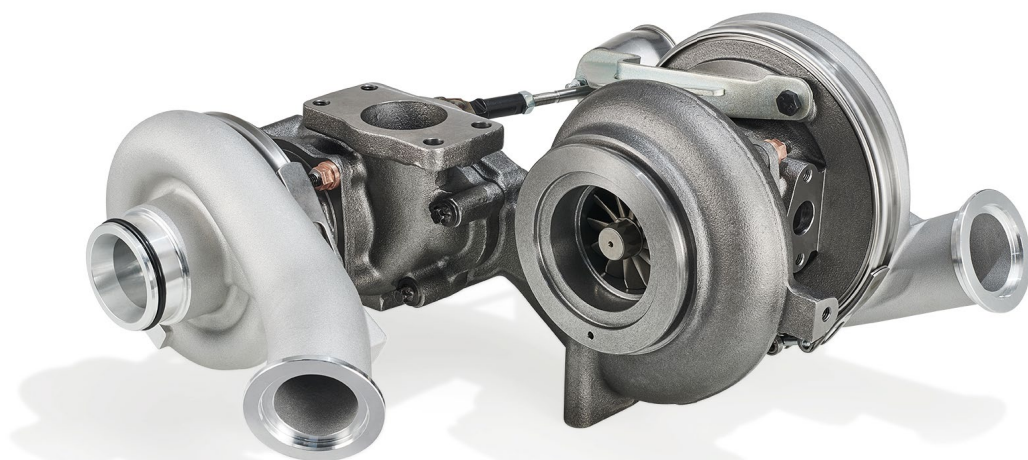


Turbosprężarki 228 TC 19273 000



Nieprzerwane rozwijanie mocy

Silniki wysokoprężne z turbodoładowaniem łączą wysoki moment obrotowy z niewielkim zużyciem paliwa i niską emisją spalin. Pierwsza podwójna turbosprężarka w asortymencie produktów MAHLE oferuje jeszcze inną zaletę: dzięki doładowaniu regulowanemu dwustopniowo między innymi w samochodach ciężarowych MAN serii TGL i TGM zapewnia ona ciągły, mocny napęd w każdym zakresie prędkości obrotowej.

W podwójnej turbosprężarce MAHLE duża turbosprężarka niskociśnieniowa połączona jest szeregowo z małą turbosprężarką wysokociśnieniową za pomocą zaworu obejściowego. Przy

niskich obrotach silnika zawór obejściowy jest zamknięty i aktywna jest tylko turbosprężarka wysokociśnieniowa. Wraz ze wzrostem prędkości obrotowej coraz większa część strumienia spalin kierowana jest przez obejście na stronę niskociśnieniową. W celu zagwarantowania nieprzerwanego rozwijania mocy i zapobiegania spadkom ciśnienia doładowania („turbodziura”) turbosprężarki są zaprojektowane i skoordynowane tak, aby podczas pracy zawsze aktywna była każda z nich.

Jeszcze wyższa moc

Turbosprężarki MAHLE do pojazdów użytkowych są zaprojektowane z myślą o dużym przebiegu i przekonują bezkompromisową jakością oraz atrakcyjnym stosunkiem ceny do jakości. Nasz asortyment turbosprężarek do pojazdów użytkowych obejmuje między innymi również szczególnie dobrze sprzedające się turbosprężarki do silników Volvo, DAF i MAN.

Nasze turbosprężarki do trzech szczególnie dobrze sprzedających się silników:

- 038 TC 18618 000 do Volvo D13A i D13C
- 213 TC 19652 000 do DAF MX 300 i MX 340
- 228 TC 17808 000 do MAN D 2066 LF

Wszystko gra

Turbosprężarka MAHLE 228 TC 19273 000 stosowana jest w Europie, na Bliskim Wschodzie i w Afryce w blisko 125 000 pojazdów, między innymi w silnikach MAN D0836 LFL zamontowanych w samochodach ciężarowych MAN serii TGL I/II i TGM I/II do transportu dostawczego.

Ważna uwaga: produkt nie jest dostępny w Turcji.