

Turboşarj 228 TC 19273 000



Kesintisiz güç artışı

Turboşarjlı dizel motorlar, yüksek torku düşük yakıt tüketimi ve düşük emisyonlarla birleştirmektedir. MAHLE ürün programındaki ilk çift turboşarj, bir başka avantaj daha sunmaktadır: İki kademeli kontrollü turboşarj yüklemesi sayesinde, diğerlerinin yanında TGL ve TGM serisi MAN kamyonlarda her motor devri aralığında sürekli olarak güçlü tahrik sağlar.

MAHLE Bi-Turbo'da büyük bir düşük basınçlı turboşarj ile baypas valfli küçük bir yüksek basınçlı egzoz gazı turboşarjı seri olarak bağlıdır. Düşük motor devirlerinde baypas valfi kapalıdır ve sadece yüksek basınçlı süperşarj aktiftir. Devir sayısı arttıkça, egzoz gazı akışının giderek daha büyük bir kısmı baypas üzerinden düşük basınç tarafına yönlendirilir. Kesintisiz bir güç artışı ve şarj basıncındaki düşüşleri ("turbo gecikmesi") önlemek için, turboşarjlar çalışma sırasında her iki turboşarjın da her zaman aktif olacağı şekilde tasarlanmış ve uyumlu hale getirilmiştir.

Daha da fazla güç

MAHLE ticari araç turboşarjları yüksek kullanım performansı için tasarlanmış olup, ödün vermeyen kalite ve cazip fiyat/performans oranı ile etkileyicidir. Ticari araç turboşarjları ürün gamımız, diğerlerinin yanında Volvo, DAF ve MAN motorları için özellikle güçlü satış oranlarına sahip turboşarjları da içermektedir.

Özellikle güçlü satış oranlarına sahip üç motor için turboşarjlarımız:

- Volvo D13A ve D13C için 038 TC 18618 000
- DAF MX 300 ve MX 340 için 213 TC 19652 000
- MAN D 2066 LF için 228 TC 17808 000

Birbiriyle uyumlu

MAHLE turboşarj 228 TC 19273 000, dağıtım taşımacılığında kullanılan TGL I/II ve TGM I/II serisi MAN kamyonlarına monte edilen MAN D0836 LFL motorları da dahil olmak üzere, Avrupa, Orta Doğu ve Afrika'da yaklaşık 125.000 araçta kullanılmaktadır.

Lütfen unutmayın: Ürün Türkiye'de mevcut değildir.