

MAHLE

Driven by performance

MAHLE

Driven by performance

www.mahle-aftermarket.com

CHECAGEM

DO TURBO: UM POR UM



Julho/2015

M **MAHLE**[®]
METAL **ORIGINAL**
LEVE[®]

Reparo do turbo em detalhes: o inserto do parafuso oco da linha de suprimento do óleo do turbocompressor também deve ser verificado.

Trabalhar com motores turbocomprimidos e com a substituição de turbocompressores e componentes próximos são procedimentos complexos que requerem um distinto diagnóstico, impondo elevadas demandas na competência e diligência da oficina de reparação.

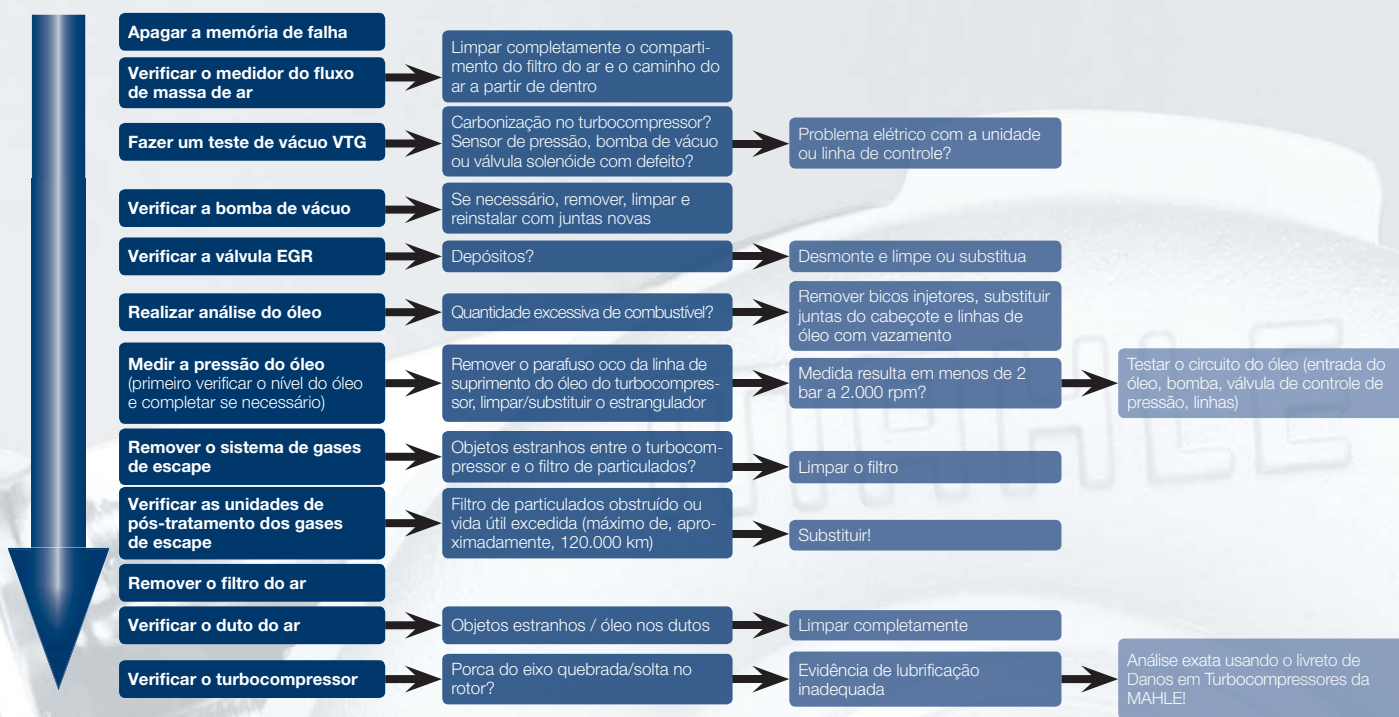
A fim de assegurar uma qualidade de reparo sustentável, não é apenas o procedimento de reparo em si que deve ser realizado exatamente de acordo com as especificações. Diversos testes visuais e funcionais precisam ser realizados antes, uma série de declarações “se-então” devem ser observadas no processo e os parâmetros correspondentes devem ser verificados – e se quaisquer defeitos foram detectados, mais conclusões precisam ser tiradas com relação a danos consequenciais (se isto não for feito, há um risco significativo que, imediatamente depois do reparo, um outro reparo tenha que ser feito!).

Por exemplo, para cada defeito no turbocompressor a pressão do óleo deve ser medida e o fluxo de óleo verificado. Uma taxa de fluxo muito baixa indica um circuito do óleo obstruído, o que, por sua vez, pode ser causado pela obstrução de um pequeno estrangulador de óleo instalado na seção de entrada do óleo. Isto significa que também a seção de entrada do óleo deve ser inspecionada de perto.

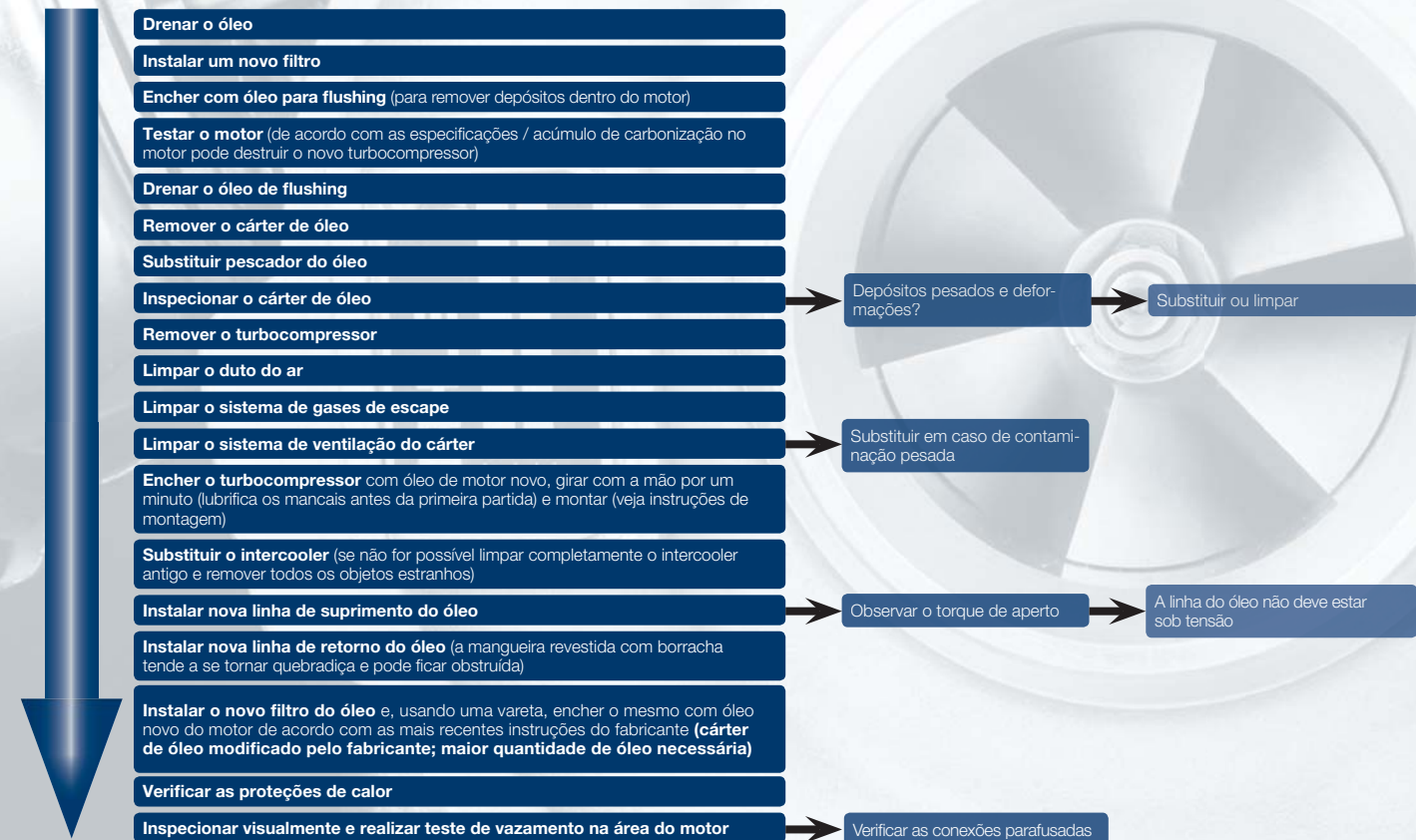
Para facilitar o reparo de um veículo com um turbocompressor danificado, fizemos um pequeno fluxograma mostrando os principais testes e passos do trabalho – o exemplo é para motores do Peugeot DV6 (1.6 L HDI, turbocompressor TC0440312 – disponível no mercado argentino).

PASSO A PASSO PARA UM ÓTIMO RESULTADO DE REPARO

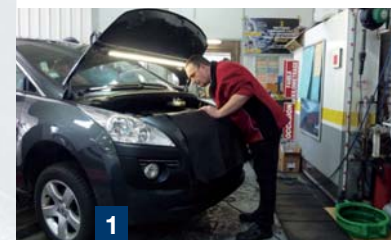
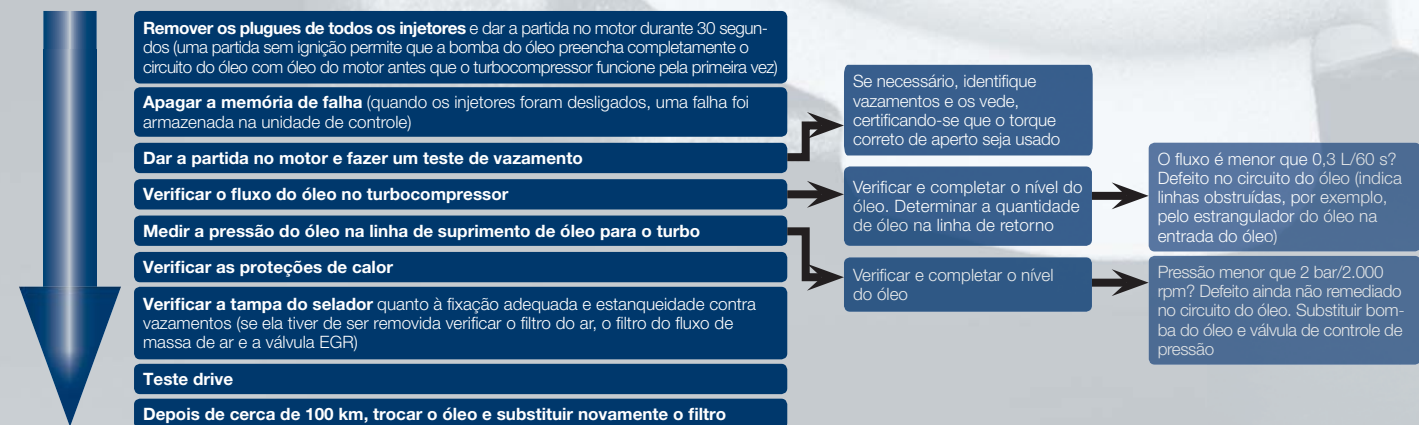
FASE 1: INVESTIGAÇÃO PRÉVIA



FASE 2: O REPARO PROPRIAMENTE DITO



FASE 3: PARTIDA INICIAL



Um diagnóstico é feito antes do reparo real.



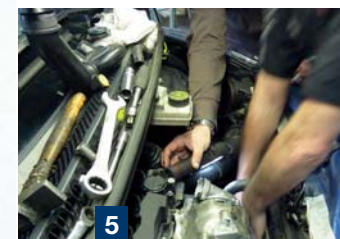
O turbocompressor é instalado na frente do motor.



Não há muito espaço para trabalhar aqui.



Montando a nova junta da flange de admissão.



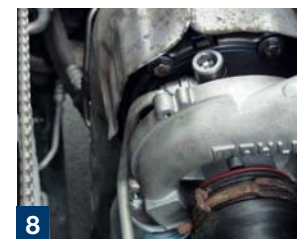
O turbocompressor MAHLE Original é instalado.



Antes da partida inicial: desconectar os plugues dos injetores e deixar o motor rodar somente com o motor de partida por 30 segundos. Então, recolocar os plugues de forma que eles se encaixem em seus lugares.



Deve ser realizada uma inspeção visual quando o motor for acionado pela primeira vez.



Tudo apertado? Então o teste drive pode começar.