

Turbocompresseur 228 TC 19273 000



Une puissance sans faille

Les moteurs diesel turbocompressés associent un couple élevé à une faible consommation et de faibles émissions. À tout cela, le premier double turbocompresseur de la gamme MAHLE ajoute un autre avantage : grâce à sa charge régulée à deux étages, il offre une propulsion puissante et constante à chaque régime, entre autres dans les camions MAN des séries TGL et TGM.

Le MAHLE Bi-Turbo comprend deux turbocompresseurs montés en série : un grand à basse pression et un petit à haute pression avec clapet de dérivation. À bas régime, le clapet de dérivation est fermé et

seul le compresseur haute pression est actif. Avec l'augmentation de la vitesse, une part de plus en plus importante du flux de gaz d'échappement est dirigée vers le côté basse pression via le bipasse. Pour assurer une puissance sans faille et éviter les chutes de pression de suralimentation (« trou de turbo »), les turbocompresseurs sont conçus et coordonnés de manière à ce que les deux turbocompresseurs soient toujours actifs pendant le fonctionnement.

Encore plus de puissance

Les turbocompresseurs MAHLE pour véhicules utilitaires sont conçus pour un kilométrage élevé et se distinguent par leur qualité sans compromis et leur excellent rapport qualité-prix. Notre gamme de turbocompresseurs pour véhicules utilitaires comprend notamment des modèles particulièrement performants pour les moteurs Volvo, DAF et MAN.

Nos turbocompresseurs pour trois moteurs particulièrement performants :

- 038 TC 18618 000 pour Volvo D13A et D13C
- 213 TC 19652 000 pour DAF MX 300 et MX 340
- 228 TC 17808 000 pour MAN D 2066 LF

Compatibilité

Le turbocompresseur MAHLE 228 TC 19273 000 est utilisé dans environ 125 000 véhicules en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique, y compris dans les moteurs MAN D0836 LFL, installés dans les camions MAN des séries TGL I/II et TGM I/II pour la distribution.

À noter : le produit n'est pas disponible en Turquie.