed before considering the installation of add-on or modified parts."

How to use this catalog

The light vehicle gasket catalog is listed in alphabetical order by manufacturer. Listings are arranged by liter size in ascending order in the main gasket and miscellaneous gasket sections.

Select the appropriate model from the model index and locate the applicable engine. Proceed to the applicable engine in the engine index, which precedes each vehicle listing. Refer to the block shown for that engine, check the "Engine Heading" and select the part type, the applicable year, the model and then the part number. Models are called out only noted when necessary.

VIN / Engine Codes

With this catalog you will find late model vehicle identification code listing (VIN Codes) with each catalog listing. These VIN codes will be helpful in identifying late model engines. The VIN codes may be easily identified from the vehicle identification plate located on the dashboard and may be viewed through the windshield on the driver's side of the vehicle or on the driver's door jamb.

Engine designations (Engine Codes) may be contained within the VIN which will be called out as VIN Code or may be not noted separately as Engine Code this may be found on the engine block, consult manufacturer specific materials for further detail.

With over 8,000 gasket part numbers fitting several thousand engines, it is extremely important that you do the following: 1) Know the exact year, make, model engine size and VIN code

for the engine you are working on. 2) Read the footnotes and additional information listed for the particular gasket or gasket set you desire. The descriptions below are broadly accurate, but cannot take into account all the possible variations encountered from engine to engine and manufacturer to manufacturer.

Each engine listing is divided into the following:

Main gasket section includes major gasket sets and related items and is arranged by popularity.

Miscellaneous gasket section includes all engine gaskets and seals not listed in main section and is arranged in alphabetical order.

Each block has the following pertinent information to that part number:

1. Block no.
2. Engine Application Detail
3. Product Category
4. Product Description
5. Year Range
6. VIN and Engine Codes
7. Product and Application Notes
8. Part Number
9. Per Engine Quantity

138		363 CID (6.0L) 32V Turbo. V8 3.72(95.0mm) International Power-Stroke DIESEL			38	
VIN Codes: '-' [VT365]' (2004-2007), 'P [VT365]' (2003-2010)						
3ENGINE GASKETS						
Head Set	2009-2010		(20mm Cylinder Head Dowel; Contains Crankcase To Head Tube Seals; Crankcase To Head Tubes Not Included; without Cylinder Head Bolts)			
	2008		(20mm Cylinder Head Dowel; Contains Crankcase To Head Tube Seals; Crankcase To Head Tubes Not			

Manifold installation sets

All the gaskets needed to replace the intake manifold

When servicing the intake manifold on late model engines, technicians often need to buy additional gaskets that are not normally found in traditional intake manifold gasket sets. These may include valve cover gaskets, injector o-rings, water and emissions connections, and other miscellaneous

gaskets. MAHLE MIS kits include all of the gaskets and seals needed for a technician to properly re-install the intake manifold.

Part number	Application
MIS16166	96-93 GMC 3.1L
MIS16167	02-96 GMC 5.0L-5.7L
MIS16168	06-96 GMC 4.3L
MIS16168A	11-07 CHE/GMC 4.3L
MIS16191	97-95 GMC 3.8L
MIS16203A	09-95 GMC 3.8L
MIS16230-1	03-00 FOR 3.8L
MIS16259	05-96 GMC 3.1L-3.4L
MIS16259WB	05-96 GMC 3.1L-3.4L
MIS16340	11-99 CHE/GMC/HUM
MIS17892	99-93 GMC 3.1L
MIS19263	14-04 FOR/LIN 5.4L
MIS19276	08-03 CHR 5.7L
MIS19311	10-03 FOR 6.0L
MIS19316	00-90 FOR/MAZ 4.0L
MIS19377	09-05 GMC 3.4L
MIS19377WB	08-05 GMC 3.4L
MIS19402	05-01 GMC 6.6L
MIS19403	07-06 GMC 6.6L
MIS19490	03-02 GMC 3.0L

Part number	Application
MIS19490A	03 GMC 3.0L
MIS19509	07-04 GMC 3.5L
MIS19510	11-06 GMC 3.5L-3.9L
MIS19637	10-08 FOR 6.4L
MIS19689	09-07 GMC 6.6L
MIS19751	10-07 DOD 6.7L
MIS19879	18-11 CHR 3.6L
MIS19945	20-14 GM 5.3 6.2L
MIS20135	11-99 CHE/GMC/HUM
MIS20136	02-96 GMC 5.0L-5.7L
MIS20136WB	02-96 CHE/GMC/CAD
MIS20137	05-96 CHE 3.1L-3.4L
MIS20137WB	05-96 GMC 3.1-3.4L
MIS20138	06-96 GMC 4.3L
MIS20138A	11-07 GMC/CHE 4.3L
MIS20455	21-09 CHR 5.7L-6.4L
MIS20457	22-16 CHR 3.6L

General Gasket Installation Tips



CLEAN *Mating Surfaces*

1

All foreign material should be removed from sealing surfaces. Debris not removed can prevent a good seal. Sometimes, debris can even damage the block, gasket, and head. You also may wish to use a degreaser. On iron components, use a scraper and wire brush. Use a non-metallic scraper on aluminum surfaces since they are easily damaged. Careful when using conditioning discs. Some discs contain aluminum oxide, a very hard and aggressive abrasive. Cover oil and coolant ports when using and clean surfaces with a cleaning solution.



REPLACE *TTY Fasteners*

3

Most modern engines use Torque-to-Yield cylinder head bolts. Engine manufacturers specify this design to obtain a more accurate clamping force on the surface of the gasket. These bolts use a "Torque turn" method of tightening. Typically, the bolts are torqued to a specification, then are turned an additional specified number of degrees. This stretches the bolt to its yield point for optimal application of clamp load. ***DO NOT attempt to reuse a Torque-to-Yield bolt.*** Used Torque-to-Yield bolts are permanently stretched and will not apply the proper load to the gasket to maintain a long term seal.



CHECK *Surface Finish*

2

Preparing the engine surfaces is crucial to sealing. Utmost care must be utilized to ensure OEM mating surface finish and flatness is maintained. The use of any tool that alters the surface is strongly discouraged. High speed pneumatic or electrically powered rotary tools that utilize surface preparation discs or brushes can quickly damage the mating surfaces. Rigid metal scrapers can also scratch when cleaning aluminum or plastic surfaces and must be avoided. This is especially true when installing Multi-Layered Steel (MLS) gaskets. The flatness and surface finish is important to sealing the engine, the aesthetic appearance of the surface is not. If surfaces are to be re-machined insure OEM surface quality is maintained.

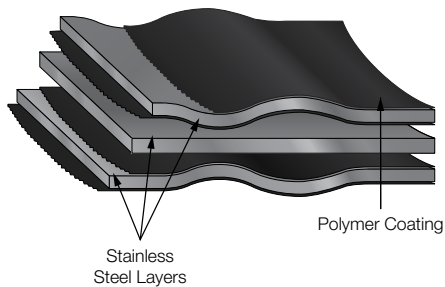


CAUTION *Install Dry*

4

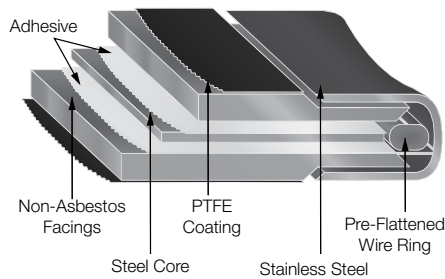
MAHLE head gaskets are designed to be installed dry. Do NOT apply a sealant of any kind to MAHLE head gaskets. Supplemental sealants will attack the precision elastomer coatings and result in an improper clamping force on the gasket. ***USE RTV ONLY WHEN DIRECTED!***

Head & manifold gasket materials



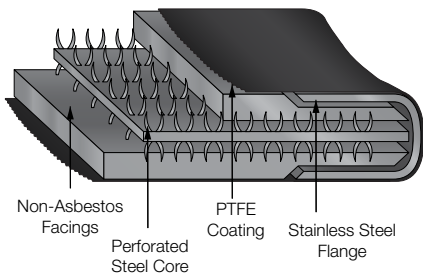
Multi-Layered Steel Head & Manifold Gaskets

- Maintains all OE tolerances and requirements
- Polymer coated for positive fluid seal
- Ultimate temperature resistance
- Lower clamping force means less bore distortion



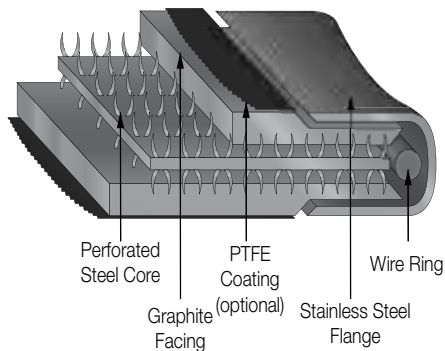
Solid Core Composite Head and Exhaust Manifold Gaskets

- Made of PTFE coated non-asbestos facing material
- Chemically bonded to a solid steel core
- Solid steel core provides superior radial strength
- Pre-flattened wire ring withstands higher cylinder pressures



Composite Manifold Head Gaskets

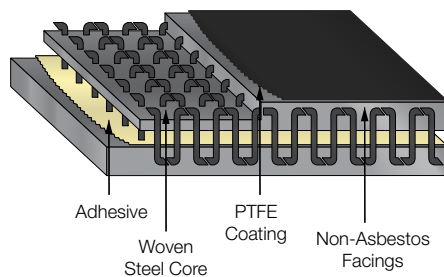
- PTFE coating ensures a secure seal through thermal expansion
- Removes clean from block without sticking
- Never need to re-torque
- Stainless steel core available for marine applications



Graphite Head and Manifold Gaskets

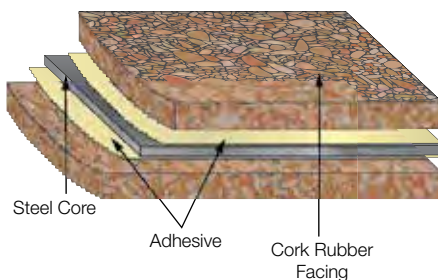
- Stays cool at temperature up to 1800° F
- Designed to seal minor surface irregularities
- No re-torque required
- PTFE coating optional

Valve, timing cover, oil pan & other gasket materials



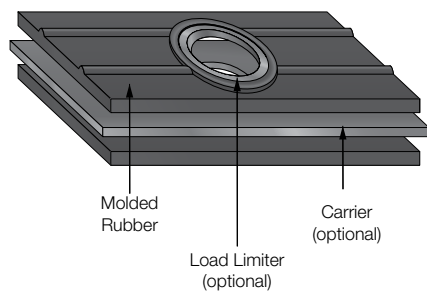
Performance Composite Timing Cover, Water Pump and Differential Gaskets

- Contains a woven, perforated steel core
- Chemically and mechanically secured to composition facing
- Provides superior strength for sealing irregular surfaces
- PTFE coated to resist fretting



Cork Oil Pan, Valve Cover and Differential Gaskets with Metal Carrier

- Prevents over-tightening
- Improves torque retention
- Simplifies installation
- Highly chemical resistant



Molded Rubber Valve Cover and Oil Pan Gaskets

- No joints means increased durability*
- Sealants not required*
- Compression limiters prevent over-tightening
- No torque loss or shrinkage

*Except at t-joints

Gasket terminology

Head Set

Contains all the gaskets necessary to remove and replace a cylinder head on an engine.

Lower Set

When combined with a Head Set, contains all the gaskets necessary to completely assemble an engine unless otherwise noted.

Engine Kit Gasket Set/Full Set

Contains all the gaskets necessary to completely assemble an engine.

Cylinder Head Gasket

OE style, replacement head gasket for the model years listed. Head gaskets are sold individually. Some engines use a left and right gasket and some engines require gaskets of a specific thickness, so be sure to have all the details when you spec the gasket part number.

Cylinder Head Bolt Set

Contains all the head bolts necessary to replace one cylinder head.

Valve Cover Set

Contains the valve cover gasket(s), spark plug tube seals when required and any grommets required to remove and replace the valve cover. One set does both valve covers on V6, V8, and V10 engines. On some popular engines, valve cover gaskets are sold individually. When sold individually, tube seals and grommets are not included.

Valve Stem Oil Seal, Exhaust/Intake

This kit contains enough valve stem seals to replace all the exhaust and/or intake seals on one engine.

Manifold Set, Exhaust/Intake

This set contains the gaskets needed to replace an exhaust/intake manifold for a V6, V8 or V10 engine.

Manifold Master Set, Intake

Also referred to as a Manifold Installation Set, this set contains premium intake manifold gaskets, valve cover gaskets and all associated and related gaskets needed to replace an intake manifold.

Intake Manifold Bolt Set

Original equipment style replacement manifold bolt set for engines requiring the technician replace the manifold bolts when removing the intake manifold.

Plenum Chamber Gasket

For engines having a plenum chamber (upper intake manifold), this is an original equipment style replacement gasket.

Oil Pan Gasket

Contains the gasket(s) required to remove and replace an oil pan.

Rear Main Seal Set

Contains both the rear main seal/rear main seal carrier and the rear main seal carrier gasket when required.

Timing Cover Set

Contains the timing cover seal and where required, the timing cover gasket(s). Many popular engines have the timing cover seal and gaskets available separately as well as in a set, so check your engine listing.



Preface

Dear Automotive Professionals,

There is no such thing as real heroes? Well, MAHLE likes to offer you a different opinion!

Your work is the backbone of the aftermarket industry. Every day, you ensure that vehicles run efficiently, safely, and reliably. At MAHLE, we understand the importance of high-quality products in your daily operations – that is why we are committed to providing you with the best aftermarket solutions that meet the highest standards.

This catalog is designed to help you quickly find the right MAHLE parts and tools for your repairs – right where you need it. Our full-service offering ranges from filtration and thermal management to powertrain components, electrics as well as repair shop equipment and diagnostics. MAHLE Lifecycle and Mobility aims to make your job easier by providing precision-engineered products according to the specifications of vehicle manufacturers that fit perfectly and perform flawlessly.

We know that in your line of work, time is valuable. Therefore, we continue to enhance our range, streamline our cataloging, and support you with the latest technical insights. Whether you are servicing passenger cars or commercial vehicles, if you focus on industrial engines, construction or agricultural applications – you can trust MAHLE for innovative and reliable solutions.

“

Thank you for your dedication and expertise. We are proud to support you in getting vehicles back on the road and keeping customers mobile and satisfied.

Philipp Grosse Kleimann

Philipp Grosse Kleimann

Member of the MAHLE Management Committee and
Head of the Lifecycle and Mobility business unit



The inside covers of our catalog show the “MAHLE Repair Shop Heroes,” the newest international campaign from MAHLE Lifecycle and Mobility. It uses Hollywood glitz, glamour and

blockbuster titles to place technicians – and their products and services – directly in the spotlight. Examples of the imagery of the new MAHLE campaign can be found below.



“The Thermanator” highlights the wide range of MAHLE thermal management products and services.



“The Filter and the Furious” is a tribute to the comprehensive range of MAHLE Lifecycle and Mobility filters.



All In: MAHLE compressors don't put you under pressure and there is no need to bluff, because you always have the best in your hands.



MAHLE gaskets are made for extreme temperatures and high internal pressures, like out of another galaxy.



MAHLE pistons are as tough as nails: top quality and a wide range of piston types for every engine type, products and services.



MAHLE sends this message to all technicians out there: “No matter what kind of problem, we're here for you - also off-road!”

Table des matières

Préface

Index des fabricants	14
Service technique	15
Comment utiliser ce catalogue	16
Installation des ensembles de collecteur	17
Demand the Best!	18

Renseignements techniques

Conseils d'installation	19
Joints tête de collecteur	20
Terminologie Joints	22
Joints haute performance	37
Matériau de joint en vrac	38
JV8 Scellant pour joints	39
Systèmes d'injection à essence	40
Nomenclature de la transmission et essieu	41
Silhouettes de joints d'arbre d'essieu	42
Silhouettes de joints de carter d'huile de transmission	44
Silhouettes de joints de prise de force	45
Silhouettes de joints de bride de turbocompresseur	46
Guide de compatibilité des fluides pour joints toriques (O-ring)	47
Équivalences de mesures	48

Données d'application moteur

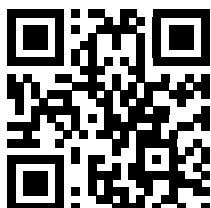
Voir index des fabricants	14
---------------------------	----

Informations et spécifications du produit

Joints de convertisseur catalytique	Voir le code QR
Joints de bride de tuyau d'échappement	Voir le code QR
Spécifications des joints de tuyau d'échappement	1670
Spécifications des joints de queue de soupape	1672
Tableau d'identification des joints d'arbre d'essieu	1676
Assortiments de joints toriques (O-ring)	1677
Liste des dimensions des joints toriques (O-ring)	1678

Référence

Remplacements de numéros de pièce	1680
Liste de références croisées par modèle	1684



Scannez pour consulter notre catalogue en ligne afin d'obtenir plus d'informations sur nos produits par année, marque et modèle.

Index des fabricants

Fabricant	Page / Référence	Fabricant	Page / Référence	Fabricant	Page / Référence
ACURA	49	INFINITI	1035	RAM CAM.	1437
ACURA CAM.	72	INFINITI CAM.	1044	RENAULT	1454
ALFA ROMEO	80	ISUZU	1054	RENAULT CAM.	1455
ALFA ROMEO CAM.	81	ISUZU CAM.	1056	ROLLS-ROYCE	1455
AM GENERAL CAM.	81	JAGUAR	1068	SAAB	1456
AUDI	94	JAGUAR CAM.	1086	SAAB CAM.	1464
AUDI CAM.	161	JEEP CAM.	1088	SATURN	GMC
AVANTI	186	KIA	1119	SATURN CAM.	GMC CAM.
BENTLEY	189	KIA CAM.	1157	SCION	1468
BMW	190	LAND ROVER	LAND ROVER CAM.	SUBARU	1473
BMW CAM.	236	LAND ROVER CAM.	1179	SUBARU CAM.	1493
BUICK	GMC	LEXUS	1190	SUZUKI	1506
BUICK CAM.	GMC CAM.	LEXUS CAM.	1204	SUZUKI CAM.	1512
CADILLAC	GMC	LINCOLN	FORD	TOYOTA	1517
CADILLAC CAM.	GMC CAM.	LINCOLN CAM.	FORD CAM.	TOYOTA CAM.	1540
CHEVROLET	GMC	LOTUS	1215	VOLKSWAGEN	1566
CHEVROLET CAM.	GMC CAM.	MAZDA	1217	VOLKSWAGEN CAM.	1623
CHRYSLER	262	MAZDA CAM.	1252	VOLVO	1639
CHRYSLER CAM.	301	MERCEDES-BENZ	1285	VOLVO CAM.	1664
DAEWOO	329	MERCEDES-BENZ CAM.	1319	VOLKSWAGEN CAM.	1909
DODGE	330	MERCURY	FORD	VOLVO	1926
DODGE CAM.	369	MERCURY CAM.	FORD CAM.	VOLVO CAM.	1956
FIAT	428	MINI	1339		
FIAT CAM.	428	MITSUBISHI	1352		
FORD	429	MITSUBISHI CAM.	1365		
FORD CAM.	498	NISSAN	1376		
FREIGHTLINER	FREIGHTLINER CAM.	NISSAN CAM.	1392		
FREIGHTLINER CAM.	648	OLDSMOBILE	GMC		
GENESIS	653	OLDSMOBILE CAM.	GMC CAM.		
GMC	656	PEUGEOT	1411		
GMC CAM.	766	PLYMOUTH	CHRYSLER		
HONDA	912	PLYMOUTH CAM.	CHRYSLER CAM.		
HONDA CAM.	958	PONTIAC	GMC		
HUMMER CAM.	AM GENERAL CAM.	PONTIAC CAM.	GMC CAM.		
HYUNDAI	978	PORSCHE	1412		
HYUNDAI CAM.	1015	PORSCHE CAM.	1427		

Pour joindre le service technique, veuillez composer le : 1-800-248-9606 (Anglais seulement)



français

Heures d'ouverture : 8 h 30 à 18 h HNE (du lundi au vendredi)

L'utilisation de roulements de moteur CLEVITE®, de joints, de pistons et de segments de piston MAHLE®, de filtres et de produits de refroidissement et de climatisation de moteur BEHR® dans des avions ou d'autres équipements spécialisés peut constituer une violation des lois, règles et réglementations des organismes de réglementation locaux, provinciaux ou fédéraux.

Ces produits sont destinés uniquement aux applications automobiles. En AUCUNE circonstance, ces produits ne doivent être utilisés dans des applications non automobiles, y compris, mais sans s'y limiter, les moteurs d'avion, les équipements médicaux, les dispositifs d'énergie atomique ou les réacteurs.

Les lois fédérales, provinciales et locales restreignent le retrait, la mise hors service ou, dans certains cas, la modification des dispositifs ou systèmes antipollution installés en usine. La Californie restreint l'utilisation de pièces susceptibles d'augmenter les émissions dans les

véhicules destinés à circuler sur la voie publique. La vente ou l'installation sur des véhicules à contrôle des émissions de certains composants antipollution non approuvés par le California Air Resources Board, qui altèrent la conception ou les performances d'origine du système antipollution de ce véhicule, est interdite. Certaines des pièces énumérées et proposées à la vente dans ce catalogue peuvent être assujetties aux restrictions ci-dessus. Ces pièces sont destinées uniquement à être utilisées sur des véhicules tout-terrain participant à des compétitions ou sur d'autres types de véhicules exemptés des lois antipollution applicables. L'installation de ces pièces sur des véhicules assujettis à ces lois peut être interdite.

MAHLE Lifecycle & Mobility recommande de consulter les lois applicables en matière de contrôle des émissions avant d'envisager l'installation de pièces supplémentaires ou modifiées.

Comment utiliser ce catalogue

Le catalogue principal des joint d'étanchéité est classé en ordre alphabétique croissante, par manufacturier. Ensuite les applications sont listées en ordre croissante de cylindrée dans la section principale de joint et dans la section joints divers.

Sélectionner le modèle à partir de l'index et localiser le moteur approprié. Ensuite procéder à l'index des moteurs

Numéros de série et codes moteur

Ce catalogue vous permet d'identifier les modèles récent par Numéro d'identification de véhicule (No. de série) Les N.I.V. se trouvent facilement sur chaque véhicule, habituellement par le pare-brise du coté du conducteur.

Les codes de moteur peuvent être contenus dans le N.I.V. ou séparément sur le moteur, habituellement sur le bloc moteur. Consulter le manufacturier pour plus de détails.

Avec au delà de 8,000 numéros de joints couvrant plusieurs dizaines de milliers de moteurs, il est extrêmement important que vous connaissiez: 1. L'année exacte du moteur, marque, modèle, cylindrée et le code du moteur du véhicule sur lequel vous travailler. 2. Lisez toutes les remarques et l'information supplémentaire au sujet du jeux de joints dont vous penser avoir besoin. Les descriptions suivantes sont générales, et ne peuvent tenir compte de toutes les variations rencontrées d'un moteur à l'autre et d'un manufacturier à l'autre.

Chaque liste de moteur est divisée en deux sections:

La section "Joints principales" inclus les joints les plus courants et sont identifiés en ordre de popularité.

La section "Joints divers" inclus tous les joints non-listés dans la section principale et classés en ordre alphabétique.

1. Chaque comporte l'information suivante:
2. Numéro du block
3. Détails application moteur
4. Catégorie de produit
5. Description de produit
6. Années de productions
7. No. de série et code moteur
8. Notes sur produits et applications
9. No. de pièce
10. Quantité par moteur

38		363 CID (6.0L) 32V Turbo. V8 3.7 (95.0mm) International Power-Stroke DIESEL				38	
1		VIN Codes: '-' [VT365]' (2004-2007), 'P [VT365]' (2003-2010)					
		3		ENGINE GASKETS			
Head Set	2009-2010		(20mm Cylinder Head Dowel; Contains Crankcase To Head Tube Seals; Crankcase To Head Tubes Not Included; without Cylinder Head Bolts)				
	2008		(20mm Cylinder Head Dowel; Contains Crankcase To Head Tube Seals; Crankcase To Head Tubes Not				

Installation des ensembles de collecteur

Tous les joints requis pour le remplacement de collecteurs d'admission

Lors du service de collecteur d'admission sur les nouveaux modèles de véhicules, les techniciens ont souvent besoin d'acheter des joints supplémentaires qui ne sont pas inclus dans les jeux de joints de collecteur d'admission traditionnels.

Ces pièces sont souvent de joints toriques, des joints pour les couvercles de soupapes etc. Les kit MAHLE MIS inclus toutes les pièces requise pour compléter le travail.

Part number	Application
MIS16166	96-93 GMC 3.1L
MIS16167	02-96 GMC 5.0L-5.7L
MIS16168	06-96 GMC 4.3L
MIS16168A	11-07 CHE/GMC 4.3L
MIS16191	97-95 GMC 3.8L
MIS16203A	09-95 GMC 3.8L
MIS16230-1	03-00 FOR 3.8L
MIS16259	05-96 GMC 3.1L-3.4L
MIS16259WB	05-96 GMC 3.1L-3.4L
MIS16340	11-99 CHE/GMC/HUM
MIS17892	99-93 GMC 3.1L
MIS19263	14-04 FOR/LIN 5.4L
MIS19276	08-03 CHR 5.7L
MIS19311	10-03 FOR 6.0L
MIS19316	00-90 FOR/MAZ 4.0L
MIS19377	09-05 GMC 3.4L
MIS19377WB	08-05 GMC 3.4L
MIS19402	05-01 GMC 6.6L
MIS19403	07-06 GMC 6.6L
MIS19490	03-02 GMC 3.0L

Part number	Application
MIS19490A	03 GMC 3.0L
MIS19509	07-04 GMC 3.5L
MIS19510	11-06 GMC 3.5L-3.9L
MIS19637	10-08 FOR 6.4L
MIS19689	09-07 GMC 6.6L
MIS19751	10-07 DOD 6.7L
MIS19879	18-11 CHR 3.6L
MIS19945	20-14 GM 5.3 6.2L
MIS20135	11-99 CHE/GMC/HUM
MIS20136	02-96 GMC 5.0L-5.7L
MIS20136WB	02-96 CHE/GMC/CAD
MIS20137	05-96 CHE 3.1L-3.4L
MIS20137WB	05-96 GMC 3.1-3.4L
MIS20138	06-96 GMC 4.3L
MIS20138A	11-07 GMC/CHE 4.3L
MIS20455	21-09 CHR 5.7L-6.4L
MIS20457	22-16 CHR 3.6L

Demand the Best!

Un pas en avant de la compétition

MAHLE Lifecycle & Mobility développe et fait la conception des joints en "système". Ce processus implique de la recherche et des tests auprès des fabricants, pour chaque moteur et chaque véhicule.

Les brochures « Exigez le meilleur » mettent en évidence les avantages que MAHLE offre par rapport à la concurrence. Exigez le meilleur avec nos ressources d'ingénierie, notre expérience et notre service technique.

“Exigez le meilleur” “Demand the Best” brochures sont disponibles par le biais de votre représentant local MAHLE Lifecycle & Mobility, ou sur notre site web au www.mahle-aftermarket.com.



Conseils généraux d'installation des joints de culasse



NETTOYER

Les surfaces de contact

1

Toute matière étrangère devrait être enlevée des surfaces d'étanchéité. Tout débris peut nuire à l'étanchéité. Il est même possible que des débris endommagent le bloc, le joint, et la culasse. Il est préférable d'utiliser un dégraissant. Sur les éléments en fer, utiliser un grattoir et une brosse métallique. Utiliser un grattoir non métallique sur les surfaces en aluminium, car elles s'endommagent facilement. Attention lors de l'utilisation de disques de reconditionnement. Certains disques contiennent de l'oxyde d'aluminium, un abrasif très dur et agressif. Couvrir les orifices d'huile et de liquide de refroidissement pendant l'utilisation et nettoyer les surfaces avec une solution de nettoyage.



VÉRIFIER

Le fini de surface

2

La préparation des surfaces du moteur est cruciale pour l'étanchéité. Le plus grand soin doit être porté pour assurer que la finition de la surface d'accouplement et la planéité d'origine sont maintenues. L'utilisation de tout outil pouvant altérer la surface est fortement déconseillée. Les outils pneumatiques ou électriques rotatifs à haute vitesse qui utilisent des disques de préparation de surface ou des brosses peuvent rapidement endommager les surfaces de contact. Les grattoirs métalliques rigides peuvent également rayer lors du nettoyage des surfaces en aluminium ou en plastique et doivent être évités. Cela est particulièrement vrai pour l'installation de joints en acier multicouches. La finition des surfaces et la planéité sont importantes pour l'étanchéité du moteur, l'aspect esthétique des surface ne l'est pas. Si les surfaces doivent être ré-usinées s'assurer que la qualité d'origine de la surface est maintenue.



REEMPLACER

Les fixations à déformation

3

La plupart des moteurs modernes utilisent des vis de culasse à déformation. Les fabricants de moteurs utilisent cette conception pour obtenir une force de serrage plus précise sur la surface du joint. Ces vis se fixent selon la méthode dite « de serrage supplémentaire ». En règle générale, les vis sont serrées selon les spécifications, puis on leur donne un tour supplémentaire d'un nombre spécifié de degrés. Cela étire la vis à son point de limite élastique pour une application optimale de la charge de serrage. NE PAS tenter de réutiliser une vis à déformation. Les vis à déformation s'étirent de façon permanente et ne seront pas en mesure d'appliquer la couple de serrage correcte au joint pour maintenir une étanchéité à long terme.



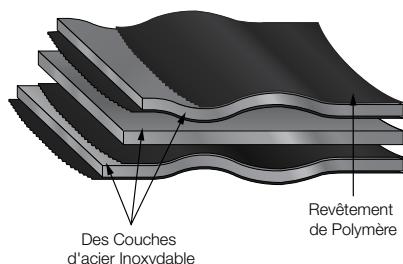
ATTENTION

Installer à sec

4

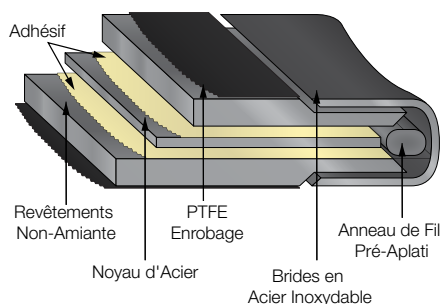
Les joints de culasse MAHLE sont conçus pour être installés à sec. N'appliquez aucun type de produit d'étanchéité sur les joints de culasse MAHLE. Tout produit d'étanchéité supplémentaire attaquera les revêtements élastomères de précision et provoqueront un couple force de serrage incorrecte sur le joint de culasse. **N'APPLIQUER AUCUN ENDUIT (RTV) SAUF SUR L'INSTRUCTION DU MANUFACTURIER!**

Jointts tête de collecteur



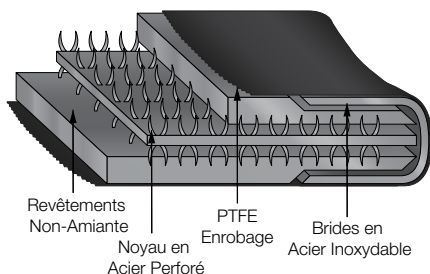
Jointts en acier à couches-multiples pour culasse et collecteur d'échappement

- Offre les mêmes exigences que l'équipement d'origine
- Couche de scellement au polymer Intellicoat
- Ultime résistance à la chaleur
- Force de serrage réduite résultant à moins de distortion



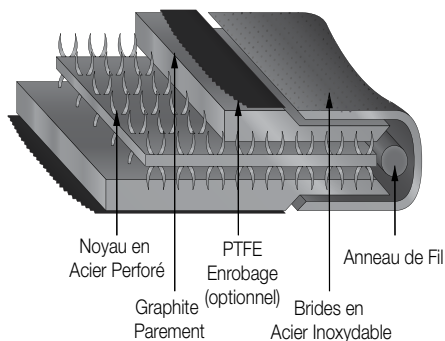
Tête noyau composite solide et d'échappement jointts de collecteur

- Surface de scellement fait de PTFE sans amiante
- Monté sur acier pour assurer une force radiale accrue
- Anneau métallique pré-formée pour retenir la pression provenant des cylindres



Jointts de culasse de composite

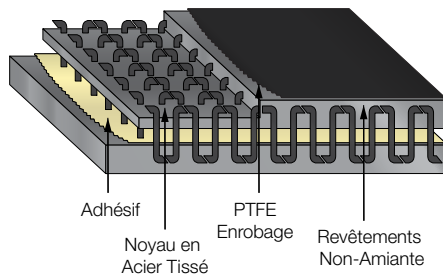
- Surface en PTFE pour assurer un scellement résistant aux expansions thermiques
- S'enlève facilement du bloc sans laisser de résidus
- Aucun besoin de resserage
- Disponible en acier inoxydable pour les applications marines



Jointts de culasse et de collecteur en graphite

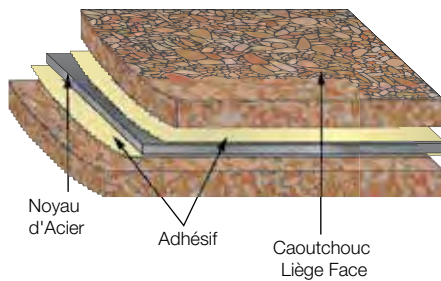
- Résiste à des températures de 1800F
- Conçu pour sceller les surface avec petites imperfections
- Pas de resserage requis
- Surface au PTFE optionel

Matériaux pour joints de soupape, distribution, carter d'huile et autres



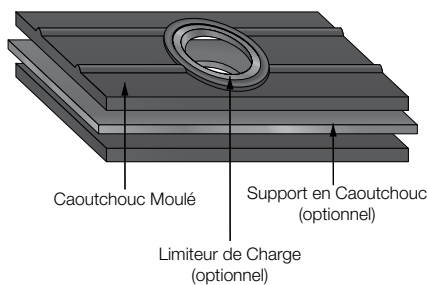
Couvercle de distribution en composite, pompe à eau et joints de différentielles

- Contient du métal tissé
- Matériel chimiquement et mécaniquement attaché
- Offre force supérieure pour sceller des surface irrégulières
- Enduit de PTFE pour résister à l'usure PTFE enduit



Joints de carter d'huile de liège, couvercle de différentielles avec support métallique

- Préviens le serrage excessif
- Améliore la retenue de serrage
- Simplifie l'installation
- Très résistant aux produits chimiques



Joints de couvercle de soupape , carter d'huile en caoutchouc moulé

- Sans joint augmente la durabilité
- Aucun scellant requis
- Limitateurs de compression pour éviter un surplus de serrage
- Aucune perte de serrage ou diminution

Terminologie Joints

Jeux pour culasse

Contient tous les joints nécessaires pour enlever et remplacer une culasse sur un moteur.

Jeux de joints inférieurs

Lorsque combiné avec un ensemble de joints de culasse, ils contiennent tous les joints nécessaires pour re-assembler un moteur, sauf indication contraire.

Jeux de joint pour moteur complet

Contient tous les joints nécessaires pour assembler un moteur complet.

Joint de culasse

Conforme au produit d'origine pour les modèles listés. Les joints de culasse sont vendus individuellement. Certains moteurs utilisent un joint gauche et droit et requiert une certaine épaisseur. Assurez-vous d'avoir tous les détails avant de commander.

Jeux de boulons pour culasse

Contient les boulons nécessaires pour remplacer une culasse.

Jeux de joints de couvercle de soupape

Contient les joints de couvercle de soupape, les joints de tube de bougie d'allumage en cas de besoin et de tout œilletons nécessaires pour enlever et remplacer le couvercle de soupape. Un ensemble couvre les V6, V8 et V10. Sur certains moteurs populaires, les joints de couvercle de soupape sont vendus individuellement. Lorsqu'ils sont vendus individuellement, joints tubulaires et œilletons ne sont pas inclus.

Joints pour tiges de soupapes et collecteur d'échappement

Ce jeu comprends suffisamment de joints pour tiges de soupape pour le remplacement complet (admission et échappement) sur un moteur.

Jeux pour joints de collecteur d'admission et d'échappement

Cet ensemble contient les joints nécessaires pour remplacer un échappement / collecteur d'admission pour un V6, V8 ou V10.

Jeux d'installation pour collecteur d'admission

Connu aussi sous le nom de "Manifold Installation Set" ce jeu contient toutes les pièces requises pour son remplacement.

Jeux de boulons pour collecteur d'admission

Ces boulons sont de style "Équipement d'origine" pour les moteurs nécessitant le remplacement.

Jeux de joint pour carter à l'huile

Contient le ou les joints nécessaires pour remplacer le carter à l'huile.

Jeux pour joint principal arrière

Contient les deux joints arrière principaux, porte-joint si requis.

Jeux pour joints de couvercles de distribution

Contiens les joints pour le couvercle si requis. Des joints individuels sont souvent disponible pour plusieurs moteurs et sont vendus séparément.



Préface

Chers professionnels de l'automobile,

Y a-t-il pas de vrais héros ? Eh bien, MAHLE aime vous donner un avis différent !

Votre travail est l'épine dorsale de l'industrie du marché secondaire. Chaque jour, vous vous assurez que les véhicules fonctionnent de manière efficace, sécuritaire et fiable. Chez MAHLE, nous comprenons l'importance de produits de haute qualité dans vos opérations quotidiennes. C'est pourquoi nous nous engageons à vous fournir les meilleures solutions de rechange qui répondent aux normes les plus élevées.

Ce catalogue est conçu pour vous aider à trouver rapidement les pièces et outils MAHLE adaptés à vos réparations, là où vous en avez besoin. Notre offre de services complets s'étend de la filtration et de la gestion thermique aux composants du groupe motopropulseur, à l'électricité ainsi qu'aux équipements d'atelier de réparation et aux diagnostics. MAHLE Lifecycle and Mobility vise à vous faciliter la tâche en vous fournissant des produits conçus avec précision selon les spécifications des constructeurs automobiles, qui s'adaptent parfaitement et fonctionnent parfaitement.

Nous savons que dans votre domaine d'activité, le temps est précieux. C'est pourquoi nous continuons d'améliorer notre gamme, de rationaliser notre catalogage et de vous accompagner avec les dernières connaissances techniques. Que vous entreteniez des voitures particulières ou des véhicules utilitaires, que vous vous concentriez sur les moteurs industriels, la construction ou les applications agricoles, vous pouvez faire confiance à MAHLE pour des solutions novatrices et fiables.



Merci de votre dévouement et de votre expertise. Nous sommes fiers de vous aider à remettre vos véhicules sur la route et à maintenir la mobilité et la satisfaction de vos clients.

Philipp Grosse Kleimann

Philipp Grosse Kleimann

Membre du comité de direction de MAHLE et responsable de l'unité commerciale Lifecycle and Mobility.



Les couvertures intérieures de notre catalogue présentent les « MAHLE Repair Shop Heroes », la toute nouvelle campagne internationale de MAHLE Lifecycle and Mobility. Il utilise les paillettes, le glamour et les titres à succès d'Hollywood

pour placer les mécaniciens – et leurs produits et services – directement sous les projecteurs. Vous trouverez ci-dessous des exemples d'images de la nouvelle campagne MAHLE.



« Le Thermonator » met en valeur la vaste gamme de produits et services de gestion thermique MAHLE.



« The Filter and the Furious » est un hommage à la gamme complète de filtres MAHLE Lifecycle and Mobility.



Tout compris : les compresseurs MAHLE ne vous mettent pas sous pression et il n'est pas nécessaire de bluffer, car vous avez toujours le meilleur entre vos mains.



Les joints MAHLE sont conçus pour des températures extrêmes et des pressions internes élevées, comme s'ils sortaient d'une autre galaxie.



Les pistons MAHLE sont aussi résistants que des clous : qualité supérieure et large gamme de types de pistons pour chaque type de moteur. Produits et services.



MAHLE envoie ce message à tous les mécaniciens : « Peu importe le type de problème, on est là pour vous, même en tout-terrain ! »

Índice

Prefacio

Índice de fabricantes	26
Servicio técnico	27
Como Utilizar este Catálogo	28
Juegos de instalación para múltiples	29
Demand the Best!	30

Información técnica

Consejos de instalación	31
Materiales de juntas (de sellado)	32
Terminología de Juntas	34
Juntas de alto rendimiento	37
Material de junta a granel	38
JV8 Sellador para juntas	39
Sistemas de inyección de combustible	40
Nomenclatura para ejes de transmisión y diferencial	41
Siluetas de juntas del eje del eje	42
Siluetas de juntas del cárter de aceite de la transmisión	44
Siluetas de juntas de toma de fuerza	45
Siluetas de juntas de brida del turbocompresor	46
Guía de compatibilidad de fluidos para juntas tóricas (O-ring)	47
Equivalencias de medidas	48

Datos de aplicación del motor

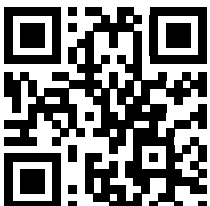
Ver índice de fabricantes	26
---------------------------	----

Información y especificaciones del producto

Juntas del convertidor catalítico	Ver código QR
Juntas de brida del tubo de escape	Ver código QR
Especificaciones de juntas del tubo de escape	1670
Especificaciones de sellos de vástago de válvula	1672
Tabla de identificación de juntas del eje del eje	1676
Surtidos de juntas tóricas (O-ring)	1677
Listado de tamaños de juntas tóricas (O-ring)	1678

Referencia

Sustituciones de números de pieza	1680
Lista de referencias cruzadas por modelo	1684



Escanee para ver nuestro catálogo en
línea y obtener más información sobre los
productos por año, marca y modelo.

Índice de fabricantes

español

Fabricante	Página / Referencia	Fabricante	Página / Referencia	Fabricante	Página / Referencia
ACURA	49	INFINITI	1035	RAM CAM.	1437
ACURA CAM.	72	INFINITI CAM.	1044	RENAULT	1454
ALFA ROMEO	80	ISUZU	1054	RENAULT CAM.	1455
ALFA ROMEO CAM.	81	ISUZU CAM.	1056	ROLLS-ROYCE	1455
AM GENERAL CAM.	81	JAGUAR	1068	SAAB	1456
AUDI	94	JAGUAR CAM.	1086	SAAB CAM.	1464
AUDI CAM.	161	JEEP CAM.	1088	SATURN	GMC
AVANTI	186	KIA	1119	SATURN CAM.	GMC CAM.
BENTLEY	189	KIA CAM.	1157	SCION	1468
BMW	190	LAND ROVER	LAND ROVER CAM.	SUBARU	1473
BMW CAM.	236	LAND ROVER CAM.	1179	SUBARU CAM.	1493
BUICK	GMC	LEXUS	1190	SUZUKI	1506
BUICK CAM.	GMC CAM.	LEXUS CAM.	1204	SUZUKI CAM.	1512
CADILLAC	GMC	LINCOLN	FORD	TOYOTA	1517
CADILLAC CAM.	GMC CAM.	LINCOLN CAM.	FORD CAM.	TOYOTA CAM.	1540
CHEVROLET	GMC	LOTUS	1215	VOLKSWAGEN	1566
CHEVROLET CAM.	GMC CAM.	MAZDA	1217	VOLKSWAGEN CAM.	1623
CHRYSLER	262	MAZDA CAM.	1252	VOLVO	1639
CHRYSLER CAM.	301	MERCEDES-BENZ	1285	VOLVO CAM.	1664
DAEWOO	329	MERCEDES-BENZ CAM.	1319	VOLKSWAGEN CAM.	1909
DODGE	330	MERCURY	FORD	VOLVO	1926
DODGE CAM.	369	MERCURY CAM.	FORD CAM.	VOLVO CAM.	1956
FIAT	428	MINI	1339		
FIAT CAM.	428	MITSUBISHI	1352		
FORD	429	MITSUBISHI CAM.	1365		
FORD CAM.	498	NISSAN	1376		
FREIGHTLINER	FREIGHTLINER CAM.	NISSAN CAM.	1392		
FREIGHTLINER CAM.	648	OLDSMOBILE	GMC		
GENESIS	653	OLDSMOBILE CAM.	GMC CAM.		
GMC	656	PEUGEOT	1411		
GMC CAM.	766	PLYMOUTH	CHRYSLER		
HONDA	912	PLYMOUTH CAM.	CHRYSLER CAM.		
HONDA CAM.	958	PONTIAC	GMC		
HUMMER CAM.	AM GENERAL CAM.	PONTIAC CAM.	GMC CAM.		
HYUNDAI	978	PORSCHE	1412		
HYUNDAI CAM.	1015	PORSCHE CAM.	1427		

Para asistencia técnica marque:
01-800-38-MAHLE (62453)
contacto.aftermarket@mx.mahle.com



Horario: 8:00 am - 5:30 pm hora central (Lunes - Viernes)

El uso de productos MAHLE y CLEVITE en aeronaves u otro tipo de equipo especial, puede ser una violación de leyes locales, estatales o de la Agencia Federal de Regulaciones.

Estos productos están destinados exclusivamente para aplicaciones automotrices. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse en aplicaciones que no sean automotrices, incluyendo sin limitaciones a motores de aeronaves, equipos médicos, aparatos de energía atómica y reactores.

Leyes federales, estatales y locales restringen el retiro, hacer inoperante o en algunos casos la modificación de los dispositivos o sistemas de emisiones de fábrica. El estado de California restringe el uso de componentes que puedan incrementar emisiones en las unidades utilizadas en calles o carreteras públicas, además de la venta o instalación de ciertos componentes no aprobados por el "California Air Resources Board," los cuales alteran o modifican el diseño original del sistema de control de emisiones. Algunos de los componentes indicados y ofertados para venta en este

catálogo pueden encontrarse dentro de las restricciones antes descritas. Tales componentes están destinados a utilizarse en vehículos todo terreno (off-road) que participan en diferentes competencias o en otro tipo de vehículos que están exentos de las leyes aplicables para el control de emisiones. La instalación de estos componentes en vehículos sujetos a dichas leyes pueden estar prohibidos.

MAHLE Lifecycle & Mobility recomienda revisar las leyes aplicables para el control de emisiones antes de considerar. La instalación de este tipo de componentes o partes modificadas

Como Utilizar este Catálogo

El catálogo de juntas para vehículos ligeros está ordenado alfabéticamente por fabricante. Los listados están organizados por el tamaño en litros de forma ascendente en las secciones principales para juntas y misceláneos.

Seleccione el modelo apropiado desde el índice y localice el motor que aplica. Diríjase al motor que aplica de acuerdo al índice, el cuál precede a cada lista de vehículos. Refiérase al bloque que muestra el motor; revise el "Título del Motor" y elija el tipo de pieza, el año de aplicación, el modelo y posteriormente el número de parte. Los modelos son mencionados solo cuando es necesario hacerlo.

Código de Motor / VIN

Con este catálogo podrá encontrar los códigos de identificación (Códigos VIN) con cada lista del catálogo. Estos códigos VIN serán útiles al identificar motores muy recientes. Los códigos VIN pueden ser fáciles de identificar en la placa de identificación del vehículo ubicada sobre el tablero y puede verse a través del parabrisas del lado del conductor.

La designación del motor (Código de Motor) puede estar contenida dentro del código VIN o puede encontrarse de forma separada como Código de Motor, esto puede ser localizado en el bloque del motor, consulte materiales específicos por cada fabricante para más detalles.

Con más de 8.000 números de parte en juntas y cubriendo varios miles de motores, es de suma importancia hacer lo

siguiente: 1) Conocer la fecha exacta, marca, modelo, tamaño y el código VIN del motor que se está trabajando. 2) Leer las notas al pie de página y la información adicional para alguna junta en particular o para algún juego de juntas que usted desee. Las siguientes descripciones son en gran medida exactas, pero no se puede tener en cuenta las posibles variaciones encontradas de motor a motor y de fabricante a fabricante.

Cada listado de motores está dividido como sigue:

La sección principal de juntas incluye los juegos más importantes y los artículos relacionados, los cuales están organizados por popularidad.

La sección de miscelaneos incluye todas las juntas y sellos que no aparecen en la sección principal, además de encontrarse ordenadas en orden alfabético.

Cada bloque tiene la siguiente información para cada número de parte:

1. No. de Bloque
2. Detalles de la Aplicación
3. Categoría de Producto
4. Descripción de Producto
5. Rango de Años
6. Código de Motor / VIN
7. Notas Adicionales
8. Número de Parte
9. Cantidad por Motor

38 363 CID (6.0L) 32V Turbo. V8 3.7 (95.0mm) International Power-Stroke DIESEL 38					
VIN Codes: '- [VT365]' (2004-2007), 'P [VT365]' (2003-2010)					
3 ENGINE GASKETS					
Head Set	2009-2010	6	(20mm Cylinder Head Dowel; Contains Crankcase To Head Tube Seals; Crankcase To Head Tubes Not Included; without Cylinder Head Bolts)	8 HS54579	9 1
	2008				
			(20mm Cylinder Head Dowel; Contains Crankcase To Head Tube Seals; Crankcase To Head Tubes Not		

Juegos de instalación para múltiples

Todas las Juntas necesarias para reemplazar el Múltiple de Admisión

Cuando se le da mantenimiento al Múltiple de Admisión en motores recientes, los técnicos a menudo necesitan comprar más componentes que no se encuentran comunmente en los juegos de juntas tradicionales. Estos pueden incluir las juntas para tapas de punterías, o-rings

para inyectores, juntas para toma de agua o conexiones y otro tipo de miscelaneos. Los juegos MAHLE MIS incluyen todas las juntas y sellos necesario para que un técnico re-instale adecuadamente el múltiple de admisión.

Part number	Application
MIS16166	96-93 GMC 3.1L
MIS16167	02-96 GMC 5.0L-5.7L
MIS16168	06-96 GMC 4.3L
MIS16168A	11-07 CHE/GMC 4.3L
MIS16191	97-95 GMC 3.8L
MIS16203A	09-95 GMC 3.8L
MIS16230-1	03-00 FOR 3.8L
MIS16259	05-96 GMC 3.1L-3.4L
MIS16259WB	05-96 GMC 3.1L-3.4L
MIS16340	11-99 CHE/GMC/HUM
MIS17892	99-93 GMC 3.1L
MIS19263	14-04 FOR/LIN 5.4L
MIS19276	08-03 CHR 5.7L
MIS19311	10-03 FOR 6.0L
MIS19316	00-90 FOR/MAZ 4.0L
MIS19377	09-05 GMC 3.4L
MIS19377WB	08-05 GMC 3.4L
MIS19402	05-01 GMC 6.6L
MIS19403	07-06 GMC 6.6L
MIS19490	03-02 GMC 3.0L

Part number	Application
MIS19490A	03 GMC 3.0L
MIS19509	07-04 GMC 3.5L
MIS19510	11-06 GMC 3.5L-3.9L
MIS19637	10-08 FOR 6.4L
MIS19689	09-07 GMC 6.6L
MIS19751	10-07 DOD 6.7L
MIS19879	18-11 CHR 3.6L
MIS19945	20-14 GM 5.3 6.2L
MIS20135	11-99 CHE/GMC/HUM
MIS20136	02-96 GMC 5.0L-5.7L
MIS20136WB	02-96 CHE/GMC/CAD
MIS20137	05-96 CHE 3.1L-3.4L
MIS20137WB	05-96 GMC 3.1-3.4L
MIS20138	06-96 GMC 4.3L
MIS20138A	11-07 GMC/CHE 4.3L
MIS20455	21-09 CHR 5.7L-6.4L
MIS20457	22-16 CHR 3.6L

Demand the Best!

Siempre Un Paso Adelante

MAHLE Lifecycle & Mobility utiliza ingeniería aplicada para desarrollar sistemas y juntas para motor. Esto implica el desarrollar y probar diferentes materiales para aplicar la mezcla optima en materiales y tecnología a cada motor.

Los folletos Demand the Best resaltan las ventajas que ofrece MAHLE sobre sus competidores. El concepto Demand the best de MAHLE, con sus inmejorables recursos de ingeniería y

experiencia, se encuentra a la cabeza en servicios de innovación e información.

Los folletos Demand the Best estan disponibles a través de su asesor MAHLE Lifecycle & Mobility, o a través de www.mahle-aftermarket.com.



Consejos generales de instalación de la junta



LIMPIAR

Emparejar superficies

1

Debe eliminar todas las sustancias extrañas de las superficies a sellar. Los restos que

no elimine pueden impedir que selle bien. En ocasiones, los restos incluso pueden dañar el bloque, la junta y la cabeza. También le conviene usar un desengrasante. En componentes de hierro, use un raspador y un cepillo de alambre. Use un rascador no metálico en superficies de aluminio, ya que estas se dañan fácilmente. Tenga cuidado al usar discos de acondicionamiento. Algunos discos contienen óxido de aluminio, un abrasivo muy duro y agresivo. Cubra los puertos de aceite y refrigerante cuando los use y limpie las superficies con una solución limpiadora.



REEMPLAZAR

Tornillos de Torque-a-Ceder

3

La mayoría de los motores modernos usan tornillos de cabeza de Torque-a-Ceder. Los

fabricantes de motores especifican este diseño para obtener mayor fuerza de sujeción en la superficie de la junta. Para apretar estos tornillos se usa un método de "giro de torsión". Por lo general, los tornillos se aprietan hasta cierta especificación, después se gira un número adicional de grados. Esto estira al tornillo hasta su punto límite con lo que se logra una aplicación óptima de carga de sujeción. NO TRATE de reutilizar un tornillo de torsión al límite. Los tornillos de Torque-a-Ceder usados se estiran permanentemente y no aplican la carga apropiada a la junta para mantener un sellado de largo plazo.



REVISAR

el acabado de la superficie

2

Preparar las superficies del motor es muy importante para el sellado. Debe tenerse el

máximo cuidado para asegurarse de mantener el acabado de las superficies de sellado y la planicidad del fabricante. Se aconseja no utilizar ninguna herramienta que altere la superficie. Las herramientas rotatorias de alta velocidad, ya sean neumáticas o eléctricas, que utilicen discos o cepillos para preparar la superficie, pueden dañar rápidamente las superficies. Los raspadores rígidos de metal también pueden arañar al limpiar superficies de aluminio o de plástico y deben de evitarse. Esto se aplica especialmente cuando se instalan juntas de acero de capa múltiple (MLS). La planicidad y el acabado de la superficie son importantes para el sellado del motor, no el aspecto estético. Si las superficies se deben re-trabajar asegúrese de que se mantenga la calidad de la superficie del fabricante.



PRECAUCIÓN

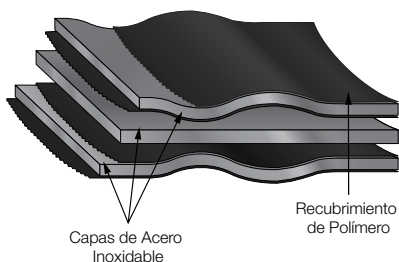
Instálese en seco

4

Las juntas de cabeza MAHLE están diseñadas para instalarse en seco. NO APLIQUE sellador de ningún tipo a las juntas de cabeza MAHLE.

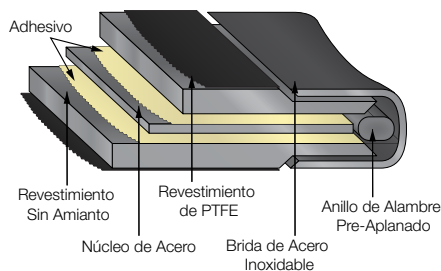
Los selladores adicionales atacan los revestimientos de precisión de elastómeros y producen una fuerza de sujeción inadecuada en la junta. **¡USE RTV SOLAMENTE CUANDO SE LE INDIQUE!**

Juntas para Cabeza y Múltiple de Admisión



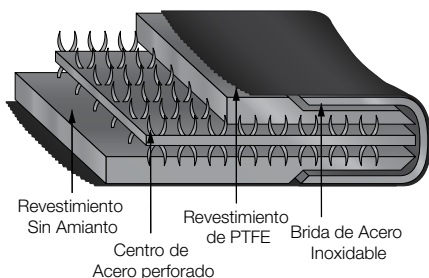
Juntas de Acero Multicapas para Cabeza y Múltiples

- Mantiene todas las tolerancias de equipo original
- Recubrimiento Intellicoat™ para un sello positivo de fluidos
- Máxima resistencia a temperaturas
- Menor fuerza de sujeción inferior para una menor deformación



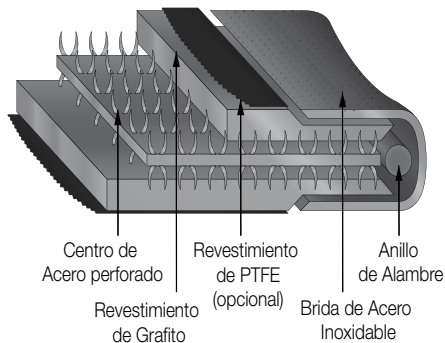
Juntas de Cabeza y Múltiple de Escape de Compuesto Sólido

- Fabricadas con un recubrimiento de Teflon® libre de asbesto
- Químicamente unido a un núcleo de acero sólido
- El núcleo de acero ofrece una fuerza radial superior
- Anillo pre-aplanado resistente a las altas presiones de los cilindros



Juntas de cabeza y múltiples compuestas

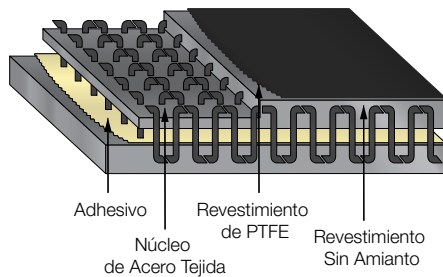
- Recubrimiento de Teflon® asegura un sellado adecuado en cualquier condición de la expansión térmica
- No deja residuos en las superficies
- No es necesario el re-torque
- Núcleo de acero inoxidable para aplicaciones marinas



Cabeza de Grafito y Juntas del Colector

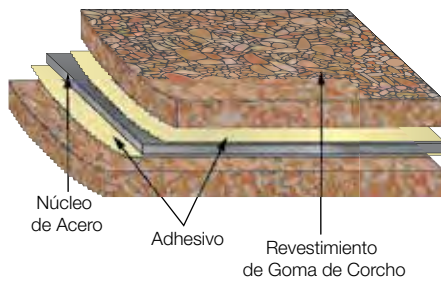
- Mantiene una temperatura estable incluso en condiciones superiores a 1800° F
- Diseñadas para sellar pequeñas irregularidades en la superficie
- No es necesario el re-torque
- Recubrimiento opcional de PTFE

Tapa de punterías, Tapa de Distribución, Cáster y Otras Juntas



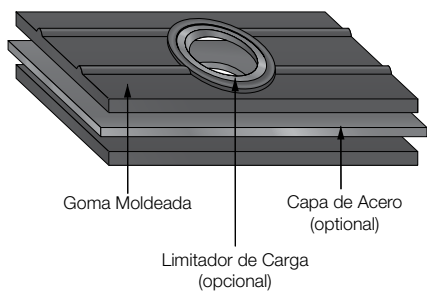
Composición de alto rendimiento en juntas de tapa de distribución, bomba de agua y diferencial

- Contiene un núcleo perforado tejido de acero
- Química y mecánicamente fijado a su estructura
- Ofrece mayor sellado para superficies irregulares
- Resiste el deslizamiento



Juntas de corcho para carter, diferencial y tapa de punterías con soporte metálico

- Evita el exceso de apriete
- Mejora la retención del torque
- Simplifica la instalación
- Altamente resistente a productos químicos



Juntas de carter y tapa de punterías cubierta de caucho

- Sin uniones que incrementan durabilidad
- No son necesarios selladores
- Limitadores de compresión para evitar un exceso de apriete
- No hay pérdida de torque por contracción

Terminología de Juntas

Juego Superior

Contiene todas las juntas necesarias para retirar y sustituir una culata de cilindro en un motor.

Juego Inferior

Cuando se combina con un conjunto de cabeza, contiene todas las juntas necesarias para montar un motor completamente a menos que se indique.

Juego Completo/Juego de Juntas para Motor

Contiene todas las juntas necesarias para ensamblar un motor completamente.

Junta para Cabeza

Estilo EO, reemplazo para los modelos mencionados. Las juntas para cabeza se venden de forma individual. Algunos motores utilizan juntas izquierdas y derechas o bien de un espesor determinado, verifique los detalles de acuerdo al número de parte.

Juego de Tornillos para Cabeza

Contiene todos los tornillos necesarios para reemplazar una cabeza.

Juego de Tapa de Punterías

Contiene todo lo necesario para extraer y sustituir las juntas de la cubierta de la válvula. Un conjunto es suficiente para que tanto la válvula cubre el V6, V8 y V10. En algunos motores populares cubierta de la válvula en conjunto se vende por separado. Cuando se vende por separado, juntas y arandelas de pipeta de la bujía no están incluidos.

Sellos de Válvulas, Admisión/Escape

Este kit contiene suficientes junta de vástago de válvula para reemplazar todos los sello de escape y / o sellos de admisión de un motor.

Juego para Múltiple, Admisión/Escape

Este juego contiene juntas para múltiples de escape estilo equipo original, o en motores V6 o V8, las juntas necesarias para reemplazar un múltiple de admisión/escape.

Juego Master para Múltiple, Admisión

Este grupo se compone de las juntas necesarias para reemplazar un colector de escape / admisión para un motor V6, V8 o V10.

Juego de Tornillos para Múltiple de Admisión

Diseño de tornillos de Equipo Original para cuando es necesario que el técnico reemplace los tornillos cuando se desmonte el múltiple de admisión.

Juntas para Pleno

Para motores que tienen un pleno (múltiple de admisión superior), estas juntas son del mismo diseño de equipo original.

Juntas para Cáster

Contiene las juntas que se requieren para desmontar y reemplazar un cárter.

Juego de Retén Trasero

Contiene tanto el sello trasero principal, su guía y su junta cuando sea requerida.

Juego para Tapa de Distribución

Contiene el sello de la tapa de distribución y cuando se requiera, las juntas de la tapa de distribución. Muchos motores populares tienen los componentes de forma separada y en juego, así que revise sus componentes.



Prefacio

Estimados profesionales del sector automovilístico:

¿No existen los verdaderos héroes? ¡En MAHLE nos complace ofrecerle una opinión diferente!

Su trabajo es la base de la industria de la posventa. Diariamente, usted se asegura de que los vehículos funcionen de forma eficiente, segura y fiable. En MAHLE, comprendemos la importancia de los productos de alta calidad en sus operaciones diarias; por eso nos comprometemos a ofrecerle las mejores soluciones de posventa que cumplan con los más altos estándares.

Este catálogo está diseñado para ayudarle a encontrar rápidamente las piezas y herramientas MAHLE adecuadas para sus reparaciones, justo donde las necesita. Nuestra oferta integral de servicios abarca desde filtración y gestión térmica hasta componentes del sistema de propulsión, sistemas eléctricos, así como equipos y diagnósticos para talleres. MAHLE Lifecycle and Mobility tiene como objetivo facilitarle el trabajo proporcionándole productos de ingeniería de precisión, según las especificaciones de los fabricantes de vehículos, que se adaptan perfectamente y funcionan a la perfección.

Sabemos que en su sector, el tiempo es valioso. Por ello, seguimos mejorando nuestra gama, optimizando nuestro catálogo y brindándole apoyo con los últimos conocimientos técnicos. Tanto si se dedica al mantenimiento de turismos como de vehículos comerciales, o si se centra en motores industriales, aplicaciones de construcción o agrícolas, puede confiar en MAHLE para obtener soluciones innovadoras y fiables.



Gracias por su dedicación y experiencia. Nos enorgullece apoyarlos para que sus vehículos vuelvan a circular y para que sus clientes sigan en movimiento y satisfechos.

Philipp Grosse Kleimann

Philipp Grosse Kleimann

Miembro del Comité de Dirección de MAHLE y responsable de la unidad de negocio Lifecycle y Mobility.



Las portadas interiores de nuestro catálogo muestran "MAHLE Repair Shop Heroes", la nueva campaña internacional de MAHLE Lifecycle and Mobility. Utiliza el glamour de Hollywood y

títulos taquilleros para destacar a los mecánicos, sus productos y servicios. A continuación, encontrará ejemplos de imágenes de la nueva campaña de MAHLE.



"Thermonator" resalta la amplia gama de productos y servicios de gestión térmica de MAHLE.



"El filtro y lo furioso" es un homenaje a la amplia gama de filtros MAHLE Lifecycle y Mobility.



Todo incluido: los compresores MAHLE no te presionan y no hay necesidad de fanfarronear, porque siempre tienes lo mejor en tus manos.



Las juntas MAHLE están hechas para temperaturas extremas y altas presiones internas, como de otra galaxia.



Los pistones MAHLE son resistentes como clavos: calidad superior y una amplia gama de tipos de pistones para cada tipo de motor. Productos y servicios.



MAHLE envía este mensaje a todos los mecánicos: "No importa qué tipo de problema, estamos aquí para ayudarle, ¡incluso fuera de la carretera!"

Performance gaskets

Joints haute performance

Juntas de alto rendimiento

MAHLE Performance Gaskets are engineered from the ground up using the latest technology and advanced materials to deliver exceptional sealing under extreme conditions. Designed for engines that run hotter, harder, and beyond the limits of conventional gaskets, this line offers builders and enthusiasts the confidence they need for high-performance

applications. From multi-layer steel head gaskets to steel-core intake and header gaskets, MAHLE sets the new gold standard in performance sealing solutions.

Discover gasket technology built to protect engine integrity—and help unlock your vehicle's true performance potential.

Les **joints de performance MAHLE** sont conçus de A à Z à l'aide des technologies les plus récentes et de matériaux avancés afin d'offrir une étanchéité exceptionnelle dans des conditions extrêmes. Conçue pour les moteurs qui fonctionnent plus chaud, plus fort et au-delà des limites des joints conventionnels, cette gamme offre aux constructeurs et passionnés la confiance nécessaire pour les applications haute performance. Des joints de

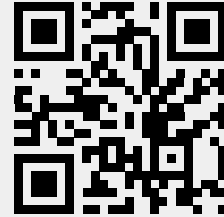
culasse multicouches en acier aux joints d'admission et d'échappement à noyau d'acier, MAHLE établit la nouvelle référence en matière de solutions d'étanchéité de performance.

Découvrez une technologie de joints conçue pour protéger l'intégrité du moteur — et aider à libérer le véritable potentiel de performance de votre véhicule.

Las **juntas de rendimiento MAHLE** están diseñadas desde cero utilizando la tecnología más reciente y materiales avanzados para ofrecer un sellado excepcional en condiciones extremas. Diseñada para motores que funcionan más calientes, más exigidos y más allá de los límites de las juntas convencionales, esta línea brinda a constructores y entusiastas la confianza que necesitan para aplicaciones de alto rendimiento.

Desde juntas de culata de acero multicapa hasta juntas de admisión y de escape con núcleo de acero, MAHLE establece un nuevo estándar en soluciones de sellado para alto desempeño.

Descubra una tecnología de juntas creada para proteger la integridad del motor — y ayudar a liberar el verdadero potencial de rendimiento de su vehículo.



For more information on the performance gasket products, scan this QR code or visit www.mahle-aftermarket.com.

Pour plus d'informations sur les produits de joints de performance, scannez ce code QR ou visitez www.mahle-aftermarket.com.

Para obtener más información sobre los productos de juntas de alto rendimiento, escanee este código QR o visite www.mahle-aftermarket.com.

Bulk gasket material

Matériau de joint en vrac

Material de junta a granel

PAPER WITH RUBBER BINDER Latex bound cellulose fiber sheet - a general purpose medium compressibility material. Recommended maximum temperature = 300°F. For applications such as gear case covers, water pump mounting, water outlets and timing covers.

PAPER A high density compressed sheet material with excellent sealability and resistance to fuel, oil and engine coolants. Recommended maximum temperature = 500°F. for general purpose applications.

PAPIER AVEC UN LIANT EN CAOUTCHOUC Un produit à base de latex en feuille. Pour usage générale, avec une compressibilité moyenne. Recommandé pour utilisation avec des températures maximales de 300°F. Idéal pour des applications tels que montage de pompes à eau, couvercles de distribution, différentiels.

PAPIER Un matériau à haute densité en feuille, qui offre excellentes caractéristiques de scellement, résistance aux essences, huile et liquides de refroidissement. Recommandé pour des températures maximales de 500°F. Est utilisé pour des applications générales.

PAPEL CON AGLUTINANTE DE GOMA Una hoja de latex combinada con fibras y celulosa - un material de compresión media. Temperatura máxima recomendada = 300°F. Para aplicarse en tapas o cubiertas de transmisiones, montajes de bombas para agua, tomas de agua y cubiertas de distribución.

PAPEL Una hoja de material comprimido de alta densidad con excelente sellabilidad y resistencia al combustible, aceite y refrigerantes. Temperatura máxima recomendada = 500°F. es para aplicaciones generales.

JV-1

An assortment of cork/rubber, paper with rubber binder, and paper gasket materials in small, easy-to-use sheets. It's perfect for homeowners' DIY projects or for small repair jobs in auto shops.

Un assortiment de liège / caoutchouc, papier avec un liant en caoutchouc, et les joints de papier dans de petites feuilles faciles à utiliser. Il est parfait pour les projets de bricolage de propriétaires ou pour les petits travaux de réparation dans les magasins d'automobiles.

Un surtido de corcho / caucho, papel con la carpeta de caucho y materiales de junta de papel en hojas pequeñas y fáciles de usar. Es perfecto para proyectos de bricolaje de propietarios de viviendas o para pequeños trabajos de reparación en talleres de automóviles.

Part #	Type	Width	Length	Thickness
Paper with rubber binder / papier avec un liant en caoutchouc / papel con aglutinante de goma				
JV11	roll / rouleau / rollo	18"	30'	1/64"
JV12	roll / rouleau / rollo	18"	30'	1/32"
JV13	roll / rouleau / rollo	18"	15'	1/16"
JV124	one sheet / une feuille / una hoja	12"	24"	1/64"
JV125	one sheet / une feuille / una hoja	12"	24"	1/32"
JV126	one sheet / une feuille / una hoja	12"	24"	1/16"
JV100	one sheet / une feuille / una hoja	18"	36"	1/64"
JV101	one sheet / une feuille / una hoja	18"	36"	1/32"
JV102	one sheet / une feuille / una hoja	18"	36"	1/16"
Paper / Papier / Papel				
JV127	one sheet / une feuille / una hoja	12"	24"	1/32"
JV128	one sheet / une feuille / una hoja	12"	24"	1/16"
JV210	one sheet / une feuille / una hoja	10"	50"	1/32"
Cork Rubber Sheets / Feuilles De Liège Et Caoutchouc / Hojas De Hule-Corcho				
JV121	one sheet / une feuille / una hoja	12"	24"	1/16"
JV122	one sheet / une feuille / una hoja	12"	24"	3/32"
JV123	one sheet / une feuille / una hoja	12"	24"	1/8"

JV8 Gasket sealant

JV8 Scellant pour joints

JV8 Sellador para juntas

JV8 is a high temperature resistant, low volatile RTV-gasket material developed specifically for use on engines. It meets the low volatility specifications required of engines equipped with oxygen sensors. The temperature rating for JV8 is -75° to 500° intermittent service. JV8 can be used as a supplement to conventional gaskets, such as oil pan and manifold end seals. Or

it can be used as a replacement for most paper type gaskets, such as timing cover and water outlet gaskets. Its aluminum color more closely matches today's engine components while providing higher temperature capabilities. JV8 is an 80ml tube that can be hung for display or it can stand upright on its cap for display in your retail sales area. Sold in a 12 pack.

JV8 est un scellant à haute température, faible volatilité, conçu pour utiliser avec les moteurs. Il rencontre les normes de volatilité requise pour les sondes à oxygène. Résiste aux températures entre -75F à 500F et service à intermittence. Le JV8 peut être utilisé comme supplément aux joints conventionnels tels que les carter d'huile,

et collecteurs, couvercles de distribution, ou il peut être utilisé comme substitut aux joints de papier. Sa couleur est aluminium et s'harmonise avec les composantes moteur. 80ml peut être accroché ou placé sur une tablette pour présentation. Vendu en paquet de 12.

El **JV8** es resistente a altas temperaturas, baja volatilidad del material de la junta-RTV desarrollado específicamente para uso en motores. Cumple con las especificaciones requeridas por los motores equipados con sensores de oxígeno. El rango de temperatura para el JV8 es de -75° a 500° de servicio intermitente. El JV8 puede ser utilizado como suplemento de juntas convencionales, como cárter y los sellos finales de múltiples. También puede ser

utilizado como un reemplazo para las juntas de papel más populares, como tapa de distribución y tomas de agua. Su color aluminio es más compatible con los componentes de los motores actuales mientras que proporciona una mayor resistencia a temperaturas. El JV8 es un tubo con 80ml que puede ser manejado a través de un display o de forma directa en su anaquel. Es vendido en un paquete de 12 piezas.



Fuel injection systems

Systèmes d'injection à essence

Sistemas de inyección de combustible

Illustrated here are typical 4 cylinder, V6 and V8 fuel injection systems. Most fuel injection systems consist of the following:

- A. Plenum chamber
- B. Plenum chamber gasket
- C. Intake manifold
- D. Intake manifold gasket
- E. Throttle body
- F. Throttle body gasket

There are some fuel injection systems that also have a center intake manifold gasket or have intake manifold tube gaskets. These are not illustrated.

Les systèmes d'injection typiques de 4 cylindres, V6 et V8 consistent des parties suivantes:

- A. Collecteur primaire
- B. Joint de collecteur primaire
- C. Collecteur d'admission
- D. Joint de tubulure d'admission
- E. Corp de papillon
- F. Joint de corp de papillon

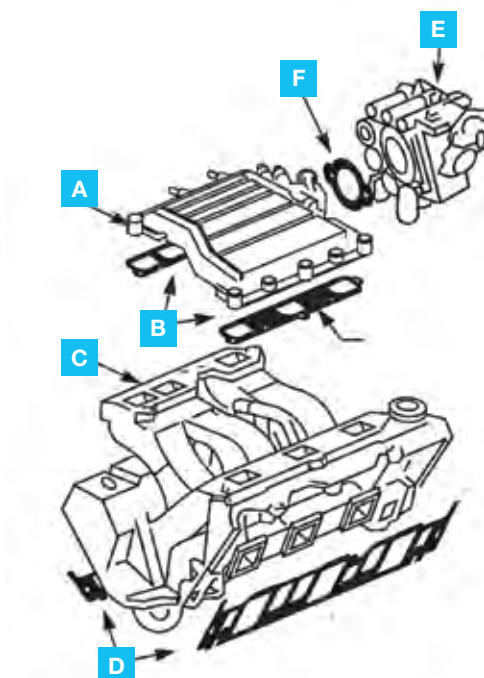
Il existe aussi certains systèmes d'injection équipé d'un collecteur d'échappement central, ou d'un joint de tubulure. Ils ne sont pas illustrés ici.

Se ilustran sistemas típicos de inyección para motores de 4 cilindros, V6 y V8. La mayoría de los sistemas consisten en lo siguiente:

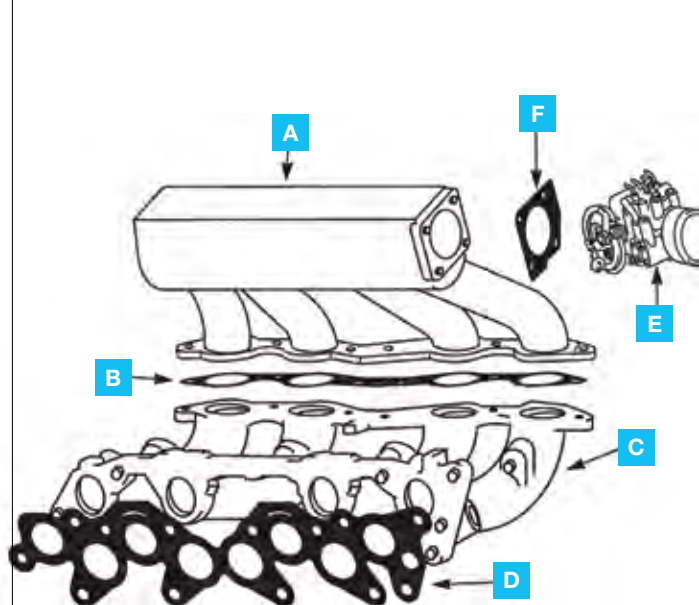
- A. Cámara del pleno
- B. Junta para cámara del pleno
- C. Múltiple de admisión
- D. Junta para múltiple de admisión
- E. Cuerpo de aceleración
- F. Junta para cuerpo de aceleración

Existen algunos sistemas de inyección que tienen integrada una junta intermedia o juntas para los tubos de admisión. Estos no se ilustran.

Typical V6/V8 EFI system
Système d'injection électronique typique V6 - V8
Sistema típico de inyección electrónica de combustible V6/V8



Typical 4 cylinder EFI system
Systèmes d'injection à essence pour véhicules domestiques et importés
Sistema típico de inyección electrónica de combustible de 4 cilindros



Axle and transmission nomenclature

Nomenclature de la transmission et essieu

Nomenclatura para ejes de transmisión y diferencial

Axle nomenclature

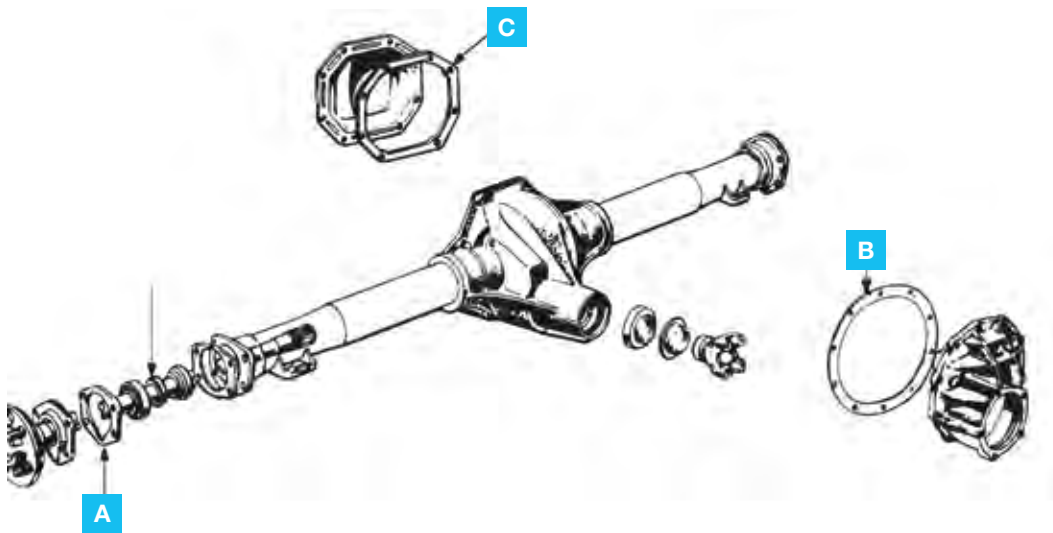
- A. Axle Shaft Gasket "J"
- B. Differential Carrier Gasket "P"
- C. Axle Housing Cover Gasket "P"

Nomenclature de l'essieu

- A. Joint d'arbre de roue motrice "J"
- B. Joint de tête de pont "P"
- C. Joint de carter de pont "P"

Nomenclatura del eje

- A. Junta eje o flecha "J"
- B. Junta housing de diferencial "P"
- C. Junta tapa housing "P"



Axle shaft gaskets

Profil de joint d'axe

Siluetas de juntas para ejes



FIGURE 1



FIGURE 2



FIGURE 3



FIGURE 4



FIGURE 5



FIGURE 6



FIGURE 7



FIGURE 8



FIGURE 9

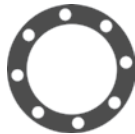


FIGURE 10

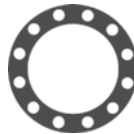


FIGURE 11

Passenger car axle shaft gaskets

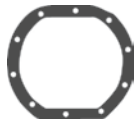
Profil de joint d'essieu de voiture

Siluetas de juntas para eje - automóviles

**P18562 / P18562TC**

10 HOLES

12" X 11"

**P27139TC**

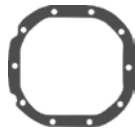
10 HOLES

9-11/16" X 10-7/8"

**P27603**

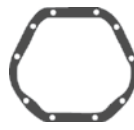
10 HOLES

9 1/8" X 8 3/4"

**P27608TC**

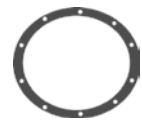
10 HOLES

10-9/16" X 11"

**P27768T / P27768TC**

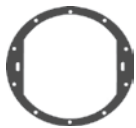
10 HOLES

10-7/16" X 9-3/8"

**P27801**

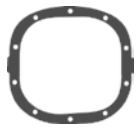
10 HOLES

9-1/4" X 10-3/8"

**P27857 / P27857TC**

10 HOLES

11" X 10-1/4"

**P27872**

10 HOLES

10-9/16" X 9-9/16"

Truck axle shaft gasket

Profil de joint d'axe pour camion

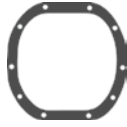
Siluetas de juntas para eje - camionetas



P18562 / P18562TC

10 HOLES

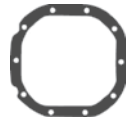
12" X 11"



P27603

10 HOLES

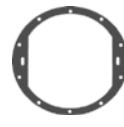
9-1/8" X 8-3/4"



P27608TC

10 HOLES

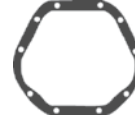
10-9/16" X 11"



P27857 / P27857TC

10 HOLES

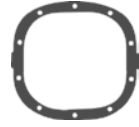
11" X 10-1/4"



P27768T / P27768TC

10 HOLES

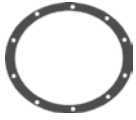
9-5/16" X 10-5/16"



P27872

10 HOLES

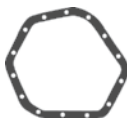
10-9/16" X 9-9/16"



P27801

10 HOLES

9-1/4" X 10-3/8"



P28128

14 HOLES

13" X 13"



P29139TC

14 HOLES

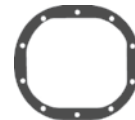
12" X 13-1/4"



P38155TC

12 HOLES

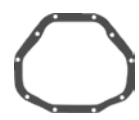
12-5/8" X 12-1/8"



P38154TC

10 HOLES

9-7/8" X 10-7/8"



P38163TC

10 HOLES

12-9/16" X 11-1/16"

english

français

español

Passenger car auto trans oil pan gasket

Profil joint de carter d'huile pour transmission

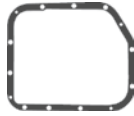
Siluetas de juntas para transmisión automática -
 automóviles



W31180TC
 20 HOLES



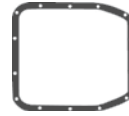
W37731TC
 10 HOLES



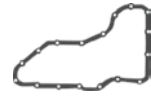
W38031
 14 HOLES



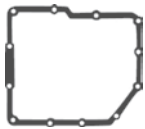
W38144TC
 18 HOLES



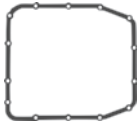
W38430
 14 HOLES



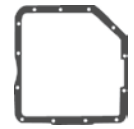
W39110 / W39110TC
 17 HOLES



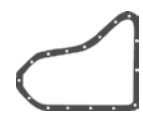
W39111 / W39111TC
 12 HOLES



W39141
 14 HOLES



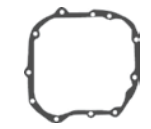
W39348 / W39348TC
 13 HOLES



W39356TC
 16 HOLES



W39365 / W39365TC
 16 HOLES



W39368TC
 11 HOLES



W39369TC
 19 HOLES

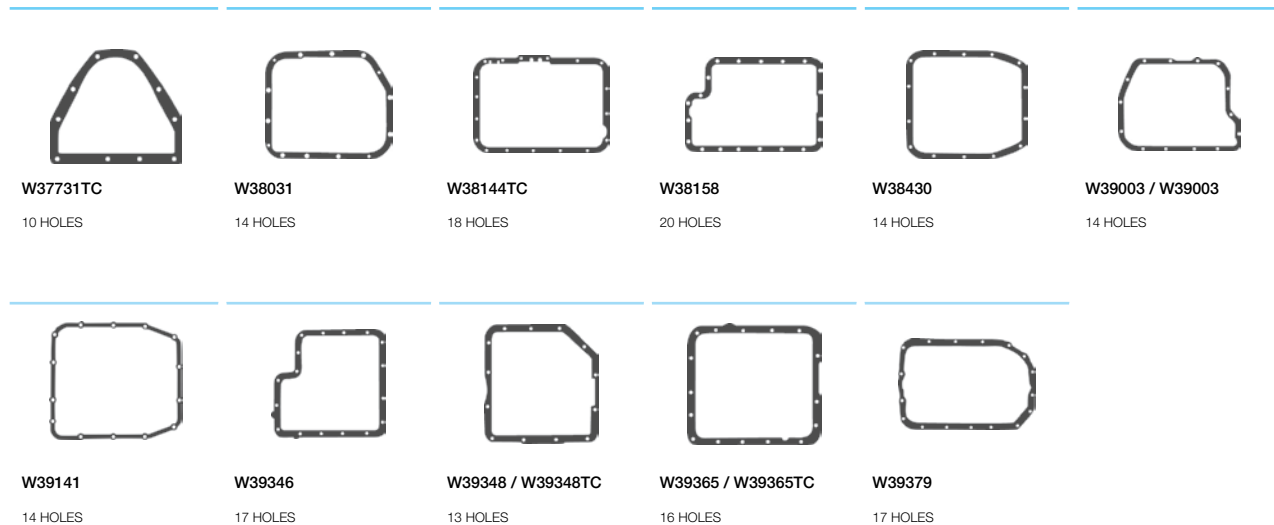


W39373TC
 17 HOLES

Truck auto trans oil pan gasket

Joint de carter d'huile Auto trans pour camion

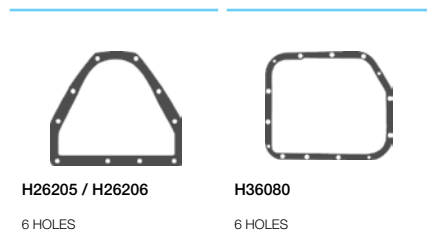
Sellado de aceite para autotanque para camión



Power take off gasket

Profil de joint pour prise de force

Silueta de junta para toma de fuerza



Turbo flange gasket

Profil joint de carter d'huile pour turbo

Siluetas de juntas para turbo

Universal Designation	Part No.	Design	Thick / Thin	Configuration
T-03	G32763	Metal/Composite/Metal	Thick	Divided
T-03	G32760	SLS Repujar	Thin	Divided
T-04	G32762	Metal/Composite/Metal	Thick	Divided
T-04	G32516	SLS Repujar	Thin	Divided
T-06	G32761	Metal/Composite/Metal	Thick	Divided



G32516



G32760



G32761



G32762



G32763

O-ring sealing fluid compatibility guide

Compatibilité d'étanchéité liquide des joints toriques

Guía de compatibilidad para sellado de fluidos

The chemicals in many fluids used in the industry can have a harmful effect upon the synthetic compound in an o-ring. To guide you in the use of o-rings, check the type of fluid you will be sealing against this list.

Les composantes chimiques de nombreux liquides utilisés dans l'industrie peuvent avoir des effets néfastes sur l'intégrité des joints toriques. Pour vous aider, veuillez utiliser la liste ci-dessous et assurer vous de la compatibilité.

Los componentes químicos en muchos fluidos utilizados en la industria pueden tener un efecto perjudicial sobre el compuesto sintético en un o-ring. Para guiarlo en el uso de o-rings, verifique el tipo de fluido que va a sellar contra esta lista.

Fluid	Fluide	Líquida	May be used	Should not be used
Aceytlene	Acétylène	Acetileno	■	
Air oxygen	Oxygène	Oxígeno	■	
Alcohols - methyl and ethyl	Alcohol méthylique et éthylique	Alcohol - Metil y Etil	■	
Chemical salt solutions	Solution chimique saline	Sal Química	■	
Coolant fluids, ethylene glycols	Liquide de refroidissement, éthylène et glycol.	Glycol Etileno, Refrigerantes	■	
Formaldehyde	Formaldéhide	Formaldehído	■	
Freon 12, 14	Fréon de type 12 ou 14	Freón 12, 14	■	
Gases (inert, ammonia, L.P.)	Gaz (inertes, ammoniacque, pressurisé)	Gases (inertes, amoníaco, LP)	■	
Glucose	Glucose	Glucosa	■	
Glycerol	Glicérol	Glicerol	■	
Greases	Graisses	Grasas	■	
Linseed oil	Huile de lin	Aceite de Linaza	■	
Mild acids/mild alkalies	Liquides acides ou alcalins	Ácidos Suaves/Alcalinos Suaves	■	
Petroleum hydraulic fluids	Fluides hydrauliques	Fluidos Derivados del Petróleo		■
Petroleum lubricating fluids	Lubrifiants à base de pétrole	Fluidos Lubricantes Derivados del Petróleo		■
Soap and detergent solutions	Savon et détergents	Soluciones de Jabón y Detergentes		■
Turpentine	Térébenthine	Aguarrás		■
Acids over 10% concentration	Acides concentrées à plus de 10%	Ácidos con una Concentración Mayor al 10%		■
Castor oil based automotive brake fluids	Solvents au chlore	Líquido de Frenos		■
Chlorinated solvents	Lubrifiants contenant des additifs sulfuriques ou chloriques	Solventes Clorados		■
E.P. lubricants containing additives which liberate free sulfur or chlorine (use with caution)	Lubrifiants contenant des additifs libérant du soufre ou du chlore (à utiliser avec précaution)	Lubricantes con Aditivos que Liberan Azufre o Cloro (utilícelos con precaución)		■
Furfural	Laques	Furfural (Azúcar pentosa)		■
Lacquers	Acide nitrique	Lacas		■
Nitric acid (any concentration)	Huile organique à base d'ester	Ácido Nítrico (cualquier concentración)		■
Organic ester based fluids	Pydraul	Fluidos Orgánicos con Base de Ester		■
Pydraul	Skydrol	Pydraul		■
Skydrol	Liquides de refroidissement organique	Skydrol		■

Measurement equivalents

Équivalences de mesures

Equivalencias de medidas

Fractions Fractions Fracciones	Inches Pouces Pulgadas	Millimeters Millimètres Milímetros
1/64	.01563	.3969
1/32	.03125	.7938
3/64	.04688	1.1906
1/16	.06250	1.5875
5/64	.07813	1.9844
3/32	.09375	2.3813
7/64	.10938	2.7781
1/8	.12500	3.1750
9/64	.14063	3.5719
5/32	.15625	3.9688
11/64	.17188	4.3656
3/16	.18750	4.7625
13/64	.20313	5.1594
7/32	.21875	5.5563
15/64	.23438	5.9531
1/4	.25000	6.3500
17/64	.26563	6.7469
9/32	.28125	7.1438
19/64	.29688	7.5406
5/16	.31250	7.9375
21/64	.32813	8.3344
11/32	.34375	8.7313
23/64	.35938	9.1281
3/8	.37500	9.5250
25/64	.39063	9.9219
13/32	.40625	10.3188
27/64	.42188	10.7156
7/16	.43750	11.1125
29/64	.45313	11.5094
15/32	.46875	11.9063
31/64	.48438	12.3031
1/2	.50000	12.7000

Fractions Fractions Fracciones	Inches Pouces Pulgadas	Millimeters Millimètres Milímetros
33/64	.51563	13.0969
17/32	.53125	13.4938
35/64	.54688	13.8906
9/16	.56250	14.2875
37/64	.57813	14.6844
19/32	.59375	15.0813
39/64	.60938	15.4781
5/8	.62500	15.8750
41/64	.64063	16.2719
21/32	.65625	16.6688
43/64	.67188	17.0656
11/16	.68750	17.4625
45/64	.70313	17.8594
23/32	.71875	18.2563
47/64	.73438	18.6531
3/4	.75000	19.0500
49/64	.76563	19.4469
25/32	.78125	19.8438
51/64	.79688	20.2406
13/16	.81250	20.6375
53/64	.82813	21.0344
27/32	.84375	21.4313
55/64	.85938	21.8281
7/8	.87500	22.2250
57/64	.89063	22.6219
29/32	.90625	23.0188
59/64	.92188	23.4156
15/16	.93750	23.8125
61/64	.95313	24.2094
31/32	.96875	24.6063
63/64	.98438	25.0031
1	1.00000	25.4000

ENGINE COMPONENTS · ENGINE PERIPHERALS · GASKETS · FILTERS · ELECTRICS
E-MOBILITY & ELECTRONICS · THERMAL MANAGEMENT · SHOP EQUIPMENT

MAHLE REPAIR SHOP HEROES



FOR REAL REPAIR SHOP HEROES
mahle-aftermarket.com

MAHLE

MAHLE

MAHLE Aftermarket Inc.
23030 MAHLE Drive
Farmington Hills, MI 48335
Phone +1 (800) 338-8786
Fax +1 (248) 596-8899

www.mahle-aftermarket.com

PRINTED IN NORTH AMERICA

